

# ZIMA 2015 2016

K A T A L O G



**elan**

[WWW.ELANSKIS.COM](http://WWW.ELANSKIS.COM)

**hummel**

**alpina**

**HOLMENKOL**  
LICENSE TO WIN

**DAINESE**

**PELTONEN**

**INA**  
sport

[WWW.INASPORT.CZ](http://WWW.INASPORT.CZ)

# Dovolená plná zážitků pro celou rodinu



Schlosshotel Seewirt

\*\*\*

## CESTA NEJEN ZA KRÁSAMI PŘÍRODY, ALE TAKÉ DO SVĚTA POŽITKŮ!

- ❁ Harmonická dovolená plná zážitků
- ❁ 4\* komfort v prostředí pečlivě a kvalitně zařízeného hotelu
- ❁ Útulné a pohodlné pokoje
- ❁ Příjemná rodinná atmosféra
- ❁ Rozšířená odpočinková zóna s rekonstruovaným bazénem a pěti různými saunami
- ❁ Masáže, speciální energetická kúra pro pohybový aparát
- ❁ Výrazné slevy pro děti na pokojí rodičů

## ZIMNÍ NABÍDKA:

- ❁ Jistota sněhu od začátku prosince do konce dubna
- ❁ Nejlepší poloha v celém lyžařském středisku, přímo u lanovek a běžeckých tras
- ❁ Lehátka zdarma na nejhezčích místech střediska, Pistenbutler servis – Váš osobní sluha
- ❁ Bobová dráha Nocky Flitzer, snow a funpark, freestyleový ráj
- ❁ Běžkování, bruslení, zimní procházky, túry na sněžnicích atd.
- ❁ Kuchyně oceněná u Gault Millau, A la carte a Falstaff
- ❁ Gurmetská polopenze včetně 5chodového večerního menu, denně kulinářská překvapení

## Vybírejte z naší TOP nabídky:

### Na zkoušku: Advent v horách

6. 12. 2015 – 10. 12. 2015 a 13. 12. – 17. 12. 2015

- ❁ 4 noci s gurmetskou polopenzí (neděle až čtvrtek)
- ❁ 3denní skipas
- ❁ od 484 EUR

### Vánoční sen pro požitkáře

20. 12. – 25. 12. 2015

- ❁ 5 nocí s gurmetskou polopenzí
- ❁ 4denní skipas
- ❁ od 720 EUR

### Týdny sněhových krystalů

9. 1. – 30. 1. 2016

- ❁ 7 nocí s gurmetskou polopenzí
- ❁ bez skipasu
- ❁ od 735 EUR
- ❁ příplatek za 6denní skipas od 195 EUR

### Schlosshotel na zkoušku:

#### Kulinářský zážitek

13. 3. – 17. 3. 2016

- ❁ 4 noci s gurmetskou polopenzí (neděle až čtvrtek)
- ❁ 3denní skipas
- ❁ od 546 EUR

#### Sportovní týdny

5. 3. – 12. 3. 2016

- ❁ 7 nocí s gurmetskou polopenzí
- ❁ bez skipasu
- ❁ od 784 EUR
- ❁ příplatek za 6denní skipas od 207 EUR



## Tajný tip pro romantické příležitosti:

naše gurmetská restaurace „philipp“. Jako kreativní a plná vůní se ukazuje Philippova kuchyně, ve které zručně a rafinovaně kombinuje ty nejlepší alpské produkty. Po/útavírací den.





Soutěže • Novinky • Přehled lyží

# STAŇTE SE ČLENY

Získejte výhody elan klubu

- **10% sleva** na produkty značky ELAN u vybraných prodejců
- **speciální sleva** na vybrané modely lyží značky ELAN, slevy na aktuální **akce a programy**, pravidelný newsletter o novinkách a speciálních programech
- můžete se účastnit **soutěží o hodnotné ceny**



elan  
klub

Více informací na  
[www.elan-klub.cz](http://www.elan-klub.cz)



elan  
bar  
café  
restaurant

[www.elanbarcaffe.cz](http://www.elanbarcaffe.cz)



Velice stylový bar se nachází v centru Špindlerova Mlýna v areálu objektu „Villa Tosca“.

**Okouzlení budete nejen designem.** Kombinace masivního dřeva, kamene a inspirující vůně kávy zde vytváří tu správnou atmosféru k příjemnému posezení nejen uvnitř, ale také **na venkovní terase**, která je v provozu i v zimních měsících.

**Příjemná obsluha, široký výběr káv Lavazza**, pravé české moučnický připravované podle původních receptur a míchané koktejly činí z Elan Café Bar místo nejen pro setkání s přáteli ve Špindlerově Mlýně.



## ELITE NEJLEPŠÍ PŘÍTEL VÍTĚZŮ



Nejlepší světoví závodníci používají boty z kolekce Alpina Elite, které jsou absolutní špičkou mezi botami pro běžecké lyžování.

Je nám ctí, že se společností Alpina spolupracují Gabriela Soukalová, Lukáš Bauer, Eva Nývltová, Ondřej Moravec, Miroslav Matiasco a mnoho dalších výborných českých a slovenských závodníků.



**PROSINEC 2015 – BŘEZEN 2016**

**EVROPSKÁ WINTER TOUR FIRMY ELAN**

zavítá do České republiky a na Slovensko.  
Přijďte si zdarma vyzkoušet nové lyže Elan **6. února 2016**  
do Koutů nad Desnou nebo  
**8. února 2015** do Jasně!



## OBSAH

<b>ELAN</b> NABÍDKA 2015/2016.....	6
<b>ALPINA</b> NABÍDKA 2015/2016.....	45
<b>HOLMENKOL</b> NABÍDKA 2015/2016 .....	61
<b>DAINESE</b> NABÍDKA 2015/2016 .....	77
<b>PELTONEN</b> NABÍDKA 2015/2016.....	87

**INA SPORT spol. s r. o.**  
Dusíkova 3/794, 638 00 Brno  
Czech Republic

tel.: +420 545 422 431  
fax: +420 545 422 430  
e-mail: [inasport@inasport.cz](mailto:inasport@inasport.cz)  
[www.inasport.cz](http://www.inasport.cz)

Koncept a kompletní realizace  
Contimex, spol. s r.o.  
[www.contimex.cz](http://www.contimex.cz)



staňte se naším fanouškem na facebooku  
www.facebook.com/elanklubcz

# elan

WWW.ELANSKIS.COM



**HRAJTE  
a VYHRAJTE**



Více informací se dozvíte na [www.elan-klub.cz](http://www.elan-klub.cz)

## 1. místo

**UBYTOVÁNÍ PRO  
DVĚ OSOBY NA  
7 NOCÍ BEZ STRAVY  
V APARTHOTELU DES  
ALPES, VAL DI FEMME**

Itálie do konce zimní  
sezóny 2015/2016

## 2. místo

**LYŽE ELAN, MODEL  
AMPHIBIO 16 TI  
4D VČETNĚ VÁZÁNÍ  
FUSION**

## 3. místo

**„ZAPŮJČENÍ SUZUKI  
VITARA ALLGRIP  
S PLNOU NÁDRŽÍ NA  
VÍKEND ZDARMA“**

## 4. místo

**DĚTSKÉ LYŽE ELAN  
VČETNĚ VÁZÁNÍ**

## 5.–20. místo

**TRIČKA ELAN**

Partneři soutěže:



**elan**  
WWW.ELANSKIS.COM

**CanOCar s.r.o.**

[www.elan-klub.cz](http://www.elan-klub.cz)

Staňte se členy Elan Klubu,  
získejte výhody a vyhrajte!

### Jak se můžete zúčastnit?

Účastníkem soutěže se stane každý, kdo je členem Elan Klubu, na stránkách [www.elan-klub.cz](http://www.elan-klub.cz) vyplní soutěžní interaktivní formulář a odešle jej na e-mail pořadatele. Členství je bezplatné, podrobnosti o výhodách členství v klubu můžete najít na webu.

### Termín konání soutěže

Soutěž se koná v termínu od 1. 11. 2015  
do 31. 12. 2015 včetně.

### Kdo vyhrává?

Výhercem soutěže se stane ten účastník soutěže, který odpoví správně na všechny soutěžní otázky a bude vylosován. Vylosování výherců proběhne v sídle pořadatele 12. ledna 2016.





Let's go to  
Nassfeld!

Zarezervujte si perfektní lyžařskou dovolenou v nejlepším lyžařském středisku v Rakousku!

**ZARUČUJEME: NEJLEPŠÍ POLOHU PŘÍMO U LYŽAŘSKÉHO STŘEDISKA NASSFELD V RAKOUSKÝCH KORUTANECH**

**KDE: Hotel & Appartements Samerhof\*\*\*\* Nassfeld**

**[www.samerhof.at](http://www.samerhof.at)**

**TOP NABÍDKA  
K OTEVŘENÍ  
LYŽAŘSKÉ SEZÓNY:**

**„První stopy ve sněhu“**

od 11. do 18. prosince 2015

8 dní • 7 nocí • polopenze • 5 denní skipas Nassfeld • wellness • lyžařské vybavení pro děti do 10 let zdarma • **od 539 eur na osobu** (děti do 6 let mají ubytování zdarma!)

Další nabídky a balíčky na celou zimu najdete na **[www.samerhof.at](http://www.samerhof.at)** nebo zašlete nezávaznou poptávku na **[info@samerhof.at](mailto:info@samerhof.at)**.



- \* polopenze, snídaně nebo hotelový samozásobitelský apartmán
- \* centrální poloha; jen cca. 3 minuty chůze k lanovce a sjezdovkám
- \* wellness se saunami, parní lázní, jeskyní, masážemi, fitness a vyhříváním bazénem
- \* atraktivní sleva pro děti a vždy se skipasem!
- \* **„ZÁRUKA NEJLEPŠÍCH CEN“** – při ubytování stejné kvality a na stejném místě!
- \* **Nassfeld je lyžařský areál se 100% jistotou sněhové pokrývky!**

Informace a rezervace:

**Hotel & Appartements Samerhof\*\*\*\***  
centrální poloha v lyžařském středisku  
A-9631 Tröpolach / NASSFELD 7  
**[info@samerhof.at](mailto:info@samerhof.at) / [www.samerhof.at](http://www.samerhof.at)**





# DĚLÁME LYŽE

elan

WWW.ELANSKIS.COM

V Elanu prostě a jednoduše děláme lyže. Nejsou to marketingové kampaně, reklamní slogany ani poutavá grafika lyží, co je pro nás zásadní. Jsou to lyže samotné. Vyrábí je lidé, kteří pracují v závodech, který už více než 70 let působí v malém městě na úpatí Julských Alp. Je to místo, kde je kvalita zákonem a inovace součástí životního stylu, kde záruka kvality znamená dopolední poctivou práci na výrobě lyží a odpolední brázdění čerstvého prašanu.

V Elanu ustavičně pracujeme na smysluplných inovacích. To, co opravdu změnilo lyžování, jako například první

vykrojená lyže a technologie Amphibio, jsme vytvořili s cílem vyrobit kvalitnější lyže, nikoliv jen lépe prodejné lyže.

Vždy se zaměřujeme na technické detaily: boční vykrojení, profil rocker, úhly náklonu... Takže vy už se jimi nemusíte zabývat. Ať už lyžujete kdekoli a jakkoli, vždy vám máme co nabídnout: lyže pro upravené svahy, muldy, ski park i prašan. Lyže pro ženy, děti, půjčovny, instruktory lyžování i profesionály.

Naši hlavní hnací silou je vytvořit opravdu co nejlepší lyže. V Elanu nevyrobíme lyže proto, abychom ohromili

lidi sedící v odborných porotách, ale lyžaře na svazích.

Takže jestli jste připraveni na pořádné lyže pro pořádné lyžaře, přátelé, přijďte do Elanu.

Budeme vám k dispozici, kdykoli nás budete potřebovat a budeme dělat to, co jsme dělali vždycky: vyrábět lyže a užívat si to.

ELAN TEAM

## AMPHIBIO – LYŽAŘSKÝ OBOJŽIVELNÍK

Amphibio je latinský termín pro obojživelníka. Avšak ani rozmanitá a bohatá říše zvířat nemá mnoho hrdinů, kteří mohou žít jak pod vodou, tak na souši. Pociť, kdy se pohybuje v těle, které plave jako ryba a plazí se jako had, musí být úžasný. Celý svět je váš, nemusíte se ničeho bát a všude se cítíte jako doma.

Lyžařští guruové usilovali už od počátků tohoto sportu, aby se obojživelný stav dal pociťovat i na sněhu. Snažili se vytvořit lyži, která nezná slovo „kompromis“. Lyži, která není určena jen pro slalom, obří slalom nebo sjezd, ale zvládne vše dohromady „v jednom balení“.

Snili o lyži, která bude spolehlivá při jakékoliv rychlosti a která bude umět bezchybně dynamické krátké obloučky i dlouhé oblouky obřího slalomu. Chtěli vytvořit takovou lyži, která poskytne lyžaři dostatečnou podporu na tvrdém sněhu a zároveň dobře povede na měkkém sněhu.

Ve firmě Elan jsme začali na tomto konceptu pracovat už před lety, o několik desetiletí dříve, než se objevil carving. Vytvořili jsme univerzální lyže Uniline, na kterých závodil ve slalomu a obřím slalomu legendární lyžař Ingemar Stenmark. Když firma Elan v 90. letech minulého století uvedla na trh první lyži s hlubokým bočním vykrojením, další velkou výzvou se stala naprosto univerzální lyže.

Vývojáři z Begunje k tomuto úkolu přistoupili jako k mozaice: dva hlavní prvky tohoto řešení byly technologie Fusion, první integrovaný systém vázání, a technologie WaveFlex, která zaručuje dynamickou pružnost lyže.

Pravděpodobně nejzásadnější charakteristikou vývojářů firmy Elan je jejich schopnost stále se soustředit na budoucnost. Nikdy se nespokojí s úspěšnou novinkou a vždy usilují o další pokroky a vylepšení.

Amphibio je ztělesněním této snahy o inovace. Je to lyže, která nabízí radost a potěšení bez hranic v jakýchkoliv podmínkách.

## ZTRACENÝ OSTROV

Matthias Mayr je zajímavá osobnost. Je doktorem sportovních věd, který často přednáší na různých univerzitách po celém světě. Ale zdaleka není jen teoretik. Ve skutečnosti upřednostňuje praxi, a to velmi extrémní praxi. Matthias je totiž jedním z nejznámějších rakouských freeriderů. Účastnil se mnoha speciálních, náročných a nebezpečných projektů, které zároveň natáčel. Letos se se skupinou svých přátel vypravil na ostrov Onekotan na Kurilských ostrovech, který je známý svými specifickými geografickými podmínkami. Mayr a jeho přátelé prozkoumali ostrov na lyžích a natočili o této dobrodružné výpravě film s názvem Lost Island (Ztracený ostrov).



## ELAN V ČASOPISE MONOCLE

Monocle je známý časopis, který v roce 2007 začal vydávat Kanadaňan žijící v Londýně Tyler Brule. Monocle se stal symbolem moderního magazínu, který sleduje nejnovější trendy a věnuje se různým aspektům moderního světa a společnosti. Představuje zajímavé osobnosti, jejich názory a výsledky jejich práce.

Zabývá se ekologií, multikulturalismem, urbanistickým plánováním, architekturou a také současnými trendy v módě, sportu, kultuře a bydlení.

<http://monocle.com/film/business/alpino-special-slovenian-ski-makers/>



## ELAN – NEJINOVATIVNĚJŠÍ ZNAČKA SPORTOVNÍHO VYBAVENÍ

Elan má v oblasti lyžařského vybavení už dlouhou pověst výjimečně inovativní značky. Produkty ze slovinského Begunje už několikrát změnilly historii a styl lyžování a vždy určovaly nové trendy. Tyto úspěchy nezůstaly nepovšimnuty. Jen v posledním desetiletí získaly produkty značky Elan přes čtyřicet mezinárodních ocenění za design, funkčnost, technologii a inovace. A velké úspěchy Elan sklízel i v roce 2015.



Elan byl během posledních čtyř let už potřetí zvolen nejnovativnější značkou sportovního vybavení.



**Amphibio 16 Ti2 Fusion**  
Cena „Show Stopper“



**Amphibio 16 Ti2 Fusion**  
Zlatá medaile v kategorii Lyže na sjezdovky



**Amphibio 16 Ti2 Fusion**  
Cena za vysokou kvalitu, design a funkčnost

**Spectrum 95 Carbon**  
Cena za vysokou kvalitu, design a funkčnost

**Sada lyží a bot Delight**  
Cena za vysokou kvalitu, design a funkčnost



**red dot design award**  
winner 2015

**Amphibio 16 Ti2 Fusion**  
Vysoká úroveň designu

**SLX Fusion**  
Vysoká úroveň designu





# AMPHIBIO NOVÁ DIMENZE

70  
LET  
INOVACÍ



AMPHIBIO (4D) TECHNOLOGY



AMPHIBIO

AMPHIBIO16T12

RESPONSE FILAMENT

AMPHIBIO



TECHNOLOGY

PRVNÍ LYŽE SE 4-ROZMĚRNOU TECHNOLOGIÍ.

**elan**

WWW.ELANSKIS.COM

# 40. AŽ 60. LÉTA 20. STOLETÍ PRŮKOPNÍK

## RUDI FINŽGAR – SKOKAN NA LYŽÍCH, INOVÁTOR, OTEC ELANU

Spousta velkých příběhů začíná bezbřehým nadšením, které běžní smrtelníci často vnímají jako bezhlavou posedlost.

Jedinci obdaření takovou vášní jsou mnohdy považováni za bláznvy pohybujiící se mimo běžné konvence. Ale bez obrovského zapálení pro věc nelze dosáhnout úspěchu.

Kombinace radosti, dětského nadšení, šikovných rukou, bystré mysli a bezesných nocí může stvořit zázraky.

Rudy Finžgar je příkladem takové osobnosti. Dělal věci, o kterých jiní ani nesnili. Viděl daleko do budoucnosti. A hlavně – neměl strach. Nikdy se nezastavil a jasně před sebou viděl cíl svého počínání. Proto mohl překonat



všechny překážky, které mu stály v cestě. Věděl, že nic není nemožné. Finžgar byl typickým mužem z oblasti Gorenjska; byl ztělesněním vlastností horalů, jako jsou tvrdohlavost, odhodlání, vytrvalost, píle a vynalézavost.

Nade vše miloval zimu, sniž, lyžování a hlavně skoky na lyžích. Vyučil se u svého otce stolařem, ale jeho hlava byla plná myšlenek na jiné věci než židle, stoly a nábytek. Zajímal se o lyže a o to, jak ohýbat dřevo. A jako skokan na lyžích Finžgar přesně věděl, jak by měl správný pár lyží vypadat.

Když si byl jistý tím, že má dostatečné zkušenosti a dovednosti pro výrobu lyží, půjčil si 300 dinárů a nakoupil jasanové dřevo. Začal vyrábět lyže, které byly v podstatě uměleckým dílem. Všem se líbily a téměř denně klepali na dveře jeho domu nadšenci, kteří chtěli mít pár lyží s Finžgarovým podpisem.

Během druhé světové války musel Rudy Finžgar narukovat do německé armády, ale podařilo se mu uprchnout a přidat se k partyzánským

jednotkám. V městečku Cerkno, které bylo střediskem svobodného teritoria po kapitulaci Itálie, založil dílnu, ve které vyráběl lyže pro partyzánské oddíly. V Cerknu se v té době často pořádaly lyžařské závody a Finžgar se mnohokrát stal vítězem soutěží ve skocích na lyžích.

Zkušenosti, které Finžgar v Cerknu získal, ho přivedly k založení vlastního podniku na výrobu lyží. Tento velký den nastal v září roku 1945. Tehdy Finžgar pronesl svůj legendární výrok: „Kdo může myslet na spánek nebo na peníze? Svět čeká na mě a na Elan.“ A tak se zrodil závod na výrobu sportovního vybavení Elan.

Rudy Finžgar byl muž, který nikdy neprestal přicházet s novými nápady. Říká se, že když se jednou procházel po polích obklopujících skromné dílny podniku Elan, prohlásil: „Uvidíte, že v roce 2000 tady bude stát velká továrna Elan.“ Ve skutečnosti byla tato továrna otevřena už v roce 1970.

Finžgarův vizionářský duch je možná důvodem, proč v závodech v Begunje nikdy nebyla nouze o inovace. Díky nesčetným novinkám a vylepšením, které navždy změnilo lyžování, získal výzkumný institut firmy Elan pověst místa, které udává trendy v lyžařském průmyslu.



## RUDY ĎÁBEL Z TITOVY ZEMĚ

V roce 1936 Rudy Finžgar navštívil jako divák závody ve skocích na lyžích ve slovinské Planici. Tehdy se rozhodl, že se tomuto sportu bude naplno věnovat. Stal se z něj nadšený a statečný skokan a v roce 1940 se poprvé probojoval do soutěže na nejvyšším můstku. Skočil 84 metrů, což byl nejlepší výkon ze všech slovinských skokanů. Na posledních závodech před válkou v roce 1941 skočil 95 metrů a vytvořil nový slovinský rekord.

Byl také prvním slovinským skokanem, který překonal hranici 100 metrů, ale po doskoku se rukama dotkl země. Po válce svůj rekord posunul na 102 metry a později na 117 metrů. Tento skok dalších devět let nikdo nepřekonal.

Jeho skokanská kariéra byla plná inovací. Aby dosáhl lepší aerodynamiky během letu, pořídil si červenou koženou kombinézu, díky které se mu začalo přezdívat „Der Rote Teufel aus Titoland“ (Rudý ďábel z Titovy země).



V PADESÁTÝCH LETECH ZAČAL ELAN S VÝROBU ČLUNŮ A FIRMA TAKÉ NĚJAKOU DOBU VYRÁBĚLA TENISOVÉ A BADMINTONOVÉ RAKETY.

# 70. LÉTA 20. STOLETÍ INOVÁTOR

## V 70. LETECH SE ELAN POPRVÉ ETABLOVAL JAKO ZNAČKA, KTERÁ SE SOUSTŘEDÍ NA INOVACE A ZÁROVEŇ SE ZAČAL OBJEVOVAT NA STUPNÍCH VÍTĚZŮ DÍKY VÝJIMEČNÉMU TALENTU MLADÉHO ŠVÉDA INGEMARA STENMARKA.

17. prosince 1974 získal sedmnáctiletý Ingemar Stenmark poprvé titul mistra světa, když na legendární slalomové trati Canalone Miramonti v italské Madonně di Campiglio porazil světovou závodnickou elitu. Tehdy se lyže Elan poprvé objevily na nejvyšším stupni vítězů. Toto vítězství odstartovalo začátek nové éry jak pro Ingemara, tak pro Elan.

Sedmdesátá léta 20. století byla pro firmu ze slovinského Begunje

přelomová. Elan tehdy začal získávat ve světě renomé inovativní značky lyží. Tato pověst se začala budovat už na konci 60. let, kdy Elan jako první výrobce použil při konstrukci skokanských lyží laminát. Mezi prvními závodníky, kteří tyto lyže používali, byli rakouští skokani. Jeden z nich, Baldur Preiml, získal pro Elan první olympijskou medaili na olympiádě v Grenoblu.

Krátce poté přišel Elan s modelem Impuls. Tyto lyže získaly mezi sjezdaři velkou oblibu a ve své době byly považovány za technologický zázrak. Lyže Impuls byly vyrobeny výhradně z plastu podle speciální technologie vyvinuté ve firmě Elan. Vývojářský tým Elanu vždy usiloval o to, aby nové modely lyží byly vybaveny novými funkčními konstrukčními prvky. Jedním z nich bylo zabudování magnetů do středu skluznice, aby



se páry lyží při přenášení k sobě nemusely svazovat.

V této době se také intenzivně experimentovalo s různými moderními materiály. Jako konstrukční materiály se začaly používat hliník a laminát obohacený o různé příměsi z plastů. V roce 1975 byl pro povrchovou úpravu lyží poprvé použit polyethylen a dalším vývojovým prvkem byla průhledná skluznice, která umožnila zviditelnění loga Elan umístěného pod jádrem lyže.

Poté Elan přišel s modelem Uniline, což byla převratná lyže s výrazným bočním vykrojením, které bylo na tehdejší dobu velmi výjimečné. Tento model oceňovali závodníci včetně Stenmarka, který ho používal jak pro slalom, tak pro obří slalom.

## ELAN UNILINE

Elan Uniline odstartovaly v polovině sedmdesátých let skutečnou revoluci. Na tehdejší dobu extrémní boční vykrojení a propracovaný systém pružnosti lyže umožnily využít lyže jak pro slalom, tak pro obří slalom. Závodníci včetně Stenmarka a Krížaje si je okamžitě oblíbili. Později začal Elan používat tuto technologii i u lyží pro širokou veřejnost.



V roce 1970 poskytli Elan gymnastické vybavení pro Mistrovství světa v gymnastice v Lublani.



## ELAN IMPULS

Lyže s minimalistickou grafikou ve výrazném barevném provedení kombinujícím červenou, modrou a bílou barvu, byly „první dámou“ kolekce Elan před začátkem éry výroby závodních lyží RC. Lyže Impuls se vyráběly z vyztužených laminátů. Ingemar Stenmark na nich poprvé vyhrál Světový pohár v Madonně di Campilio.



## PARTYZÁNKY

Kolem roku 1944 slovinští partyzáni zjistili, že k tomu, aby mohli bojovat proti německým lyžařským jednotkám, musí mít kvalitní lyže. Vydali rozkaz, aby byla zřízena dílna na výrobu lyží. Pod vedením Rudolfa Finžgara se zde vyráběly 170 cm dlouhé a 9 cm široké lyže, kterým se říkalo „Partyzánky“.



# TEN NEJLEPŠÍ

Gregor Šket Peder Sundström

**INGEMAR STENMARK – NEJLEPŠÍ LYŽAŘ VŠECH DOB. JE DRŽITELEM REKORDŮ, KTERÉ PRAVDĚPODOBNĚ NIKDY NEBUDOU PŘEKONÁNY. VYHRÁL VŠECHNY ZÁVODY, KTERÉ SE DALY VYHRÁT: ZÍSKAL 86 VÍTĚZSTVÍ VE SVĚTOVÉM POHÁRU, TŘI KŘIŠTÁLOVÉ GLÓBY, DVĚ ZLATÉ OLYMPIJSKÉ MEDAILE, TITUL MISTRA SVĚTA... A TO VŠE DOKÁZAL NA LYŽÍCH ELAN!**

Je těžké popsat, co znamená setkání s Ingemarem Stenmarkem pro člověka, který vyrůstal v osmdesátých letech a byl velkým fanouškem lyžování. Je to kombinace nostalgie, lekce historie, návratu do dětství, splnění snu... Proto pro mne bylo květnové dopoledne, kdy jsem ve Stockholmu vedl rozhovor s touto lyžařskou legendou, velmi výjimečné. Znamenalo to pro mě opravdu mnoho – čest, úctu, radost a také trochu ostych...

Kdybych měl Stenmarka popsat jedním slovem, volba by byla jasná: Nejlepší. Víím, že jsou podobné „nálepky“ často nepatřičné, ale u Ingemara Stenmarka, výjimečného muže s neuvěřitelným talentem, není pochyb o tom, že tím nejlepším opravdu byl. I když by sám sebe ve své skromnosti nikdy neoznačil za sportovního hrdinu, historie ukázala, že si tento titul opravdu zaslouží.

Vyhrál Světový pohár, olympijské hry i mistrovství světa. Získal spoustu medailí, většinou zlatých, a několik křišťálových glóbů. V sezóně 1978/79 vyhrál všech deset závodů v obřím slalomu a když se k tomu přičtou poslední vítězství předešlé sezóny a první tři vítězství následující sezóny, vyhrál čtrnáct závodů v řadě. Stenmarkovy rekordy zůstaly více než čtvrt století nepřekonány a možná ani nikdy překonány nebudou. Vyhrál 86 závodů Světového poháru, zatímco jeho největší soupeři, Hermann Maier a Alberto Tomba, získali „pouze“ 54, respektive 50 vítězství. Své soupeře svými výkony často přiváděl k zoufalství. Při závodě ve slalomu v Kitzbühelu Stenmark porazil Phila Mahreho, který

skončil na druhém místě, o více než tři sekundy a v obřím slalomu v Jasné překonal Bojana Križajce o neuvěřitelné čtyři sekundy.

Byl zkrátka neporazitelný. Všichni jeho soupeři už v podstatě měřili své časy až se závodníkem, který skončil na druhém místě. Lyžařští funkcionáři kvůli Stenmarkovi měnili pravidla, protože se obávali, že se Světový pohár stane po jedno desetiletí přehlídkou jednoho závodníka. On však zůstal naprosto klidný a tyto změny komentoval slovy: „Nezáleží na tom, jestli člověk vyhraje Světový pohár třikrát, čtyřikrát, pětkrát nebo desetkrát.“ Stenmarkův dlouholetý servisní technik a blízký přítel Jure Vogelnik spočítal, že Ingmar stanul na stupních vítězů 165 krát. Ingemar Stenmark je pro lyžování stejnou legendou jakou je Michael Jordan pro basketbal, Wayne Gretzky pro lední hokej, Michael Phelps pro plavání, Roger Federer pro tenis a Michael Schumacher pro motosport.

Stenmark po celou svou kariéru jezdil výhradně na lyžích Elan. Byla to náhoda? Osud? Možná. Každopádně to bylo v době, kdy se Elan nacházel na špatné straně železné opony. Vysocí představitelé alpského lyžování se těžko srovnávali s tím, že nejlepší lyžař světa jezdí na lyžích s označením „Made in Yugoslavia“. Kdysi se ho zástupci jedné rakouské firmy vyrábějící lyže snažili přesvědčit, aby přešel do jejich řad. „Umíte si představit, o kolik líp byste jezdil na lyžích naší značky?“ zeptali se ho. Velmi pohotově jim na to odpověděl: „Můžu být lepší než první?“

A zůstal u Elanu. Od samého začátku své kariéry až do konce.

**VYHRÁL 86 ZÁVODŮ SVĚTOVÉHO POHÁRU, ZATÍMCO JEHO NEJVĚTŠÍ SOUPEŘ HERMANN MAIER „JEN“ 54.**



## VŽDY JSEM HLAVNĚ CHTĚL LYŽE, KTERÉ BUDOU NAPROSTO VYHOVOVAT MÉMU STYLU JÍZDY A ELAN JE UMĚL VYROBIT.

### *Vzpomínáte si na okamžik, kdy jste dostal první pár lyží Elan?*

Elan byl ve Švédsku na konci 60. let dobře známou značkou. Vzpomínám si, že jsme byli s mým kamarádem Stigem Strandem jako třináctiletí kluci pozvaní, abychom trénovali společně se švédskou juniorskou reprezentací. Během tohoto tréninkového kempu na severu Švédska jsme navštívili malý veletrh lyžařského vybavení, kde měl svůj stánek také Elan. Zástupce Elanu nám tehdy nabídl jejich lyže za velmi výhodnou cenu. Myslíme, že stály 30 švédských korun, což tehdy bylo docela málo. Koupili jsme si každý tři páry.

### *Takže jste o Elanu už předtím slyšel?*

Ano, samozřejmě. Několik švédských lyžařů jezdilo na konci šedesátých let na lyžích Elan. Používali je hlavně pro sjezd. Já jsem na nich jel poprvé v roce 1970.

### *Jaký byl tehdy váš přístup k lyžím?*

Mnoho lyžařů bralo své lyže jako umělecké dílo, jako zdroj inspirace. Na tom mi nikdy moc nezáleželo, barva ani design pro mě nebyly důležité. Jediné, na co jsem se u lyží soustředil, byly jejich jízdní vlastnosti. V tomto ohledu jsem byl dost náročný a vybíravý. Už když jsem byl čerstvý teenager, dokázal jsem vnímat tyto detaily a cítil, jak se lyže chovají.

### *A co lyže, na kterých jste poprvé vyhrál?*

Pokud se nemýlím, závod v Madonně di Campiglio v roce 1974 jsem vyhrál na lyžích Impuls. Byly to legendární červeno-modro-bílé lyže.

### *Po nich následovala slavná řada lyží Uniline, které dnes můžeme označit za první univerzální lyže. Je pravda, že jste celou sezónu jezdil na jediném páru lyží?*

Ano, je to tak. Hrany byly na konci sezóny už opravdu hodně seděné. V té době se hrany nevyhráběly

z jednoho kusu materiálu, ale skládaly se z několika kratších kousků. Často se stávalo, že jsem si je musel mezi dvěma koly závodu kladivem opravit. Je také pravda, že jsem později během své kariéry často používal slalomové lyže i pro závody v obřím slalomu, protože mi víc vyhovovala jejich lepší točivost.

### *Elan měl vždy pověst velmi inovativní značky. Spolupracoval jste s oddělením výzkumu a vývoje firmy Elan, když jste byl jejím neúspěšnějším závodníkem?*

Ze začátku vlastně ani ne. V podstatě jsem jen říkal vývojářům, které lyže jsou dobré a které by potřebovaly vylepšit. Hlavně jsem se o lyžích bavil se svým dlouholetým servismanem Jurem Vogelnikem. Měli jsme spolu vynikající vztah. Velmi dobře znal má přání, zvyky, vrtochy a speciální potřeby. Společně nás napadlo, že by bylo dobré, kdyby lyže měly výraznější boční vykrojení. Když jsem dostal k testování první pár, cítil jsem, že jsem mnohem, mnohem rychlejší. Ale při závodě jsem už tak dobrý nebyl. Největší problémy jsem měl na strmých úsecích, zatímco na mírnějších partiích trati byly tyto lyže vynikající. Lyže byly v té době 205 cm dlouhé, a při takové délce a větším vykrojení se dalo jen těžko dosáhnout torzní pevnosti.

### *Jure Vogelnik říkal, že jste byl velmi fixovaný na určitý pár lyží, zvláště na ty, na kterých jste vyhrával. Prý musel vymýšlet různé triky, aby je opravil a udržoval je v provozuschopném stavu.*

V té době převládal názor, že lyže se stávají kvalitními až poté, co se nějakou dobu používají. Jako by se po určité době všechny vrstvy materiálů spojily do ideálně vyváženého celku. Podobně jako auta, která se v té době musela několik prvních tisíc kilometrů opatrně zajíždět. Když se ukázalo, které lyže mi optimálně vyhovují, chtěl jsem jezdit jen na nich a byl jsem na ně velmi fixovaný.

### *Vypadá to, že váš servisní technik Jure Vogelnik byl pro vás velmi důležitou osobou. Mluvili jste spolu o lyžích asi hodně.*

S Jurem jsem strávil spoustu času, zhruba patnáct let. Vycházeli jsme spolu výborně. Byli jsme přátelé, někdy dokonce jako bratři nebo spíš otec se synem. Mluvili jsme spolu o všem, o každodenních věcech i o lyžích. Dodnes jsme spolu v kontaktu.

### *Zástupci výrobců lyží z tradičních lyžařských zemí se nedomohli smířit s tím, že nejlepší lyžař na světě jezdí na lyžích vyrobených v komunistické Jugoslávii. Tehdejší ředitel Elanu Dolfe Vojsk má spoustu vtipných historek o tom, jak se vás snažili různí výrobci všemi možnými způsoby odvést od Elanu. Jak je možné, že jste po celou svou kariéru zůstal u Elanu? Byla to loajálnost, nebo dokonce tvrdohlavost či výstřednost?*

No, hlavním důvodem byl fakt, že Elan vždycky dělal opravdu dobré lyže, které mi naprosto vyhovovaly. Jejich slalomové lyže byly vždy vynikající. Dvakrát za

svou kariéru jsem si vyzkoušel lyže od konkurenčních výrobců. Na některých se možná i lyžovalo líp, ale lyže od Elanu byly vždy mnohem rychlejší.

### *Říká se, že jste jednou dokonce dostal dvojnásobnou nabídku oproti Elanu. Je to pravda?*

Je pravda, že mi na stole často ležely velmi výhodné nabídky. Už si nepamatuju, jestli suma byla opravdu dvojnásobná. Ale to pro mě nebylo až tak důležité. Některé věci se prostě nedají měřit penězi. Já jsem se zajímal jen o to, jestli budu vyhrávat. Na co by mi byl dvojnásobek peněz, kdybych místo prvního místa skončil pátý nebo desátý? Peníze pro mě zkrátka nebyly to hlavní. Na čem mi nejvíc záleželo, byly lyže, které budou plně vyhovovat mému stylu jízdy, a Elan je uměl vyrobit. Kromě toho jsem měl s Elanem skvělé vztahy.

### *Uprostřed devadesátých let, jen několik let poté, co jste ukončil kariéru, Elan uvedl na trh pravděpodobně největší ze svých inovací – řadu lyží SCX. Úplně změnily způsob lyžování a odstartovaly carvingovou revoluci. Bojan Križaj je přirovnal ke čtyřkolce u aut. Jak na vás působily, když jste je poprvé vyzkoušel?*

Už během své kariéry jsem vždycky usiloval o bezchybný a dokonalý oblouk, hlavně v obřím slalomu. Dalo by se říct, že jsem v podstatě carvoval už na těch lyžích, které byly víc než dva metry dlouhé, samozřejmě pokud to umožnily sněhové podmínky. Využíval jsem patky lyží, a když se mi je povedlo stočit, oblouky vypadaly skoro jako moderní carvování. A pak přišly lyže SCX, které umožnily pravý carving. Považoval jsem je za fantastické. Říkal jsem si tehdy – škoda, že s nimi Elan nepřišel o nějakých deset let dřív, abych na nich mohl závodit. Díky carvingovým lyžím se lyžování stalo jednodušší a mnohem zábavnější, ať už na závodní nebo na amatérské úrovni.

### *Mezi vašim prvním a posledním vítězstvím ve Světovém poháru uplynulo patnáct let.*

### *Přemýšlel jste někdy o tom, který rozhodující moment nejvíce posílil vaše sebevědomí?*

Byly dva takové okamžiky. První v roce 1972, kdy se Sven Mikaelsson, lyžař z mého rodného města Tärnaby, připravoval na olympiádu v Sapporu. Bylo mi šestnáct let a během tréninku jsem byl často rychlejší než on. Říkal jsem si: „Proč jede na olympiádu on a ne já?“ Druhý takový moment přišel o dva roky později, kdy jsem závodil na mistrovství Itálie. Po prvním kole závodu ve slalomu jsem byl čtvrtý, jen tři desetiny sekundy za vítězem. Druhé kolo jsem nedokončil, ale to nebylo tak důležité. Italové byli v té době zdaleka nejsilnějším týmem na světě. Myslíme, že měli šest závodníků v první desítce. Měl jsem silný vnitřní pocit, že jsem ten závod tehdy mohl vyhrát. A jen o měsíc později už jsem poprvé stál na stupni vítězů Světového poháru.

### *Po tomto vítězství jste začal vyhrávat většinu závodů. Co pro vás tehdy znamenalo druhé místo?*





Na začátku jsem měl radost z každého umístění do třetího místa. Do celkového pořadí mi i druhá místa přinesla spoustu důležitých bodů. Ale brzy jsem zjistil, že nejdůležitější jsou vítězství. Když jsem vyhrál tři křišťálové glóby, přestal jsem se soustředit na celkové vítězství a snažil se vyhrávat hlavně jednotlivé závody. Chtěl jsem být první v co nejvíce závodech.

**Funkcionáři FIS kvůli vám dokonce změnili pravidla. Měli strach, že by se lyžařské závody staly přehlídkou jednoho muže?**

Ano, je to tak. Snížili počet výsledků, které se v jednotlivých disciplínách počítaly do celkového vítězství. V první sezóně, kdy bylo toto pravidlo zavedeno, jsem vyhrál čtrnáct závodů Světového poháru, zatímco celkový vítěz, Švýcar Peter Lüscher, vyhrál jen tři, z nichž dvě byla kombinovaná vítězství. Skončil jsem sezónu jako čtvrtý, protože jsem závodil jen ve slalomu a obřím slalomu, zatímco Lüscher nasbíral body ještě za sjezd a kombinované závody. V superobřím slalomu se tehdy ještě nezávodilo.

**Jak jste se tehdy díval na tyto změny, které se dnes zdají poněkud nelogické? Podle původního systému byste byl vyhrál nejméně pět křišťálových globů?**

Nejdříve jsem si říkal, že nový systém je hloupý. Později jsem ale byl pyšný na to, že jsem byl tak dobrý, že kvůli mně museli změnit pravidla. V podstatě to bylo jedno z mých největších vítězství.

**Muhammad Ali o sobě často prohlašoval: „Jsem nejlepší!“ Taková tvrzení jsou ve vašem případě asi v úplném rozporu s vaší povahou a mentalitou. Ale přesto: myslíte si o sobě, že jste nejlepší?**

Já bych nikdy sám o sobě nic takového neřekl. Nebyl jsem tak sebevědomý. Vlastně jsem byl před každým závodem docela nervózní a nemyslel jsem si, že jsem o tolik lepší než moji soupeři. Proto jsem se před každým závodem snažil maximálně soustředit a dát do toho co nejvíce.

**Během výjimečné sezóny 1978/79 jste vyhrál všech deset závodů v obřím slalomu. Když se k tomu přičte poslední vítězství předešlé sezóny a první tři vítězství následující sezóny, vyhrál jste čtrnáct závodů v řadě. Cítil jste se aspoň tehdy neporazitelný?**

Těžko říct. Vždy jsme se s trenérem hned po skončení závodu začali soustředit na další, takže vlastně ani nebyla příležitost slavit. Možná to byla jedna z příčin mého úspěchu.

**Přemýšlel jste někdy o svých soupeřích? Někteří byli z vašich vítězství úplně zoufalí. Byli mezi nimi skvělí závodníci, kteří ale nikdy nevyhráli, pravděpodobně kvůli vám. Prý koloval vtip, že závodníci počítali rozdíl svých časů až od druhého místa, protože první bylo prostě rezervované pro vás.**

Často jsem slyšel názor, že mou výhodou je moje silná psychika. Myslím si, že to byla spíš psychická bariéra pro mé soupeře než moje výhoda.

**Netrvalo to jen jednu nebo dvě sezóny, ale zhruba jedno a půl desetiletí. Jak jste tak dlouho zvládal udržet svou motivaci na tak vysoké úrovni?**

No, musím přiznat, že během posledních pěti sezón už jsem tak silně motivovaný nebyl. Ale předtím jsem si vždy stanovoval vysoké cíle. Chtěl jsem závody vyhrávat a vítězit s co největším rozdílem časů. Hlavně jsem o lyžování hodně přemýšlel. Bylo to pro mě něco jako mentální hra.

**Někteří sportovci si své závody detailně vybavují. Vzpomenete si na podrobnosti ze všech svých 86 vítězství?**

To vůbec ne. Živě si pamatují jen ty nejdůležitější. Jedním z nich je určitě mé první vítězství ve Světovém poháru

a můj vítězný závod v obřím slalomu na olympiádě v Lake Placid. Tam jsem byl jako hlavní favorit pod velkým tlakem. Zajímavé bylo, že druhé kolo se jelo až o den později. Jsem rád, že jsem to tehdy tak dobře zvládl.

**A pamatujete si některé své porážky?**

Ano, živě si vybavuji závod v paralelním slalomu ve Val Gardeně, kde mě porazil Gustav Thöni. Byl to velmi důležitý závod, protože se v něm rozhodlo o celkovém vítězi Světového poháru.

**Jaké byly vaše oblíbené trati?**

Měl jsem rád klasická místa jako Madona di Campiglio, Adelboden, Wengen, Kitzbühel. Moc rád jsem závodil doma ve Švédsku, ale i v Kranjske Goře, kde jsem se díky velkému množství svých fanoušků vždycky cítil jako doma.

**Jak vypadal váš život po skončení vaší superúspěšné kariéry?**

Je to běžný problém většiny profesionálních sportovců. Měl jsem s přechodem do „běžného“ života docela problémy. Posledních pět let jsem vlastně ještě závodil, protože jsem nevěděl, co jiného bych měl dělat. Ale před sezónou 1988/89 jsem se rozhodl odložit lyže a měl jsem víc času o všem přemýšlet. A pak už jsem tu změnu zvládl dobře. Zůstal jsem u lyžování, působil jsem jako trenér v tzv. závodních kempech, hlavně v Japonsku.

**Vracíte se často v myšlenkách ještě dnes ke své kariéře?**

Ne. Už mi to připadá strašně dávno. Vlastně se k ní vracím hlavně prostřednictvím rozhovorů, jako je tento a občas si vzpomenu i na věci, o kterých jsem si myslel, že už jsem je dávno zapomněl.

**Byl jste jako sportovec pověstný svým výjimečným talentem pro pohyb. Myslíte, že hrál důležitou roli ve vašem úspěchu?**

Určitě mi pomohl, ale pro můj úspěch byla asi nejdůležitější kombinace tvrdé práce a psychologického tréninku.

**Pohybový talent je důležitý i pro tanec. Nedávno jste zvítězil v populární televizní taneční soutěži Dancing with the Stars (u nás známá jako StarDance, pozn. red.). Proč jste se rozhodl, že se jí zúčastníte?**

Už několik let mě neustále přesvědčovali, ale nikdy jsem se neodhodlal, protože jsem nikdy předtím netančil. Až letos jsem to zkusil. Moje taneční partnerka mi pomohla odbourat stres a musím říct, že jsem si to opravdu užíval. Taky jsem zjistil, že tanec vyžaduje spoustu tréninku. Cvičil jsem pět hodin denně po dobu tří měsíců!

**Příští rok oslavíte šedesáté narozeniny, ale pořád vypadáte skvěle a jste ve výborné fyzické kondici. Jaké sporty provozujete?**

Hodně běhám a jezdím na kole. A v zimě samozřejmě lyžuji... Mám štěstí, že jsem nikdy nepřibrál. Vlastně mám teď o pár kilo míň než ve dvaceti letech. Asi proto, že mi ubyla určitá svalová hmota.

**Lyžoval jste hodně během posledních zim?**

Jezdíme lyžovat většinou v době, kdy má moje dcera prázdniny, což je celkem tři týdny. Kromě toho většinou jezdím s přáteli zhruba na týden do Švýcarska. Lyžování miluju a přál bych si, abych mohl lyžovat ještě častěji.

**Na jakých lyžích jezdíte?**

Samozřejmě na Elanech. Mám lyže GSX, protože mám pořád rád dlouhé oblouky obřích slalomů...

**VŽDY JSEM USILOVAL O DOKONALÝ OBLOUK, HLAVNĚ V OBŘÍM SLALOMU. DALO BY SE ŘÍCT, ŽE JSEM VLASTNĚ CARVOVAL UŽ NA LYŽÍCH, KTERÉ MĚLY DÉLKU PŘES DVA METRY.**





# KORUTANY

*Zde zažijete nezapomenutelnou  
rodinnou dovolenou*



**A**ť už jsou to prostorné a perfektně upravené sjezdové tratě nebo náročné terény s boulemi a svahy s prachovým

sněhem, parky pro snowboardisty a freeridery s množstvím atrakcí nebo skvěle vybavené dětské lyžařské areály. V Korutanech, na slunném jihu Rakouska, se cítí rodiny s dětmi vždycky výborně.





optimální podmínky pro nezapomenutelnou zimní dovolenou. Někdo dává přednost lyžování, jiný snowboardingu a další pak alternativním zimním sportům. Někdo se chce bavit či prožívat adrenalinová dobrodružství, jiný si chce především odpočinout. Ať tak či onak, v Korutanech si přijde na své každý člen rodiny. Carpe diem - užívej si naplno každého dne, tak zní motto všech korutanských oblastí zimních sportů.

Spokojenost dětí působí pozitivně i na jejich rodiče. Toho jsou si korutanští hostitelé velmi dobře vědomi. Proto vybudovali pro kluky a holčičky nejen bezpečné sjezdovky, ale také fantastické snowparks, svahy s boulemi nebo závodní tratě s časomírou a kamerami, které je snímají jako skutečné hvězdy lyžařského nebe. Nechybějí ani lesní lyžařské stezky se skokánky, na nichž to krásně hází, sjezdovky se zpívajícími a tančícími pohádkovými figurkami a mnoho dalších atrakcí. Kromě toho na ně čeká velká dávka zábavy při divokých jízdách na saních na sáňkařských dráhách, při bruslení na zamrzlých hladinách jezer a dovádění na vodních atrakcích v četných korutanských termálních lázních.

V Korutanech očekává zimní hosty téměř 900 kilometrů sjezdových tratí v 24 oblastech zimních sportů. Přístup k nim pak odemyká univerzální klíč v podobě „Topskipasu Korutany a Východní Tyrolsko“. Další regionální skipasy a služby zahrnuté v ceně za pobyt doplňují zimní nabídku korutanských lyžařských oblastí. Pro rodiny s dětmi se tak otevírají takřka nevyčerpatelné možnosti, jak prožít v Korutanech dovolenou snů!

Tipy na rodinnou dovolenou naleznete na [www.korutany.com](http://www.korutany.com)



24 korutanských oblastí zimních sportů má náruč otevřenou pro malé i velké hosty, pro začátečníky i ostřílené borce. Nikde se nečeká ve frontách na lanovky a hřejivé sluneční paprsky vnášejí jas do duší zimních sportovců. Je to však i celá řada mimořádných služeb, které přispívají k pocitu absolutní pohody. Patří k nim například lanovky s vytápěnými sedadly, malé chatky přímo na sjezdovce, kde je možné se ohřát. Jsou to také uniformovaní sluhové na lyžích, kteří podle vzoru anglických butlerů pečují formou malých občerstvení o lyžaře na sjezdových tratích, a jsou to rovněž kočáry s koňským spřežením, které fungují jako místní taxíky. A konečně, nezapomínejme ani na požitky kulinářské, neboť vězte, že korutanská alpsko-jadranská kuchyně je prostě báječná!

Odpovědní pracovníci v korutanském cestovním ruchu zkrátka velmi dobře vědí, jak vytvořit rodinám s dětmi

# 80. LÉTA 20. STOLETÍ ZLATÝ VĚK

## OSMDESÁTÁ LÉTA BYLA PRO ELAN NEUVĚŘITELNĚ PLODNÝM A ÚSPĚŠNÝM OBDOBÍM HLAVNĚ NA POLI LYŽAŘSKÝCH ZÁVODŮ

Slovinci jsou národem lyžařů. Lyžování zde vždy patřilo k nejoblíbenějším sportům, ale nikdy nebylo tak populární jako v osmdesátých letech minulého století. Zimní výlety na „slunnou stranu Alp“ tehdy dosáhly téměř rozměrů fotbalové vášně. Dalo by se říct, že během posledního desetiletí existence spojené Jugoslávie bylo lyžování součástí národní identity. Nadšení šlo až za hranice sportu. Nejlepší jugoslávští závodníci začali vyhrávat závody Světového poháru a amatérští lyžaři se jim snažili vyrovnat. I rekreační lyžaři ovládali tento sport na velmi slušné úrovni, jezdili stylově a rychle. Když na svahy Kravce nebo Kranjske Gory přijeli lidé z tradičních alpských zemí jako Rakousko, Itálie nebo Švýcarsko, byli překvapení, že tolik lidí ve Slovinsku tak dobře lyžuje.

### TRENÉR A JEHO SVĚŘENEC

Slovinské lyžování proslavil trenér Tone Vogrinec a jeho svěřenec Bojan Križaj, který se díky své popularitě stal téměř národním hrdinou. Byl vlastně první opravdovou slovinskou superhvězdou. Když v roce 1980 vyhrál svůj první závod Světového poháru ve Wengenu, národ jásal a vzduch se vznášel, která ve slovinské sportovní historii nemá obdoby. Na závody v Kranjske Goře přijelo padesát tisíc diváků, aby ho viděli závodit. Musel mít nervy jako ze železa, když se díval ze startu do údolí na tak obrovský dav.

Později se kolem Križaje vytvořil silný tým: Boris Strel, Jože Kuralc a Jure Franko byli součástí úspěšného národního týmu, který se mohl směle srovnávat s reprezentací Rakouska, Švýcarska, Francie nebo Itálie.

Na Mistrovství světa ve Schladmingu v roce 1982 získali Boris Strel a Bojan Križaj pro Slovinsko první lyžařské medaile na tak významné soutěži. Když v roce 1984 na olympiádě v Sarajevu vyhrál Jure Franko stříbrnou medaili, diváci šileli radostí. Lyžařské nadšení v té době neznalo mezí. Když přišel v závodech na řadu Bojan Križaj, život v zemi se doslova zastavil: v továrnách vypnuli stroje, školy přerušily vyučování, ulice byly prázdné...

### ELAN JAKO ZNAČKA

Nedílnou součástí tohoto lyžařského „cirkusu“ byly samozřejmě lyže Elan. Na jejich koncích byl sice malý nápis „Vyrobeno v Jugoslávii“, ale každý věděl, že se Elany vyrábějí ve Slovinsku. Elan byl víc než jen obchodní značka. Byl národní pýchou a symbolem Slovinska.

Slovinci neměli mnoho výrobků, kterými by se mohli pyšnit ve světě tak, jako Němci měli Mercedes, Italové Ferrari a Švédové Volvo. Kromě lyží značky Elan.



V OSMDESÁTÝCH LETECH ZAČAL ELAN VYRÁBĚT JACHTY A VĚTRONĚ



KDYBY KAŽDÁ LYŽE ELAN MĚŘILA DVA METRY, DESET MILIONŮ LYŽÍ ELAN, KTERÉ BYLY VYROBENY V OSMDESÁTÝCH LETECH, BY MOHLO OBKROUŽIT CELOU ZEMĚKOU LI KOLEM ROVNÍKU.



### ÉRA RC

Elan představil řadu lyží RC založenou na modelu Uniline už v roce 1976. Ale modely RC04, RC05 a RC08 byly pravým symbolem osmdesátých let. Bylo to období, kdy Ingemar Stenmark získal většinu svých medailí a Bojan Križaj osmkrát zvítězil ve Světovém poháru. Kromě těchto dvou závodníků jezdilo v té době na lyžích RC mnoho dalších špičkových světových lyžařů. Na olympiádě v Sarajevu závodilo na lyžích RC celkem 53 lyžařů.

Modelem RC odstartovali vývojáři Elanu novou éru konstrukce lyží a systém Uniline se uchytil jako globální trend. Technologická vyspělost těchto lyží byla doprovázena i špičkovým grafickým provedením. Autorem legendárního loga se dvěma propojenými písmeny E byl designér Janez Ravnik. Ve Slovinsku by se asi nenašel nikdo, kdo by nechtěl vlastnit lyže, na kterých jezdili Stenmark a Križaj.

### ELAN RC05

„Nula pětka“ byly pravděpodobně nejoblíbenější, nejžádanější a nejoceňovanější lyže, které kdy Elan vyrobil. Byly to lyže, na kterých jezdili Ingemar Stenmark a Bojan Križaj. Byly ztělesněním nejšpičkovějších lyžařských technologií své doby. Systém Uniline se díky své specifické a inovativní konstrukci stal globálním trendem.





# 90. LÉTA 20. STOLETÍ REVOLUCE

## ELAN V DEVADESÁTÝCH LETECH ZÁSADNĚ ZMĚNIL LYŽOVÁNÍ

Devadesátá léta dvacátého století byla obdobím velkých změn nejen ve Slovinsku, ale v celé Evropě. Měnily se režimy, rozpadaly se státy a vznikaly nové země. Geopolitická mapa světa dostala novou podobu; nikdy v historii nevzniklo tolik nových států jako právě před koncem minulého tisíciletí. Mezi zeměmi, které získaly dlouho očekávanou nezávislost, bylo i Slovinsko.

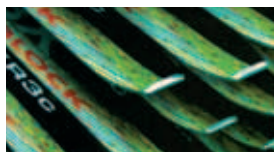
V této převratné době nebylo lyžování samozřejmě hlavní prioritou, avšak i na lyžařských svazích se děly zásadní změny. Ještě na začátku devadesátých let všichni jezdili na klasických dvoumetrových lyžích. Nikoho by tehdy nenapadlo, že za několik let dlouhým rovným lyžím nadobro odzvoní. Je důležité, že u zrodu těchto změn byl právě Elan, který vytvořil úplně nový typ lyží. Označují se jako carvingové, hluboce vykrojené nebo dokonce jako „ploutve“. Na názvu ale nezáleží. Důležité je, že žádná jiná inovace nezměnila lyžování tak zásadně, jako právě nová geometrie carvingových lyží. A tento nový standard, který postupně převzali všichni výrobci, se zrodil právě v Begunje.

Technici a vývojáři Elanu si už dlouho byli vědomi toho, že boční vykrojení lyže je její klíčovou vlastností. První vlaštkou této „revoluce“ byla už v 70. letech lyže Uniline, která už tehdy, v době klasických rovných lyží, měla relativně výrazné vykrojení. Ingemar Stenmark a Bojan Križaj tento model používali jak pro slalom, tak pro obří slalom a sklízeli s nimi velké úspěchy. A v roce 1977 se na juniorském mistrovství Evropy stala překvapivá věc, která potvrdila kvalitu těchto lyží. Model Uniline byl vyroben těsně před mistrovstvím a Boris Strel, jeden z favoritů na získání titulu, dostal před závodem zbrusu nový pár lyží Uniline dovezený přímo z továrny. Rozhodl se, že na nich závod odjede, i když je nikdy předtím ani nevykoušel. A vyhrál!

Lyže Uniline byly základem myšlenky, která v devadesátých letech vedla ke konstrukci

### SCX

Lyže Elan SCX v polovině devadesátých let navždy změnily lyžování. S nástupem carvingových lyží byly klasické dvoumetrové „latě“ odkázány k zániku. Začala nová éra lyží s parabolickým vykrojením. Během několika málo let se tento nový tvar lyží stal běžným standardem jak na závodních tratích Světového poháru, tak v lyžařských střediscích po celém světě.



carvingových lyží. Andrej Robič z vývojového oddělení firmy Elan neúnavně hledal spolu se svými kolegy způsob, jak přizpůsobit lyže povrchu terénu, když jsou právě prohnuté. Jeho tým nejdříve vytvořil lyži VSS s nastavitelným vykrojením. Každá lyže měla uprostřed otvor, který se dal rozšířit nebo zúžit, čímž se měnilo vykrojení lyže podle aktuální potřeby. V roce 1994 se zrodily lyže SCX, první carvingové lyže na světě. Vypadaly už na první pohled naprosto odlišně. Byly mnohem kratší než klasické lyže a vyznačovaly se neobvyklým tvarem. Vpředu měly šířku 114 mm, uprostřed (pod botou) 60 mm a na patce 105 mm. Bojan Križaj prohlásil, že jezdit na těchto lyžích je podobné jako řídit auto s pohonem čtyř kol. Začalo se říkat, že lyže zatáčejí samy od sebe. Tato nová lyžařská technika se rychle rozšířila jak v závodních kruzích, tak mezi amatéry a odstartovala novou éru lyžování...

### MBX

Ještě před nástupem modelu SCX otrásla lyžařskou scénou lyže MBX, na které vývojáři firmy Elan spolupracovali se světově uznávaným designérem Oskarem Kogojem. Ten kdysi prohlásil: „Příroda všechno zaobljuje.“ Lyže MBX byly vyrobeny pomocí revoluční technologie monoblock, která umožnila úplně jinou konstrukci lyže. Díky eliptickému tvaru a strukturálním prvkům, které vedly bez přerušení od hrany k hraně, měly tyto lyže unikátní profil bez ostrých hran. V podstatě odstartovaly revoluci v konstrukci lyží, která umožnila účinnější přenos sil na hrany, takže se lyže staly lépe ovladatelnými a přesnějšími.



# ZÁZRAČNÁ DÍVKA

Brzy po úspěchu závodníků jako byli Križaj, Strel a Franko, kteří změnili Slovinsko v lyžařskou velmoc, zazářila na lyžařském nebi hvězda Mateja Svet. Tato dívka byla lyžařkou tělem i duší. Pocházela z Lublaně, ale spíše to vypadalo, že se narodila s lyžemi na nohou. Byla jedním z mála lidí, kteří mají opravdu přirozený talent. Navíc byl její přístup k lyžování téměř filozofický. Vždy hledala nové způsoby a v hlavě si projektovala ideální stopy.

## ELAN COMPREX

Trhu v osmdesátých letech dominovaly lyže Complex. Propagovali je jak Stenmark a Križaj, tak Mateja Svet. Konstrukce těchto lyží využívala speciální technologii tvarování jádra, které se do lyže vložilo ve stlačeném stavu, čímž se výrazně snížila hmotnost lyže a hmota se koncentrovala ve středu lyže. Výsledkem byla snadno ovladatelná lyže, která výborně tlumila nárazy a měla velkou akceleraci při výjezdu z oblouků.

Svým způsobem byla jako vědkyně pracující na problému nalezení ideálního oblouku. Ještě jako teenagerka se poprvé objevila na závodech Světového poháru. V roce 1984 se stala juniorskou mistryní světa v obřím slalomu a závodila i na olympiádě v Sarajevu. V sezóně 1985/86 vyhrála jako první slovinská lyžařka závod Světového poháru v obřím slalomu ve Vysokých Tatrách. Další velký moment její kariéry přišel na mistrovství světa v Crans Montaně, kde získala tři medaile – stříbrnou v obřím slalomu a bronzové ve slalomu a super G. Sezóna 1987/88 jí přinesla křišťálový glóbus v obřím slalomu a stříbrnou medaili ve slalomu na olympiádě v Calgary. Jejím největším úspěchem bylo, když se v roce 1989 stala mistryní světa ve slalomu.

Mateja Svet má ve sbírce úžasných sedm vítězství ve Světovém poháru. Všechny své medaile, tituly a úspěchy nasbírala za poměrně krátkou dobu. V jednadvaceti letech nečekaně ukončila svou aktivní závodní kariéru. Její překvapivý odchod z vrcholového lyžování zanechal spoustu otázek ohledně toho, čeho všeho ještě mohla dosáhnout, kdyby okolnosti byly jiné a ona závodila dalších několik sezón. Mateja Svet byla nepochybně jednou z nejvšestrannějších lyžařek všech dob, přestože její závodní kariéra byla velmi krátká.



MATEJA  
SVET

# WENGEN, KRANJSKA GORA, KITZBÜHEL, MADONNA DI CAMPIGLIO...

## SLOUPEK BOJANA KRIŽAJE

Lidé se mě často ptají, jestli si pamatuju většinu svých závodů. Musím přiznat, že mnoho okamžiků zůstalo hluboko zarytých do mé paměti, a když na ně dnes, zhruba o třicet let později, vzpomínám, mám pocit, jako by se staly včera. Někdy mi až naskakuje husí kůže, když si vybavím detaily některé ze závodních tratí. Asi je to profesionální deformace lyžařů související s tím, jak jsme se učili vytvářet si v hlavě jakýsi mentální obraz kombinace červených a modrých branek, abychom si zapamatovali trať.

Je těžké určit jeden stěžejní závod kariéry, která trvala téměř patnáct let. Důležitou součástí mé „závodní mozaiky“ byla nejen vítězství, ale i prohry. Zkusím tedy alespoň načrtnout seznam událostí, které byly v mé kariéře nejdůležitější.

Jako první musím zmínit juniorské mistrovství Evropy v roce 1975, na kterém jsem získal zlatou medaili. To, co pro mě předtím bylo dětským snem, se zde stalo skutečností. Tento titul velmi podpořil mé sebevědomí a začal jsem věřit tomu, že bych mohl uspět na nejvyšší úrovni.

Samozřejmě pro mě byla důležitá i vítězství ve Světovém poháru. Bylo jich dohromady osm. Je to málo nebo mnoho? Záleží to na úhlu pohledu. Když vezmeme v úvahu, že jsem závodil v éře největšího lyžaře všech dob, Ingemara Stenmarka, je to vlastně úspěšné skóre. Spousta mých soupeřů, přestože byli vynikající lyžaři, nevyhrála ani jednu. Ingemarova série vítězství byla pro

nás všechny noční můrou. Ale když se na to dnes zpětně dívám, jsem velmi pyšný, že jsem mohl závodit v jeho éře. Všech svých osm vítězství jsem získal v osmdesátých letech. Poprvé jsem vyhrál ve Wengenu v roce 1980. Je to jako první láska – nikdy na to nezapomenete. Druhé vítězství mám také z této strmé švýcarské trati. Po prvním kole jsem byl desátý, ale ve druhém kole jsem předvedl životní výkon a porazil Girardelliho i Stenmarka. Do dneška nevím, co se mi tehdy honilo hlavou. Pustil jsem se ze svahu v úplném klidu, necítil jsem žádný tlak a stres. Asi to bylo jednodušší, než kdybych byl po prvním kole na vedoucích pozicích. Říkalo se, že trať ve Wengenu byla upravená přímo pro mě. Je tak strmá, že i mnoho dobrých lyžařů nevěří, že je to opravdu sjezdovka. Aby byla trať tvrdší, stříká se na ni voda, takže nakonec vypadá jako vertikální bruslařské kluziště.

Závod v Kranjske Goře byl také náročný. Trať byla strmá, a když jste stáli nahoře na startu, bylo ji vidět celou od začátku až do konce. Bylo to v době slovinské lyžařské euforie, takže na závod přišlo kolem třiceti tisíc diváků. Připadal jsem si jako v mraveništi, bylo to šílené. Není lehké zvítězit před davem domácích fanoušků, ale pocit po závodě byl tou největší odměnou a nedá se s ničím srovnat. Mé druhé vítězství v Kranjske Goře bylo obzvlášť příjemné, protože se mnou na stupních vítězů stál můj mladší kolega z týmu Rok Petrovič.

Porážky? Bylo jich poměrně dost. Asi nejbolestnější z nich byla ta na olympiádě v Lake Placid, kde



mi medaile unikla o dvě setiny sekundy a skončil jsem na neoblíbeném čtvrtém místě. Zklamání bylo opravdu velké, protože jsem byl zrovna v opravdu dobré fyzické i psychické formě. O čtyři roky později na olympiádě v Sarajevu ode mě každý očekával medaili. Ale nebyl jsem zdaleka v tak dobré kondici jako v Lake Placid. Deprimovalo mě to a dokonce jsem uvažoval o ukončení kariéry. Naštěstí jsem tomu nepodleh, pokračoval jsem v závodění a dosáhl jsem ještě několika vítězství. V sezóně 1987 jsem vyhrál křišťálový glóbus ve slalomu a do sbírky mi přibyla vítězství z Madonny di Campiglio a Kitzbühelu.

Nejsem typ člověka, který se příliš zabývá minulostí a oprašuje staré vzpomínky. Raději žiju přítomností než minulostí a přemýšlím o budoucnosti. Ale někdy se tyto hezké vzpomínky vynoří a já si vždy uvědomím, že téměř za vše ve svém životě vděčím lyžování.

*Bojana Križaj*



# OBDOBÍ PO ROCE 2000 NOVÁ ÉRA

## NOVÉ TISÍCILETÍ BYLO VÝZNAMNÝM PŘEDĚLEM V HISTORII. PRO SVĚT. PRO LYŽOVÁNÍ. PRO ELAN.



Jen některé generace mají to štěstí, že mohou zažít přelom tisíciletí. Z historického hlediska jde vždy o poměrně důležitý předěl a platí to i dnes, kdy se zdá, že se Země otáčí rychleji než dřív. První desetiletí třetího tisíciletí nám přineslo novinky, které jsme všichni brzy přijali za své a začali je považovat za naprostou samozřejmost: běžně používáme digitální nástroje jako Wikipedia, Twitter, Facebook, YouTube ... Naši prarodiče by asi stěží uvěřili, jak rychle jdou technologie dopředu. Pro lyžování byl rok 2000 také významným mezníkem. Když Elan v polovině devadesátých

### ELAN SPEEDWAVE

Lyže SpeedWave jsou ztělesněním carvingu. Jsou nabitě moderními technologiemi, které umožňují optimální pružnost a držení hran. Systém Fusion zlepšuje klouzavý pohyb, protože je lyže pod nohou lyžaře pružnější. Díky technologii WaveFlex je špička a patka lyže měkká, zatímco je zachována torzní pevnost.

let uvedl na trh lyže SCX a odstartoval tím carvingovou revoluci, trvalo to zhruba pět let, než si lyžaři na celém světě uvědomili, že klasické dlouhé a rovné lyže jsou minulostí. Museli jsme si zvyknout na to, že délka lyží se už nepočítá podle starého modelu tělesná výška plus zhruba dvacet centimetrů. Museli jsme se naučit, jak se vyznat v technických údajích o lyžích. Nejdůležitější informací je nyní číslo u písmene R – rádius.

Délka lyže se stala pouze výsledkem rádia lyže a bočního vykrojení. Ze začátku všem připadalo divné, že se lyže najednou zkrátily ze zhruba dvou metrů na délku kolem 160 cm. Dříve nám lyže čněly nad hlavou, dnes nám sahají stěží po bradu. Také jejich tvar se radikálně změnil. Nový rádius přinesl lyžím výrazné křivky – jsou uprostřed úzké a vepředu široké. Největší překvapení přišlo, když jsme si nové lyže připnuli na boty: zdálo se, že oproti starým dlouhým prkům nový typ lyží zatáčí sám od sebe. Pocit z jízdy byl najednou úplně jiný. Carvingové lyžování na upraveném svahu nám mohlo připadat jako jízda na horské dráze nebo na kolejích. Stopy, které za sebou lyžař při carvingu zanechává, opravdu vypadají jako koleje.

## NOVÉ VÝZVY

Po počátečním nadšení samozřejmě přišly i nové výzvy. Hlavní vlastností nových lyží byla skvělá pružnost, která umožňovala, aby hrany lyží při průjezdu obloukem dokonale přilnuly k povrchu sněhu. Brzy bylo jasné, že hlavní částí lyže, kterou bude potřeba řešit, je úsek pod lyžařskou botou, který se neohýbal společně s přední a zadní částí lyže. Ale vývojový tým Elanu brzy přišel s efektivním řešením. Kdyby lyžařské vázání bylo vepředu nebo vzadu flexibilní, výrazně by to zvýšilo pružnost střední části lyže. Postupně byl vyvinut systém Fusion, první integrovaný systém lyžařského vázání na světě. Inovativní mechanismus vnitřního posouvání vázání umožnil, že vázání se stalo součástí lyže. Ta nyní snadněji nasazuje oblouk a přenos sil je efektivnější.

Ale vývoj se tady nezastavil. Vypadá to, že vývojáři firmy Elan byli posedlí pružností lyží. Jejich hlavní snahou bylo zkombinovat zdánlivě nespojitelné – zvýšit torzní pevnost lyže a přitom zachovat její velkou pružnost tak, aby lyže byla zároveň měkká a zároveň pevná. Řešením byla technologie WaveFlex, která je založená na speciálním profilu s vlnami, což posunulo carvingové lyžování o další krok dále. Tato inovace se stala základem nových technologií, které přispěly k tomu, že jízda na carvingových lyžích je opravdovým zážitkem.



# AMPHIBIO

Elan před několika lety představil technologii Amphibio. Opět se ukázalo, že tato inovace je jedinečným a převratným řešením. Je založena na rozdílné konstrukci pravé a levé lyže, která kombinuje profily rocker a camber. Díky profilu camber má lyže dobré držení hran, zatímco rocker přispívá ke snadnějšímu přechodu mezi jednotlivými oblouky, a tím urychluje zatáčení. Lyže Amphibio jsou díky své speciální konstrukci neobyčejně univerzální. Výborně se hodí pro krátké i dlouhé oblouky, na sjezdovku i do volného terénu, na tvrdý i měkký sníh. Dobře se na nich jezdí jak po ránu, tak pozdě odpoledne.

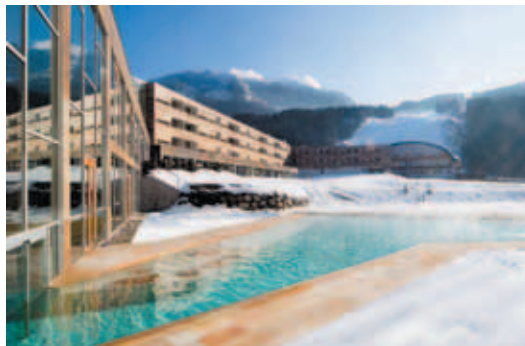
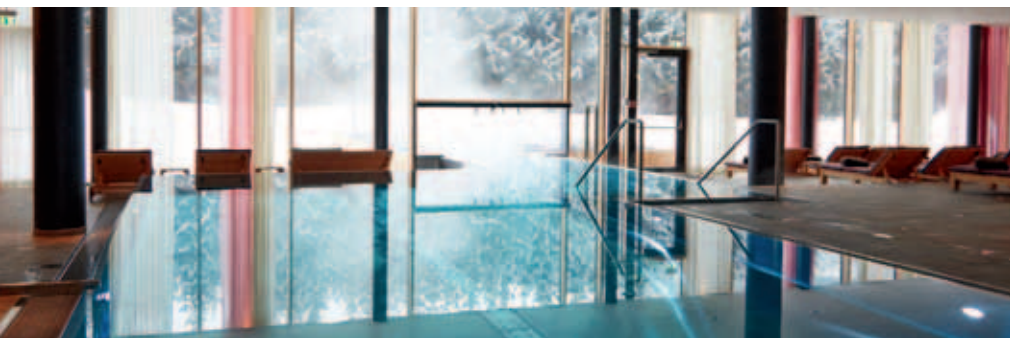


Elan slaví  
70 let inovací

Navrženo  
PORSCHE DESIGN  
STUDIEM



*Welcome  
winter!*







**FALKENSTEINER**  
*Hotels & Residences*

Welcome Home!

## RADOST ZE ZIMY A SUPER ZIMNÍ NABÍDKY

---

Hotely Falkensteiner zaručují pestrou nabídku zimní a wellness dovolené na slunečných svazích rakouských Alp a Jižního Tyrolska!

Bližší informace o zimních nabídkách najdete na:  
[www.falkensteiner.com](http://www.falkensteiner.com)

FMTG Services GmbH, Columbusplatz 7-8, A-1100 Wien, Firmenbuch: HG Wien, FN 304169 h, Firmensitz: Wien



# LEVÁ, PRAVÁ, KONVEXNÍ, KONKÁVNÍ

## AMPHIBIO 4D – PRVNÍ LYŽE S ČTYŘROZMĚRNOU TECHNOLOGIÍ

Uprostřed devadesátých let se lyžování během velmi krátké doby obrátilo vzhůru nohama. Délka lyží se zkrátila téměř o půl metru, ale největší změna nastala u jejich tvaru. Výrazné boční vykrojení, které umožnilo lyžařům dělat carvingové oblouky, bylo zřejmé na první pohled.

Tato „revoluce“ však ve skutečnosti začala už zhruba před dvaceti lety. Špičkoví lyžaři v čele s Ingemarem Stenmarkem se pokoušeli najít si cestu mezi brankami pomocí carvingové techniky, i když tomu tehdejší lyže ještě nebyly přizpůsobeny. To vedlo vývojáře firmy Elan k tomu, aby se začali zabývat bočním vykrojením a zkoumali, jak tato změna tvaru působí na jízdní vlastnosti. Jejich úsilí vyvrcholilo v polovině 70. let vyrobením řady lyží Uniline. Jejich výraznější vykrojení umožňovalo lyžařům používat tyto lyže pro slalom i obří slalom. Šlo o první opravdu univerzální lyže. O desetiletí později byly vytvořeny lyže VSS. Ty měly na přední a zadní části lyže otvor, kterým se dalo zmenšit nebo zvětšit boční vykrojení. Potom přišly lyže SCX, které znamenaly počátek éry carvingu.

Když bylo zřejmé, že optimální pružnosti brání střední část lyže pod lyžařskou botou, vývojáři Elanu tento problém vyřešili tím, že vytvořili systém Fusion – plně integrované bezpečnostní vázání, které neomezuje pružnost lyže. Dalším krokem ve vývoji byla technologie WaveFlex spojující dvě zdánlivě neslučitelné vlastnosti lyže: velkou pružnost a torzní pevnost.

## ČTYŘI DIMENZE

Před několika lety jsme představili technologii Amphibio, která se projevila jako další převratná inovace. Je založena na rozdílné konstrukci pravé a levé lyže a kombinaci výhod profilů rocker a camber. Rocker usnadňuje přechod z oblouku do oblouku, což zrychluje zatáčení a umožňuje přímější linii jízdy, zatímco camber zaručuje dobrou přilnavost hran. Díky těmto vlastnostem byly lyže Amphibio velmi univerzální. Dobře zvládaly krátké i dlouhé oblouky, upravené svahy i volné terény, měkký i tvrdý sníh a jezdilo se na nich dobře jak ráno, tak pozdě odpoledne.

Po několika letech existence „dvořozměrné“ technologie Amphibio došlo opět k velkému posunu dopředu a pro sezónu 2015/16 se tato technologie stala čtyřdimenzionální. Neliší se už jen pravá a levá lyže, ale také přední a zadní část lyže. Přední část je konvexní a umožňuje přesnější nájezd do oblouku. Zadní část je konkávní; pomáhá při výjezdu z oblouku a umožňuje plynulejší nasazení následujícího oblouku. Jádrem této konstrukce je výztuž z dvojité tvarovaného titanu, díky kterému se lyže velmi dobře ovládá a je stabilní. Ohnuté titanové vyztužení se může na první pohled zdát jako jednoduché řešení, ve skutečnosti jde o konstrukční prvek, jehož výroba je poměrně složitá. Má výrazný vliv na pocit z jízdy a na jízdní vlastnosti lyže. Výrazně zvyšuje torzní pevnost a zároveň snižuje hmotnost lyží o 10 %. Nejsilnější stránkou tohoto prvku je schopnost pohlcovat vibrace o 30 %. Nová řada Amphibio se vyznačuje atraktivním minimalistickým designem a tvarem.

AMPHIBIO



TECHNOLOGY





NOVINKA

ÚROVEŇ LYŽAŘE

Sř. pokročilý | Pokročilý | Expert

TERÉN

Upravený | Proměnlivý | Prašan

## AMPHIBIO 16 TI2 FUSION

PRODEJNÍ KÓD: AB1AIK15

PROFIL: Technologie Amphibio 4D

TECHNOLOGIE: Boční hrany RST, dřevěné jádro Response Frame, Dual Shaped Ti2

GEOMETRIE: 121/73/104

DÉLKA/RÁDIUS: 160(13.3), 166(14.5), 172(15.7), 178(17.0)

SYSTÉM/DESKA: FUSION

VÁZÁNÍ: ELX 12.0 FUSION BLK/SMOKE

19 600 Kč  
699 EUR



NOVINKA

ÚROVEŇ LYŽAŘE

Sř. pokročilý | Pokročilý | Expert

TERÉN

Upravený | Proměnlivý | Prašan

## AMPHIBIO 14 TI FUSION

PRODEJNÍ KÓD: AB2AHQ15

PROFIL: Technologie Amphibio 4D

TECHNOLOGIE: Boční hrany RST, dřevěné jádro Response Frame, Dual Shaped titan

GEOMETRIE: 121/73/104

DÉLKA/RÁDIUS: 160(13.3), 166(14.5), 172(15.7), 178(17.0)

SYSTÉM/DESKA: FUSION

VÁZÁNÍ: ELX 12.0 FUSION BLK/SMOKE

17 550 Kč  
599 EUR



NOVINKA

ÚROVEŇ LYŽAŘE

Sř. pokročilý | Pokročilý | Expert

TERÉN

Upravený | Proměnlivý | Prašan

## AMPHIBIO 88 XTI FUSION/FLAT

PRODEJNÍ KÓD: ABOAHE15, ABOAHH15 (FLAT)

PROFIL: Technologie Amphibio 4D

TECHNOLOGIE: Boční hrany RST, dřevěné jádro Response Frame, Dual Shaped XTi

GEOMETRIE: 135/88/116

DÉLKA/RÁDIUS: 170(15.5), 176(17.2), 184(19.0)

SYSTÉM/DESKA: FUSION/FLAT

VÁZÁNÍ: ELX 12.0 FUSION WB95 BLK/SMOKE

21 230 Kč  
779 EUR



NOVINKA

ÚROVEŇ LYŽAŘE

Sř. pokročilý | Pokročilý | Expert

TERÉN

Upravený | Proměnlivý | Prašan

## AMPHIBIO 84 XTI FUSION/FLAT

PRODEJNÍ KÓD: AB1AHL15, AB1AHX15 (FLAT)

PROFIL: Technologie Amphibio 4D

TECHNOLOGIE: Boční hrany RST, dřevěné jádro Power, Dual Shaped XTi

GEOMETRIE: 131/84/112

DÉLKA/RÁDIUS: 164(14.6), 170(15.8), 176(17.1), 182(18.5)

SYSTÉM/DESKA: FUSION/FLAT

VÁZÁNÍ: ELX 12.0 FUSION WB95 BLK/SMOKE

20 600 Kč  
749 EUR



NOVINKA

ÚROVEŇ LYŽAŘE

Sř. pokročilý | Pokročilý | Expert

TERÉN

Upravený | Proměnlivý | Prašan

## AMPHIBIO 84 TI FUSION/FLAT

PRODEJNÍ KÓD: AB2AIB15, AB2AIE15 (FLAT)

PROFIL: Technologie Amphibio 4D

TECHNOLOGIE: Boční hrany RST, dřevěné jádro Power, Dual Shaped titan

GEOMETRIE: 131/84/112

DÉLKA/RÁDIUS: 164(14.6), 170(15.8), 176(17.1), 182(18.5)

SYSTÉM/DESKA: FUSION/FLAT

VÁZÁNÍ: ELX 11.0 FUSION BLK/SMOKE

17 440 Kč  
639 EUR



ÚROVEŇ LYŽAŘE

Sř. pokročilý | Pokročilý | Expert

TERÉN

Upravený | Proměnlivý | Prašan

## AMPHIBIO 78 TI FUSION

PRODEJNÍ KÓD: AB3AIN15

PROFIL: Amphibio

TECHNOLOGIE: WaveFlex™, boční hrany RST, dřevěné jádro Power, Mono Ti

GEOMETRIE: 127/78/107

DÉLKA/RÁDIUS: 152(11.8), 160(13.3), 168(14.9), 176(16.5)

SYSTÉM/DESKA: FUSION

VÁZÁNÍ: EL 11.0 FUSION BLK/SMOKE

15 390 Kč  
559 EUR





**MAX  
BLARDONE**

# PAN GS

Gregor Šket GEPA pictures, Walter Zerla

**MAX BLARDONE JE JEDNÍM Z NEJLEPŠÍCH SVĚTOVÝCH ZÁVODNÍKŮ V OBŘÍM SLALOMU A PATŘÍ K NEJOBLÍBĚNĚJŠÍM ITALSKÝM LYŽAŘŮM. DOSUD VYHRÁL SEDM ZÁVODŮ SVĚTOVÉHO POHÁRU. JE ZAJÍMAVOU OSOBNOSTÍ JAK NA SVAHU, TAK MIMO ZÁVODNÍ TRATI.**

**Přezdívá se vám Pan GS (zkratka pro obří slalom, pozn. red.). Proč je obří slalom považován za stěžejní disciplínu alpského lyžování?**

Jsem na tuto přezdívku hrdý, protože obří slalom je opravdu zásadní disciplínou. Kromě skvělé techniky vyžaduje také rychlost, odvahu a fyzickou zdatnost. Ve svých pětácti letech už jsem považován v podstatě za veterána této disciplíny. Ve Světovém poháru závodím už patnáct let a na startu jsem stál více než 130krát.

**Která je vaše nejoblíbenější trať?**

Bezesporu Gran Risa v Alta Badii. Tuto trať prostě miluji a vždy na ní prožívám zvláštní pocity. Mám na ni také spoustu šťastných vzpomínek, protože jsem tady třikrát zvítězil (v letech 2005, 2009 a 2011). Díky velkému množství fanoušků se tam cítím jako doma. Ale Gran Risa je také velmi náročná trať vyžadující výjimečnou kombinaci koncentrace, fyzické zdatnosti, technických dovedností a odvahy. Je to prostě adrenalinová bomba.

**Jaká je vaše definice rychlosti?**

Když se zaměřím čistě na obří slalom, pak bych rychlost definoval jako schopnost zrychlit z oblouku do oblouku. Pokaždé, když postavím lyže na hrany, chci se zlepšit o několik milimetrů nebo centimetrů. To vyžaduje velmi dobrou fyzickou kondici, proto svoje tělo vystavuji maximálním tréninkovým dávkám.

**Kterou lyžařskou disciplínu máte rád kromě obřího slalomu?**

Celé mládí jsem závodil ve slalomu. Dokonce jsem v roce 1999 získal titul juniorského mistra světa v Pra Loup. Vždycky jsem miloval slalom, ale kvůli

problémům se zády jsem musel přejít na obří slalom. Taky moc rád sleduji výkony extrémních lyžařů a běžců na lyžích – obzvlášť sprinty. Zajímám se také o skoky a lety na lyžích. Díky svým kolegům z Italského lyžařského svazu jsem samozřejmě v kontaktu se spoustou lyžařů. Mým kamarádem je například Damiano Lenzi.

**A co lyžování v prašanu?**

Bohužel mám jen velmi zřídka šanci zalyžovat si v prašanu, protože celou zimu trénuju na závody Světového poháru. Poslední dobou si velmi užívám to, že můžu trávit na horách čas se svým třetíým synem Alessandrem, který začíná objevovat radost z lyžování. Občas dostávám pozvání na semináře pro instruktory lyžování, kde se moc rád dělím o zkušenosti získané během své závodní kariéry.

**Lákalo vás někdy vyzkoušet si skikros?**

Mám soutěživost v genech a obří slalom a skikros toho mají hodně společného. Možná si tuto dynamickou disciplínu někdy v budoucnu vyzkouším.

**Které jsou vaše nejoblíbenější lyže?**

Samozřejmě moje závodní obřačky GSX. Také se mi skvěle jezdilo na modelu Amphibio 4D 16 Ti. Jejich stabilita, rychlost a síla je úžasná. Produkty od Elanu jsou vždycky nabitě inovacemi. Pro závodní lyžování jsou moderní technologie opravdu velice důležité.

**Co byste dělal, kdybyste nebyl lyžařem?**

No, s největší pravděpodobností bych se stejně stal lyžařem. Vyrůstal jsem na sněhu a na lyžích. Lyžování pro mě byla láska na první pohled a umožnilo mi

udělat ze svého koníčku profesi, za což jsem nesmírně vděčný. Protože lyžování miluju, nikdy mi nedělal problémy vstávat brzy ráno za tmy a vypravit se do mrazu na svah.

Musím ale přiznat, že mám tajnou vášeň pro motoristické závody. Jako teenager jsem si několikrát vyzkoušel řízení závodního auta. Tento sport poskytuje stejnou dávku adrenalinu z rychlé jízdy jako lyžování.

**Prý jste také velkým fanouškem motocyklů?**

Ano. Sleduju závody Moto GP a jsem velkým fanouškem svého přítele Valentina Rossiho, s kterým se známé už dvacet let. Pokud mi to časové možnosti dovolí, každý rok jezdím jako divák na závody Mugello, což je opravdový italský motocyklový festival. Jinak jsem konzervativní motorkář, nechci lámat žádné rychlostní rekordy. Jako pravý Ital mám svou Vespu, na které jezdím do města na nákupy...

**Zaježdíte si občas společně s Valentinem?**

Zatím se nám to nepovedlo, ale doufám, že někdy v budoucnu na to dojde.

**Kdo je lepší – vy jako motorkář nebo on jako lyžař?**

Samozřejmě Valentino jako lyžař.

**Kterou písničku si použítte, když jedete velkou rychlostí na lyžích, v autě nebo na motorce?**

Pořád se obklopuji hudbou. Mám rád italské autory a jsem fanouškem hudební poezie Maliky Ayane. Když trénuju, poslouchám rockovou hudbu, abych se dostal do bojovné nálady.

**Jaké knihy rád čtete?**

Mám rád životopisy. Naposledy jsem četl biografie Alberta Tomby, Novaka Djokoviče a Rogera Federera. Velice mě také zaujala životopis Andreho Agassiho. Poslední knihou, kterou jsem přečetl, byla didaktická příručka pro instruktory lyžování.

**A co filmy, divadla a koncerty?**

Poslední dobou se dívám hlavně na kreslené filmy se svým synem Alessandrem. Také jsem byl velmi nadšený, že jsem byl mezi pozvanými na zahajovací koncert k otevření Světové výstavy EXPO v Miláně, na kterém účinkovali italský zpěvák Andrea Bocelli, čínský pianista Lang Lang a sbor a orchestr milánské La Scaly.



**POKAŽDÉ, KDYŽ POSTAVÍM LYŽE NA HRANY, CHCI SE ZLEPŠIT O NĚKOLIK MILIMETRŮ NEBO CENTIMETRŮ. TO VYŽADUJE VÝBORNOU FYZICKOU KONDICI.**

**GSX FUSION/SLX FUSION**

Modely GSX Fusion a SLX Fusion prozradí svůj závodní duch při každém pohybu. Mají hodně výrazný grafický design. Jejich hlavními vlastnostmi jsou přesnost, dynamika, síla a energie bez ohledu na to, jak tvrdý nebo strmý je terén.

Více informací najdete na [www.elanskis.com](http://www.elanskis.com).



ÚROVEŇ LYŽAŘE		
Sř. pokročilý	Pokročilý	Expert
TERÉN		
Upravený	Proměnlivý	Prašan



### GSX FUSION

**PRODEJNÍ KÓD:**  
AA4AFA5

**PROFIL:** Amphibio

**TECHNOLOGIE:**  
Powerspine, boční hrany RST, dřevěné jádro Response Frame, Dual Ti

**GEOMETRIE:** 114/70/99

**DÉLKA/RÁDIUS:**  
170(16.8), 176(17.8), 182(19.8), 186(21)

**SYSTÉM/DESKA:** FUSION

**VÁZÁNÍ:** ELX 14.0 FUSION BLK/GRN

**19 030 Kč**  
**699 EUR**



ÚROVEŇ LYŽAŘE		
Sř. pokročilý	Pokročilý	Expert
TERÉN		
Upravený	Proměnlivý	Prašan



### RIPSTICK FUSION

**PRODEJNÍ KÓD:**  
AA4ABRA5

**PROFIL:** Amphibio

**TECHNOLOGIE:**  
Powerspine, boční hrany RST, dřevěné jádro Response Frame, Dual Ti

**GEOMETRIE:** 114/70/99

**DÉLKA/RÁDIUS:**  
170(16.8), 176(17.8), 182(19.8), 186(21)

**SYSTÉM/DESKA:** FUSION

**VÁZÁNÍ:** ELX 14.0 FUSION BLK/GRN

**19 030 Kč**  
**699 EUR**



ÚROVEŇ LYŽAŘE		
Sř. pokročilý	Pokročilý	Expert
TERÉN		
Upravený	Proměnlivý	Prašan



### SLX FUSION

**PRODEJNÍ KÓD:**  
AA5ABSA5

**PROFIL:** Amphibio

**TECHNOLOGIE:**  
Powerspine, boční hrany RST, dřevěné jádro Response Frame, Dual Ti

**GEOMETRIE:** 120/69/103, 122/69/104, 123/69/107, 124/69/107

**DÉLKA/RÁDIUS:**  
155(11.7), 160(12.0), 165(12.4), 170(13)

**SYSTÉM/DESKA:** FUSION

**VÁZÁNÍ:** ELX 14.0 FUSION BLK/GRN

**19 030 Kč**  
**699 EUR**



ÚROVEŇ LYŽAŘE		
Sř. pokročilý	Pokročilý	Expert
TERÉN		
Upravený	Proměnlivý	Prašan

### SL FUSION

**PRODEJNÍ KÓD:** AA5ABLA5

**PROFIL:** Amphibio

**TECHNOLOGIE:** Powerspine, boční hrany RST, laminované dřevěné jádro, Mono Ti

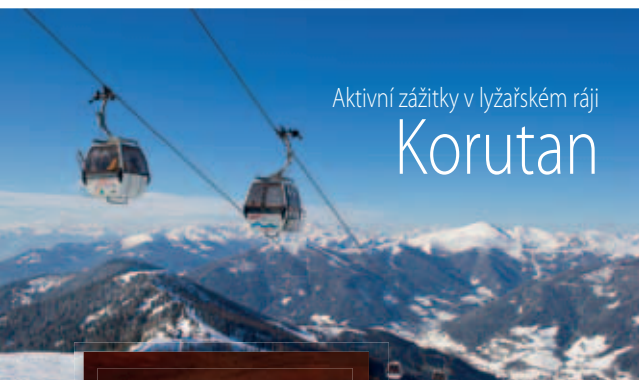
**GEOMETRIE:** 120/69/103, 122/69/104, 123/69/107, 124/69/107

**DÉLKA/RÁDIUS:** 155(11.7), 160(12), 165(12.4), 170(13.0)

**SYSTÉM/DESKA:** FUSION

**VÁZÁNÍ:** ELX 12.0 FUSION BLK/SMOKE

**18 050 Kč**  
**659 EUR**



Aktivní zážitky v lyžařském ráji

## Korutan



Dovolená v hotelu

## OTP Birkenhof

HOTEL OTP  
**Birkenhof**

BAD KLEINKIRCHHEIM KÄRNTEN-AUSTRIA

## V hotelu OTP Birkenhof

na Vás čeká pohostinnost, rodinná atmosféra a vynikající kuchyně!

Náš tradiční 4\* hotel se nachází na západním konci **Bad Kleinkirchheimu**, na klidném a slunečném místě ve svahu. Je jedno, zda za sebou máte náročné výšlapy, výlety na kole nebo den strávený ve wellness, v hotelu OTP Birkenhof o Vás bude po každém nezapomenutelném dni Vaši dovolené vždy dobře postaráno!



K dispozici je Vám bowlingová dráha, pingpongový stůl, fitness zařízení se squashovou halou, wellness s bazénem, sauna, solárium, masáže a mnoho dalšího.

### Balíček obsahuje:

- přenocování se snídaňovým bufetem (produkty z Korutan)
- nadstandardní polopenze s tematickými večery s italskou, maďarskou, korutanskou a mezinárodní kuchyní
- poukázky do wellness ve výši 45 eur/osobu
- koupací tašku s měkkým županem a příjemnými ručníky, která je Vám k dispozici na pokoji
- bezplatné užívání našeho plaveckého bazénu (6 x 16 m, 27 °C), dětského brouzdaliště (36 °C), infračervené kabiny, parní sauny, finské sauny (v plavkách)
- fitness, squashová hala (vybavení za poplatek), dětská herna
- billiard, šipky, stolní fotbal, stolní tenis, místnost s playstation

**Možnost rezervace jen na 7 nocí, nelze kombinovat s jinými slevami.**

Cena na osobu:  
\* **od 549 Eur** \*

Kontakt: Gurktaler Weg 6, 9546 Bad Kleinkirchheim, info@otp-birkenhof.at, www.otp-birkenhof.at



# JAK PŘEJÍT OD KLOUZÁNÍ KE CARVINGU

© Georgie Bremner © Klemen Razinger

Co potřebujete ke carvingu? Nejlépe určité množství odježděných kilometrů na lyžích, schopnost udržet tělo při lyžování v rovnováze, lyže, které vás dobře povedou, přiměřený terén a ochotu učit se různé pohyby a zkusit, jak se při nich lyže chovají. To všechno navíc může urychlit instruktor, který vás procesem učení provede a využije vašich individuálních schopností a zkušeností.

Umění carvingu se většinou stává realistickým cílem pro lyžaře až tehdy, když mají na lyžích dostatečnou jistotu a odváží se zdolat i strmější upravené svahy. Pokud se na lyžích chcete jen klouzat, zažijete klidnou a plynulou jízdu. Lyže je na hraně méně nakloněna, což lyžaři umožní navést lyži do klouzavého pohybu v oblouku. Jakmile hranu lyže nakloníme pod vyšším úhlem, můžeme očekávat, že se jízda zrychlí. Musíme zvládnout větší síly, které působí na naše tělo směrem od lyží. Při carvingu lyže méně klouzájí do stran a jedou rychleji dopředu, což je pro většinu lyžařů zábavné a vzrušující. Tyto pocity z rychlé jízdy, které vás naplní zvláštní energií, jsou návykové a rozvíjejí vaše lyžařské dovednosti.

## SPRÁVNÝ VÝBĚR LYŽÍ

Konstrukce lyže nám může pomoci k tomu, abychom se naučili, jak se při různých pohybech lyže na sněhu chovají. Pokud si vyberete správný pár lyží, osvojíte si carvingový styl mnohem rychleji a lépe. Doporučujeme vybrat si k učení lyži, která se pohodlně přizpůsobí potřebám lyžaře při větším i menším tlaku na hrany. Pokud je lyže méně pružná a na hrany je třeba hodně tlačit, musí být ke správnému projetí oblouku pohyby přesnější, což vyžaduje zkušenějšího lyžaře.

## VÝBĚR TERÉNU

Terén, na kterém lyžujeme, je pro pocit z jízdy velmi zásadní. Jakmile umíme zapojit správný pohyb hran

lyží a zvládneme průjezdy oblouky, můžeme se začít učit carvat. To je zpočátku nejsnadnější na širším, pozvolnějším a dobře upraveném svahu, kde nejedí příliš mnoho lyžařů. Na takovém terénu se nám nejlépe trénuje správný a vyvážený pohyb hran lyží potřebný pro tento lyžařský styl. Nezapomeňte, že pokud cítíte svalovou únavu, je třeba si odpočinout. Na strmějších svazích však sklon svahu může přispět k většímu náklonu hran a pomůže nám zvyknout si na rychlejší jízdu a silnější tlak. Lépe se pak naučíme vykrajovat čisté, přesné a hezky vyklenuté oblouky.

Snaha naučit se správně carvat nám otevírá nové lyžařské obzory. Pocit ze správného pohybu carvingové lyže je úžasný a návykový. Můžeme se vžít do toho, co prožívají vrcholoví závodníci, když plynule přecházejí z hrany na hranu na strmých a zledovatělých tratích. Správná technika lyžování nás může motivovat k tomu, abychom se ještě o něco zlepšili a posunuli své carvingové dovednosti na vyšší úroveň. Čím víc budeme tuto dovednost trénovat, tím víc si budeme užívat euforii z jízdy. Carving je totiž opravdu ztělesněním radosti z pohybu!

## EXPLORE 10 TI QT

Učit se lyžovat je zábava. Ovšem pouze se správným vybavením. Lyže Explore 10 Ti QT jsou pro tyto účely ideální. Snadno se ovládají a poskytnou vám ten pravý pocit z jízdy. Dalo by se říct, že zjednodušují proces učení. Usnadňují lyžařům přechod od klouzání ke carvingu.

Více informací na [www.elanskis.com](http://www.elanskis.com)







### EXPLORE 10 TI QT

**PRODEJNÍ KÓD:** AB5ARC15  
**PROFIL:** Parabolic Rocker  
**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, boční hrany PST, dřevěné jádro Dual, Mono Ti  
**GEOMETRIE:** 125/76/104  
**DÉLKA/RÁDIUS:** 152(12.0), 160(13.5), 168(15.1), 176(16.7)  
**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK  
**VÁZÁNÍ:** EL 10.0 QT BLK/SMOKE

**12 090 Kč**  
**399 EUR**



### EXPLORE 8 QT

**PRODEJNÍ KÓD:** AB5AKT15  
**PROFIL:** Parabolic Rocker  
**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, boční hrany PST, dřevěné jádro Dual, laminát  
**GEOMETRIE:** 125/76/104  
**DÉLKA/RÁDIUS:** 152(12.0), 160(13.5), 168(15.1), 176(16.7)  
**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK  
**VÁZÁNÍ:** EL 10.0 QT BLK/SMOKE

**10 150 Kč**  
**369 EUR**



### EXPLORE 6 GREEN QT

**PRODEJNÍ KÓD:** AB6AKV15  
**PROFIL:** Parabolic Rocker  
**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, Full Power Cap, dřevěné jádro Dual, laminát  
**GEOMETRIE:** 125/76/103  
**DÉLKA/RÁDIUS:** 152(12.3), 160(13.9), 168(15.4), 176(17.2)  
**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK  
**VÁZÁNÍ:** EL 10.0 QT BLK/GRN

**9 210 Kč**  
**299 EUR**



### EXPLORE 6 ORANGE QT

**PRODEJNÍ KÓD:** AB6AKY15  
**PROFIL:** Parabolic Rocker  
**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, Full Power Cap, dřevěné jádro Dual, laminát  
**GEOMETRIE:** 125/76/103  
**DÉLKA/RÁDIUS:** 152(12.3), 160(13.9), 168(15.8), 176(17.2)  
**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK  
**VÁZÁNÍ:** EL 10.0 QT BLK/SMOKE

**9 210 Kč**  
**299 EUR**



### EXPLORE 4 GREEN PLATE

**PRODEJNÍ KÓD:** AB8ALB15  
**PROFIL:** Early Rise Rocker  
**TECHNOLOGIE:** Express, Full Power Cap, dřevěné jádro Complex, laminát  
**GEOMETRIE:** 114/70/100  
**DÉLKA/RÁDIUS:** 144(10.7), 152(12.2), 160(13.7), 168(15.3)  
**SYSTÉM/DESKA:** PLATE  
**VÁZÁNÍ:** EL 10.0 BLK/SMOKE

**6 680 Kč (s vázáním)**  
**199 EUR**



### EXPLORE 4 RED PLATE

**PRODEJNÍ KÓD:** AB8ALD15  
**PROFIL:** Early Rise Rocker  
**TECHNOLOGIE:** Express, Full Power Cap, dřevěné jádro Complex, laminát  
**GEOMETRIE:** 114/70/100  
**DÉLKA/RÁDIUS:** 144(10.7), 152(12.2), 160(13.7), 168(15.4)  
**SYSTÉM/DESKA:** PLATE  
**VÁZÁNÍ:** EL 10.0 BLK/RED

**6 680 Kč (s vázáním)**  
**199 EUR**





# SJEZD Z VRCHOLU MT. EVEREST

## **DAVO KARNIČAR – HOROLEZEC, LYŽAŘ, PRVNÍ MUŽ, KTERÝ SJEL NA LYŽÍCH MT. EVEREST**

Davo Karničar je lyžařský horolezec, nadšený horal a milovník přírody. Má rád extrém a cítí se víc doma v drsné horské krajině než ve svém obývacím pokoji. Je také prvním člověkem, který sjel na lyžích nejvyšší horu světa Mount Everest. Jeho projekt 7 Summits (7 vrcholů) je jedinečný počin: sjel na lyžích nejvyšší vrcholy všech kontinentů. I když Davo už oslavil padesátku, rozhodně na to nevynechá. Když se ho lidé ptají, jak přišel o dva prsty na pravé ruce, vtípně odpoví, že ty dva prsty nechal v Himalájích jako daň za radost, štěstí a dobrodružství, které tam zažil.

Během let nashromáždil Davo Karničar spoustu zkušeností, o které se rád dělí s ostatními.

### **LHOTSE**

Lhotse je lyže určená pro horolezecké nadšence a milovníky přírodních terénů. Splní veškeré požadavky všech skialpinistů orientovaných na freeride. Jejich konstrukce využívá technologii Bridge, která snižuje hmotnost lyže a zlepšuje její jízdní vlastnosti.

**Více informací na [www.elanskis.com](http://www.elanskis.com).**

Každého, kdo ho navštíví v jeho domě v Jezersku, přivítá s úsměvem a otevřenou náručí. V současné době se podílí na založení horolezeckého centra, kde bude předávat své zkušenosti začátečnickům.

Otázky, které mu lidé nejčastěji kladou, samozřejmě souvisejí s jeho zdoláním Everestu na lyžích. Davo k tomu říká: „Taková věc se nedá udělat z ničeho nic. Je třeba zdůraznit, že jsem se k tomu dostával krůček po krůčku. Nejdřív jsem sjel skoro všechny slovinské vrcholy a teprve potom jsem se odvážil dále do evropských hor, až jsem nakonec zdolal známé vrcholy Matterhorn a Eiger. Teprve potom jsem začal vyrážet na vzdálené expedice do And a Himálají. Tam jsem úspěšně dokončil slovinský projekt „14 krát 8 000 metrů“, jehož vyvrcholením byl sjezd Annapurny. A pak jsem začal uvažovat o Everestu. Zdolání nejvyšší hory světa na lyžích bylo součástí projektu 7 Summits, který obnášel sjezd z nejvyšších vrcholů všech kontinentů a trval až do roku 2006. Ale k osobnímu naplnění nepotřebuji jen extrémní cíle a projekty. Moc jsem si užil i výpravy do Tater, Durmitoru a na řecký Olymp.“

Lyžařské horolezectví je jednou z aktivit, kdy si člověk stále musí uvědomovat blízkost křehké neviditelné linie, která dělí život a smrt. Davo vždy věděl, jak zůstat na správné straně této hranice. „Řčení, že musíte být ve správnou dobu na

správném místě, platí v našem sportu dvojnásob. Často říkám, že nikdo není dost chytrý na to, aby sám sebe naprosto přesně zhodnotil. Vždycky potřebujete určitou dávku štěstí, ale hlavní věc je vaše vnitřní zodpovědnost. Vždy, když jsem vyrážel do vzdálenějších hor, jsem musel být pevně přesvědčen o tom, že jsem opravdu schopen čelit této výzvě a že to, co dělám, je rozumné. Musíte mít naprostou vnitřní jistotu, nejde to jen tak zkusit. Další věc, kterou musíte být schopni přesně posoudit, jsou okolnosti a podmínky. Pokud nejsou dostatečně příznivé, je třeba se umět otočit, vrátit se a zahodit všechny myšlenky, co ve vás hlodají. Nikdy nesmíte zapomenout na to, že snih a hory v sobě ukrývají mnoho neznámých, které lidé nedovedou předem odhadnout.“

Lyže, které byly speciálně vyrobeny pro Karničarovu expedici na Everest, jsou vystaveny v Alpském muzeu ve slovinské Mojstraně. Davo však do muzea rozhodně nepatří. Je stále velmi aktivní, plný energie a těší se na další výzvy. Jednou z nich bude pravděpodobně zdolání hory K2 na lyžích. Moc si přejeme, aby se mu povedlo najít trasu, která ho bezpečně dovede až dolů.

**NĚKOLIK LET NA ZAČÁTKU  
NOVÉHO TISÍCLETÍ ELAN  
VYRÁBĚL ŠPIČKOVÁ  
HORSKÁ KOLA S PLNÝM  
ODPRUŽENÍM**





planet **SNOW**  
TIPP 2015/2016



#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

Stř. pokročilý | Pokročilý | Expert

#### TERÉN

Výstup | Sjezd

## LHOTSE

**PRODEJNÍ KÓD:** AD6U8614

**PROFIL:** Mountain Rocker

**TECHNOLOGIE:** Bridge, boční hrany PST, laminované dřevěné jádro, laminát

**GEOMETRIE:** 125/86/110, 126/86/112, 126/87/112, 126/88/112

**DÉLKA/RÁDIUS:** 163(15.1), 170(16.0), 177(18.0), 184(21.0)

**VÁZÁNÍ:** Ambition 12 BEZ BRZD

**12 380 Kč**  
**449 EUR**  
**SET 759 EUR**



#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

Stř. pokročilý | Pokročilý | Expert

#### TERÉN

Výstup | Sjezd

## HIMALAYA

**PRODEJNÍ KÓD:** AD5U5414

**PROFIL:** Mountain Rocker

**TECHNOLOGIE:** Bridge, Dual Radius, Monoblock, karbon, laminované dřevěné jádro, laminát

**GEOMETRIE:** 125/95/112, 126/96/113, 127/97/114, 128/98/115

**DÉLKA/RÁDIUS:** 163(20/18), 170(22/20), 177(23.5/21.5), 184(24.5/22.5)

**VÁZÁNÍ:** Ambition 12 BEZ BRZD

**12 380 Kč**  
**449 EUR**  
**SET 759 EUR**



#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

Stř. pokročilý | Pokročilý | Expert

#### TERÉN

Výstup | Sjezd

## ALASKA PRO

**PRODEJNÍ KÓD:** AD7U5914

**PROFIL:** Mountain Rocker

**TECHNOLOGIE:** Bridge, Dual Radius, Monoblock, karbon, laminované dřevěné jádro, laminát

**GEOMETRIE:** 109/77/98, 109/78/98, 109/79/99, 110/80/100

**DÉLKA/RÁDIUS:** 156(22/19), 163(23.6/19.5), 170(24.5/20.1), 177(26.2/21.8)

**VÁZÁNÍ:** Ambition 12 BEZ BRZD

**10 550 Kč**  
**389 EUR**  
**SET 699 EUR**



#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

Stř. pokročilý | Pokročilý | Expert

#### TERÉN

Výstup | Sjezd

## KARAKORUM

**PRODEJNÍ KÓD:** AD8U6014

**PROFIL:** Mountain Rocker

**TECHNOLOGIE:** Monoblock, laminované dřevěné jádro, laminát

**GEOMETRIE:** 118/78/106, 120/80/108

**DÉLKA/RÁDIUS:** 154(13.2), 162(14.9), 170(16.7), 178(18.5)

**VÁZÁNÍ:** Ambition 12 BEZ BRZD

**6 870 Kč**  
**249 EUR**  
**SET 559 EUR**



#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

Stř. pokročilý | Pokročilý | Expert

#### TERÉN

Výstup | Sjezd

## TRIGLAV

**PRODEJNÍ KÓD:** AD9U5614

**PROFIL:** Běžný

**TECHNOLOGIE:** Bridge, Monoblock, laminované dřevěné jádro, karbon

**GEOMETRIE:** 89/66/80

**DÉLKA/RÁDIUS:** 161(27.6)

**13 980 Kč**  
**499 EUR**



# GLEN PLAKE

LYŽOVÁNÍ JE TEN NEJLEPŠÍ ZPŮSOB, JAK TRÁVIT ČAS.

## AMERICKÝ IDOL

Gregor Šket Ben Tibbets, Klemen Razinger, Julbo

### GLEN PLAKE: LYŽAŘ, KTERÝ PROMĚNIL BRÁZDĚNÍ ZASNĚŽENÝCH SVAHŮ V MULTIMEDIÁLNÍ SHOW.

Glen Plake je tělem i duší punker. Na hlavě nosí pověstné číro a poslouchá hlasitou hudbu, která je pro něj inspirací. Ale Glen Plake je především lyžařem. Vyzkoušel si téměř všechny druhy lyžování, které existují: závodil v alpských disciplínách, dělal akrobatické lyžování, jízdu v boulich a také absolvoval spoustu kilometrů na sněhem pokrytých horách jako extrémní lyžař a horolezec. Jezdí jak v rytmu punku, tak vážné hudby. Narodil se v severní Kalifornii a nyní tráví většinu zim v Chamonix, kde našel spoustu spřízněných duší.

Glen je velmi zajímavá osobnost. Přestože je mu přes padesát let, má vzhled a myšlení člověka kolem třicítky. Jeho lyžařské umění je zvláštní směs adrenalinu, kreativity, fantazie, odvahy, hlasité punkové hudby a jeho specifické osobnosti. Jezdí na lyžích Elan a často se zastaví ve svém oblíbeném Slovinsku, aby pozdravil svou „rodinu z Elanu“. Prý si kdysi oblíkl i slovinský lidový kroj...

#### **Jak jste se dostal k lyžařské kariéře? Rozhodl jste se už v dětství, že se budete žít tímto sportem?**

Vyrůstal jsem v lyžařské komunitě v severní Kalifornii. Myslím, že mi bylo zhruba dvanáct let, když jsem lyžování začal vnímat jinak než jen jako sport. Když střediska v okolí Lake Tahoe hostila závody Světového poháru, říkal jsem si, že ti závodníci mají úžasný život. Krátce nato jsem v Mammoth Mountain poprvé viděl profesionální freestyleové lyžaře a ti na mě udělali obrovský dojem. Tehdy jsem si uvědomil ten obrovský rozdíl mezi klasickými závodníky Světového poháru a uvolněnými freestyleisty. V severní Kalifornii žila spousta zapálených profesionálních lyžařů, kteří tvořili silný místní lyžařský duch. Takže už jako dítě jsem si řekl, že bych se chtěl stát lyžařem. Ještě jsem sice nevěděl, jakou disciplínu si vyberu, ale byl jsem si jistý, že lyžování se chci věnovat profesně.

#### **Co pro vás znamená lyžování?**

Lyžování je pro mě téměř vším: životním stylem, zábavou, radostí... Především je to pro mě ten nejlepší způsob, jak trávit čas. Říká se, že čas jsou peníze, a když toto přísloví převedu do své filozofie, dalo by se říct, že lyžování je obrovským plýtváním peněz. Ale všechno se přece nedá měřit penězi...

Lyžování je pro mě naprosto speciální aktivitou. Už to, že jste obklopeni krásnou přírodou a divokou krajinou daleko od civilizace, je úžasně. Pokud jste v divočině, uprostřed nekonečných zasněžených hor, s legračními dřevěnými prky na nohou, jste tam úplně sami za sebe, odkázáni na svou fantazii a na to, co umíte. Záleží jen na vás, jak si dobrodružství na sněhu užijete. Víím, že to zní jako klišé, ale lyžování je opravdu aktivita pro každého – pro děti, teenagery, jejich rodiče i prarodiče, prostě pro všechny. Lyžování je pro mě víc než jen sport. Dá se to srovnat třeba s rybařením. Je to v podstatě filozofie, způsob myšlení, meditace, tvorivost, a hlavně úžasný způsob, jak trávit čas.

#### **Byl jste jedním z nejlepších závodníků v jždě v boulich, ale pak jste úplně propadl stylu, kterému se říká freeride. Proč jste se rozhodl změnit disciplínu?**

Zásadní změnou pro mě bylo, když jsem od závodění v alpských disciplínách přešel k freestyleovému lyžování. Od té doby už je to podle mě jen otázka přirozeného vývoje. Když jsem závodil, byl jsem dobrý lyžař, ale bohužel jsem nebyl dost rychlý na to, abych často vyhrával. Možná to bylo tím, že jsem byl v mládí docela roztěkaný, chtěl si vyzkoušet všechno možné a nebyl se schopný dostatečně soustředit na jednu disciplínu. Nebyl jsem ideálním přínosem pro tým, protože jsem si vždycky rád dělal věci po svém. Trenéři na mě byli často naštvaní, protože jsem vyváděl různé hlouposti. Už tehdy mě nejvíc bavil freeskiing. Tam jsem si mohl pustit fantazii na špacír. Líbilo se mi, že tam nebyly žádné branky a pravidla a mohl jsem si dělat, co jsem chtěl. Když se na to teď zpětně dívám, uvědomuju si, že kluci, kteří byli v juniorském věku mnohem nadějnější a lepší než já, teď zdaleka nejsou tak úspěšní lyžaři jako já. Mnoha z nich se stalo, že se kolem šestnáctého roku nedostali do Světového poháru a pak už nevěděli, jak si mají sami zorganizovat život. Takové situace jsou zkouškou lásky k lyžování. U mě byla obrovská, proto jsem se stal světově známým a uznávaným lyžařem a oni zůstali jen vítězi juniorských závodů.

#### **Jak jste se dostal k závodění v boulich?**

Byla to úplná náhoda. Jeden můj kamarád, který

pořádal závody v jždě v boulich, se mě zeptal, co budu dělat v příští sezóně. Bez velkého nadšení jsem mu začal popisovat svůj tréninkový program, vytrvalostní tréninky a ostatní povinnosti. Tak mi navrhl, ať se přihlásím na jeho závody. Zkusil jsem to a v prvním závodě jsem byl první a druhý jsem vyhrál. Zeptal jsem se ho, jestli se tyto závody konají každý týden. V této disciplíně jsem se úplně našel, protože jsem tam skvěle uplatnil své zkušenosti a nadchlo mě, že je tam hodně prostoru pro kreativitu.

#### **Kdy jste objevil lyžování v panenském prašanu?**

I když chlapi ze severní Kalifornie vyráželi na lyžařské expedice do Yosemitekého národního parku, extrémní lyžování nebylo ve Státech tak rozvinuté jako v Evropě. Ale v průběhu doby jsme se taky postupně vypracovali. Vždycky jsme si vybrali nějaký vrchol v okolí jezera Tahoe a druhý den se na něj vypravili. Když jsme objevili lyžování mimo sjezdovky, otevřel se nám úplně nový svět.

#### **Jste pověstný svým uvolněným stylem a volnomyšlenkářstvím. Váš punkerský účes se stal vaším symbolem. Jak jste k němu přišel?**

Jsem pyšný, že jsem mohl přispět ke změně pohledu na to, jak má vypadat profesionální sportovec. V tomto ohledu má moje číro symbolický význam. Už jako dítě mě pobuřovalo, že abych splnil ideální představu závodníka na lyžích, měl bych vypadat stejně dokonale jako Ken, partner panenky Barbie. Nikdy jsem se jím nestal. Byl jsem prostě Glenem, a to naprosto svým Glenem. Punkerské číro je vyjádřením mé osobnosti, hudby, kterou poslouchám a životního stylu, který vyznávám. Mnoho lidí neví, že jsme v severní Kalifornii měli silnou punkovou scénu. Oblast mezi městy Sacramento a Reno v Nevadě měla údajně největší množství dobrých punkových kapel na světě. Někteří kluci, se kterými jsem lyžoval, se později stali docela známými umělci punkové scény. Znal jsem se například s Tropem Mowatem ze skupiny Seven Seconds, který také lyžoval, než se začal plně věnovat hudbě. Všechny tyto kapely, než se později staly známé ve světě, začínaly hrát v garážích a na zahradních večírcích v oblasti Tahoe. Tehdy bylo běžné, že se přes týden pořádaly divoké večírky a o víkendu se jezdilo na závody. Na konci sezóny se pak konala národní mistrovství. Když jsem tam přišel na start v kožené bundě a s čírem, dívali se na mě, jako bych přiletěl z jiné planety.

#### **V posledních letech je velmi populární freeridové lyžování, které se svým způsobem stalo i specifickým životním stylem. Ale asi to není nic nového, ne?**

Vůbec ne. Dá se říct, že freeride je pravá podstata lyžování. Proto mě překvapuje, když mě na různých akcích představují jako průkopníka této disciplíny.



Je to scestné, protože jsem rozhodně freeride nevyalezl. Lidí to dělají už několik desetiletí a dělali to pravděpodobně už několik století přede mnou. Carving je nový styl lyžování, ale freeridové lyžování je prapůvodem tohoto sportu.

**Jaký je váš názor na striktní rozdělení lyžařských disciplín v posledních letech? Je docela těžké najít pro každou z nich ty pravé lyže...**

Je to tak. Lyžařský průmysl a technologie se posunuly hodně dopředu a nabízejí produkty, o kterých by se nám dřív ani nesnilo. Přináší to spoustu výhod, protože každý si může najít optimální lyže podle svých přání, potřeb a lyžařského stylu. Na druhou stranu je poměrně náročné vybrat si nové lyže, protože se pořád objevují nové způsoby lyžování. A opravdoví lyžaři nyní potřebují víc než jen jeden pár lyží.

Já například na sjezdovkách ze zásady nejezdím na širokých lyžích, miluji carvingové oblouky a potřebuji lyže, které mají krátký radius. Je legrace občas sledovat lyžaře, kteří se na sjezdovce mordují na širokých lyžích určených do hlubokého prašanu. Přírodní sníh je ale něco úplně jiného než jen hluboký prašan. Jedná se o povrch, který může být hodně nepřijemný a taky nebezpečný.

**Poslední dobou trávíte zimy ve francouzském Chamonix. Slyšel jsem, že váš přesun do Savojských Alp byl docela dobrodružný.**

To je pravda. Bylo to v době, kdy jsem měl nějaké problémy se zákonem a dokonce to vypadalo, že budu muset jít na nějakou dobu do vězení. Pak jsem dostal nabídku natočit film o lyžování v Chamonix. Neměl jsem tušení, kde to je, ale byl jsem šťastný, že se to

naskytlo a zachránilo mě to před vězením. Když jsem tam dorazil, byl jsem unešený. Poprvé jsem se ocitl v prostředí, kde je lyžování velmi důležitou součástí kultury a má hlubokou tradici. V Kalifornii sice máme také krásná lyžařská střediska, ale lyžování tam není mezi lidmi tak populární jako v mnoha evropských alpských oblastech. I když jsem vyrůstal v lyžařské komunitě, často jsem se ve Státech cítil jako černá ovce, ale v Chamonix jsem byl konečně mezi lidmi, kteří měli úplně stejné smýšlení jako já.

**Hodně lidí v Evropě si pořád myslí, že lyžování je v USA druhořadým sportem, což je asi mylná představa.**

Amerika je obrovská země. Lidé často zapominají, že máme spoustu špičkových lyžařů, olympijských vítězů, mistrů světa... Ale o americkém lyžování pořád koluje spousta nesmyslů. Za stát, kam se jezdit lyžovat, se obecně považuje Colorado. Ale protože tam nejsou velká střediska, jezdíme lyžovat i do Wyomingu, Oregonu, do severní Kalifornie... Ve všech těchto státech máme čtyřtisícové hory. V lyžařských střediscích severní Kalifornie napadne během dobré zimy až osm metrů sněhu.

**Už nějakou dobu jezdíte na lyžích Elan. Co si o nich myslíte?**

Elany jsou skvělé! Fandím této značce už dlouho. Když jeden z mých kamarádů kdysi podepsal smlouvu u Elanu, hrozně jsem mu záviděl. Elan je ve světě známý pro své inovace a rozhodně měl velký vliv na vývoj lyžování. Jsem pyšný na to, že můžu být součástí „rodiny Elan“. Spolupráce s experty na lyžování ze slovinského Begunje je pro mě radost!

**MŮJ PUNKERSKÝ ÚČES JE VYJÁDRĚNÍM MÉ OSOBNOSTI, HUDBY, KTEROU POSLOUCHÁM A MÉHO ŽIVOTNÍHO STYLU**



**70 LET INOVACÍ**



**SPECTRUM 95 CARBON**

Jednou z našich největších výzev bylo nalezení rovnováhy mezi nízkou hmotností lyží a skvělými jízdními vlastnostmi. U modelu Spectrum 95 Carbon se tyto dva protichůdné parametry povedlo sjednotit.

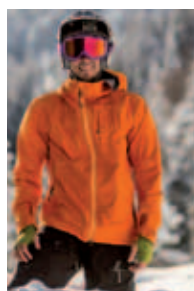
**Více informací na [www.elanskis.com](http://www.elanskis.com)**

## AKČNÍ NABÍDKA • AKČNÍ NABÍDKA • AKČNÍ NABÍDKA



### AMPHIBIO 12 TI FUSION

je přítelem každého lyžaře a je vhodný pro všechny svahy a terény. Má speciální profil Amphibio, který kombinuje profily camber a rocker na jedné lyži. Camber zlepšuje přilnavost hran, zatímco rocker umožňuje rychlejší a přímější oblouky. Navíc konstrukce této lyže využívá naše špičkové technologie jako WaveFlexT, boční hrany RST, dřevěné jádro Woodcore a Mono Ti.



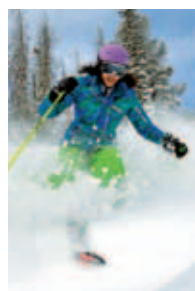
#### AMPHIBIO 12 TI FUSION

**KÓD:** AB3BKF15  
**PROFIL:** Amphibio  
**ZÁKLADNÍ MODEL:** Amphibio 12  
**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, boční hrany RST, laminované dřevěné jádro, Mono Ti  
**GEOMETRIE:** 124/73/103, 125/74/104\*  
**DÉLKA/RÁDIUS:** 152(11,3), 160(12,7), 168(14,1)\*, 176(15,7)\*  
**SYSTÉM/DESKA:** FUSION  
**VÁZÁNÍ:** EL 11.0 FUSION BLK/SMOKE



### AVIDITY QT

Vám umožní celodenní zážitek na sněhu. Tyto dámské lyže jsou vybaveny naší oceňovanou technologií Amphibio, která kombinuje profily camber a rocker na jedné lyži. Camber zaručuje lepší přilnavost hran, zatímco rocker umožňuje rychlejší a přímější oblouky. Tato lyže se naprosto snadno ovládá a je velmi lehká. Díky širší geometrii je také naprosto všestranná. Avidity QT je nabitá následujícími inovacemi: profil Amphibio, technologie WaveFlexT, boční hrany DST, dřevěné jádro Dualite.



#### AVIDITY QT

**KÓD:** AC2ACN15  
**PROFIL:** Amphibio  
**ZÁKLADNÍ MODEL:** Amphibio 10  
**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, boční hrany DST, dřevěné jádro Dualite, laminát  
**GEOMETRIE:** 125/76/105  
**DÉLKA/RÁDIUS:** 146(10,4), 152(11,5), 158(12,9), 166(14,4)  
**SYSTÉM/DESKA:** FUSION  
**VÁZÁNÍ:** ELW 9.0 QT BLK/SMOKE



**LEHKOST  
PRO DOSAŽENÍ  
DOKONALÉHO  
STYLU JÍZDY.**

# LIGHTSKIING (LEHKÉ LYŽOVÁNÍ)

**VE FIRMĚ ELAN JSME VŽDY VĚŘILI  
V INOVACE BEZ KOMPROMISŮ  
A NYNÍ NASTAL TEN PRAVÝ  
OKAMŽIK, ABYCHOM SE PODÍVALI  
Z ÚPLNĚ NOVÉ PERSPEKTIVY TAKÉ  
NA DÁMSKOU KOLEKCI LYŽÍ.**

Při vývoji nové generace dámských lyží jsme chtěli nejen vylepšit již existující modely, ale zároveň jsme si položili základní otázku – jak bychom mohli ženám lyžování přiblížit a vybrat ty nejpodstatnější parametry a vlastnosti, na kterých u dámských lyží opravdu záleží?

Odpovědí na ty tyto otázky je snadné řešení:

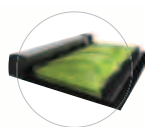
LightSkiing (lehké lyžování)

Podstatou nejlehčí dámské lyže je využití lehčích materiálů v kombinaci s technologickými inovacemi. Tyto lyže zároveň podávají na sněhu vynikající výkon.

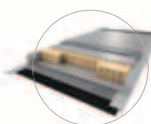
## NEJLEHČÍ DÁMSKÉ LYŽE NA SVĚTĚ

Bez ohledu na to, jak jste zdatná lyžařka, díky těmto lyžím budete dělat oblouky jako skutečná profesionálka. Vaše pohyby budou ladné a váš styl bude dokonalý. Modely Delight a Twilight s nejlehčí konstrukcí používanou u dámských lyží jsou určeny pro pokročilé lyžařky, které rády lyžují na jakémkoliv terénu.

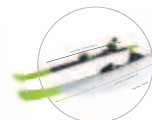
Abychom dosáhli nižší hmotnosti lyží, použili jsme při výrobě lehčí materiály a speciální technologie, aniž by musel být obětován špičkový výkon lyží. WaveLight je inovativní technologie, která zvyšuje pružnost lyží a zároveň poskytuje lepší stabilitu a větší podporu v oblouku. Výsledkem je ta nejlepší lyže s nízkou hmotností a stabilním výkonem, která vám zajistí jízdu plnou zábavy a lehkosti v jakémkoliv terénu.



**WAVE LIGHT**  
Pro větší pružnost lyží  
a stabilitu v obloucích.



**DŘEVĚNÉ JÁDRO TRULITE**  
Lehké dřevěné jádro po celé délce  
lyže pro větší pevnost a lepší podporu.



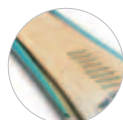
**PROFIL EARLY RISE**  
Pro snadné ovládání lyží.

lightskiing

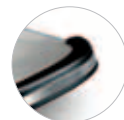
SKVĚLÝ VÝKON  
TECHNOLOGICKÉ INOVACE

NÍZKÁ HMOTNOST  
MATERIÁLY S NIŽŠÍ HMOTNOSTÍ

## VLASTNOSTI LYŽE TWILIGHT



**ŠIRŠÍ STŘED (84, 90)**  
Pro lepší podporu.



**VĚTŠÍ RÁDIUS ŠPIČKY**  
Pro lepší nadnášení lyže.





ÚROVEŇ LYŽÁŘKY

Pro mírné oblouky | Pro dynamické oblouky | **Pro razantní oblouky**

**SPEED MAGIC FUSION**

**PRODEJNÍ KÓD:** AC0ABK15

**PROFIL:** Amphibio

**TECHNOLOGIE:** Powerspine, boční hrany RST, laminované dřevěné jádro, MonoTi

**GEOMETRIE:** 117/67/98, 119/69/102, 120/69/103, 122/69/104, 123/69/107

**DĚLKA/RÁDIUS:** 145(10.9), 150(11.0), 155(11.7), 160(12.0), 165(12.4)

**SYSTÉM/DESKA:** FUSION

**VÁZÁNÍ:** ELW 11.0 FUSION BLK

**15 980 Kč**  
**589 EUR**



NOVINKA

ÚROVEŇ LYŽÁŘKY

Pro mírné oblouky | Pro dynamické oblouky | **Pro razantní oblouky**

**INSOMNIA FUSION**

**PRODEJNÍ KÓD:** AC0ABX15

**PROFIL:** Technologie Amphibio 4D

**TECHNOLOGIE:** Boční hrany RST, dřevěné jádro Trulite, Dual Shaped Ti

**GEOMETRIE:** 121/73/104

**DĚLKA/RÁDIUS:** 152(12.2), 158(13.3), 164(14.5)

**SYSTÉM/DESKA:** FUSION

**VÁZÁNÍ:** ELW 11.0 FUSION BLK

**17 030 Kč**  
**599 EUR**



ÚROVEŇ LYŽÁŘKY

Pro mírné oblouky | Pro dynamické oblouky | **Pro razantní oblouky**

**INSPIRE FUSION**

**PRODEJNÍ KÓD:** AC1ACD15

**PROFIL:** Amphibio

**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, boční hrany RST, dřevěné jádro Dualite, Lithium

**GEOMETRIE:** 127/78/107

**DĚLKA/RÁDIUS:** 152(11.9), 158(13.3), 166(14.9)

**SYSTÉM/DESKA:** FUSION

**VÁZÁNÍ:** ELW 11.0 FUSION WHT/BLK

**15 390 Kč**  
**499 EUR**



ÚROVEŇ LYŽÁŘKY

Pro mírné oblouky | **Pro dynamické oblouky** | Pro razantní oblouky

**ILUMINA QT**

**PRODEJNÍ KÓD:** AC3AAE15

**PROFIL:** Early Rise Rocker

**TECHNOLOGIE:** WaveLight, boční hrany HSS, dřevěné jádro Dualite, laminát

**GEOMETRIE:** 124/75/104

**DĚLKA/RÁDIUS:** 140(9.6), 146(10.6), 152(11.6), 158(12.7)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** ELW 9.0 QT BLK/SMOKE

**13 780 Kč**  
**449 EUR**



ÚROVEŇ LYŽÁŘKY

Pro mírné oblouky | **Pro dynamické oblouky** | Pro razantní oblouky

**DELIGHT QT**

**PRODEJNÍ KÓD:** AC3ABP15

**PROFIL:** Early Rise Rocker

**TECHNOLOGIE:** WaveLight, dřevěné jádro Trulite

**GEOMETRIE:** 126/76/103

**DĚLKA/RÁDIUS:** 140(9.5), 146(10.5), 152(11.5), 158(12.6), 166(14.2)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** ELW 9.0 QT WHT/GLIT

**12 490 Kč**  
**449 EUR**



**DYNAMICKÉ**  
OBLOUKY



**MÍRNÉ**  
OBLOUKY

**ÚROVEŇ LYŽAŘKY**

Pro mírné oblouky    Pro dynamické oblouky    Pro razantní oblouky

**BLACK MAGIC QT**

**PRODEJNÍ KÓD:** AC3AMF15

**PROFIL:** Early Rise Rocker

**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, Monoblock, jádro SupraLight, laminát

**GEOMETRIE:** 119/72/100

**DÉLKA/RÁDIUS:** 140(10.0), 146(11.0), 152(12.1), 158(13.2)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** ELW 9.0 QT  
BLK/SMOKE

**9 890 Kč**  
**349 EUR**

**ÚROVEŇ LYŽAŘKY**

Pro mírné oblouky    Pro dynamické oblouky    Pro razantní oblouky

**ZEST QT**

**PRODEJNÍ KÓD:** AC4ACQ15

**PROFIL:** Parabolic Rocker

**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, Full Power Cap, dřevěné jádro Dualite, laminát

**GEOMETRIE:** 125/76/103

**DÉLKA/RÁDIUS:** 140(10.2), 146(11.3), 152(12.3), 158(13.9)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** ELW 9.0 QT WHT/GLIT

**9 420 Kč**  
**299 EUR**

**MÍRNÉ**  
OBLOUKY



**ÚROVEŇ LYŽAŘKY**

Pro mírné oblouky    Pro dynamické oblouky    Pro razantní oblouky

**SNOW QT**

**PRODEJNÍ KÓD:** AC5AAP15

**PROFIL:** Early Rise Rocker

**TECHNOLOGIE:** Express, Full Power Cap, Monolite, laminát

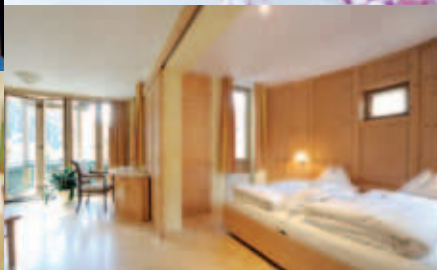
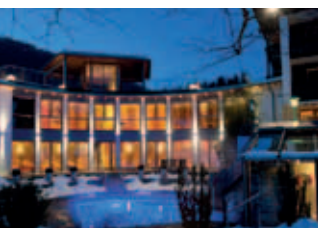
**GEOMETRIE:** 115/70/100

**DÉLKA/RÁDIUS:** 140(9.7), 146(10.7), 152(12.2), 158(13.7)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** EL 7.5 AC QT WHT

**8 150 Kč**  
**249 EUR**



*Zimní ČAS pro rodinu*

# ORTNERS ESCHENHOF \* \* \* \* ALPINE SLOWNESS

*Čas pro mě, čas pro tebe, čas pro NÁS... prožijte jedinečnou rodinnou dovolenou a vnímejte čas jinak. Bezstarostné zimní radovánky pro velké i malé na sjezdovkách v zasněžené krajině korutanského pohoří Nockberge přímo v centru lyžařského a lázeňského střediska Bad Kleinkirchheim na jižní straně Rakouska.*

**TIP PRO RODINY:**

*Se skipasem **FamilienEURO** budou děti do 12 let lyžovat na skvěle připravených sjezdovkách v jednom z největších lyžařských středisek Korutan jen za **1 Euro na den!** Od **1 840 Eur** pro rodinu (2 dospělí + 2 děti do 6 let).*

**Rodinná lyžařská dovolená za nízkou cenu:**

- 7 nocí pro 2 dospělé a 2 děti ve velkém rodinném apartmánu
- 3/4 penze z oceněné biokuchyně: velkorysý snídaňový bufet, odpolední svačina a večerní menu
- Rodinný vodní svět s vnitřním a venkovním bazénem
- Wellness jen pro dospělé v Eschenhof SPA: saunové atrakce, relaxační místnosti, masáže & péče o Vaši krásu
- Včetně 6denního skipasu FamilienEURO pro celou rodinu
- Denně zdarma: poukázka na polévku v lyžařské chatě
- Hlídkání dětí a program v přírodě pro celou rodinu

**Ortners Eschenhof \*\*\*\*** – Alpine Slowness, Wasserfallweg 12, 9546 Bad Kleinkirchheim  
+43 4240 8262, hotel@eschenhof.at





## Lýžařský areál Präbichl – „Vyrážíme na opravdové hory“

Lýžařská aréna Präbichl, moderní lyžařské středisko v turisty hojně navštěvované oblasti Hochsteiermark, leží v nadmořské výšce 1 100 – 1 900 m.n.m. a disponuje 20 km sjezdovek různých stupňů obtížnosti. Pěkné rodinné sjezdovky, skvěle připravené carvingové svahy a prudké sjezdy na Polsteru pro sportovní lyžaře nabízejí vše od pomalého sjíždění až po silný zážitek v hlubokém sněhu. Präbichl zaručuje ryzí zimní zábavu při nejvyšší možné jistotě sněhové pokrývky (100% zasněžení).

Vrcholnými zážitky jsou „Purzelwiese & Schlumperwald“. Na Purzelwiese, uzavřeném cvičném areálu s jezdcím „kouzelným kobercem“ a cvičném vleku, mohou děti a začátečníci procvičovat první obloučky na lyžích. A zážitková jízda v „Schlumperwaldu“ mezi svéhlavými obyvateli tohoto pohádkového lesa bude fascinovat jistě všechny děti.

**Novinka: nabídka pro freeridery**

[www.praebichl.at](http://www.praebichl.at)

## Hüttendorf Präbichl

[www.huettendorf-praebichl.at](http://www.huettendorf-praebichl.at)

Naše chaty v Hüttendorf Präbichl se nacházejí přímo u lyžařského střediska Präbichl s překrásným výhledem na panorama okolních hor! Každá z 10 moderních samozásobitelských chat nabízí na ploše kolem 65 m<sup>2</sup> prostor pro 5–7 osob. Při vybavování chat jsme se soustředili obzvláště na velké pohodlí hostů. Vybavení: sauna, krbová kamna, podlahové topení, 2 ložnice, kompletně vybavená obývací kuchyň s pohovkou, terasa, satelitní televize.

**Top nabídky k začátku sezóny: „Zimní slunce, zábava na lyžích & kouzlo turistických chat“.** Vykrojte ve sněhu první oblouky a užijte si několik lyžařských dnů na chatě v Hüttendorf Präbichl. Je jedno, zda jste na lyžích nebo ležíte v sauně, odpočíváte u krbu s praskajícím ohněm nebo si užíváte veselou zábavu na chatě!

**3 nebo 4 dny dovolené na chatě (čt-ne/ne-čt) včetně tří denního skipasu, cena za balíček do 19. 12. 2015 pro rodinu (2 dospělí + 2 děti) od 527 EUR. Cena balíčku při obsazení chaty 6 dospělými osobami od 126 EUR za osobu.**

**Lednová nabídka: 7 dní dovolené na chatě včetně 6denního skipasu od 243 EUR na osobu při obsazení 6 osobami!** Cena je bez vedlejších nákladů (elektrický proud, úklid, místní taxy).

### INFORMACE

#### O LYŽAŘSKÉM STŘEDISKU:

Präbichl Bergbahnen  
8794 Vordernberg  
Weidauweg 18  
Tel: +43/3849/6060-0  
office@praebichl.at

2 čtyřsedačkové lanovky  
1 jednosedačková lanovka  
2 vleky  
1 cvičný vlek, 1 posuvný pás  
20 km sjezdovek  
Purzelwiese & Schlumperwald

#### TIPY:

- \* začátek sezóny: 5. 12. 2015
- \* Intersport Rent Präbichl půjčovna lyží a snowboardů
- \* lyžařská škola Präbichl  
+43/(0)664/88717944

#### REZERVACE:

Hüttendorf Präbichl  
8794 Vordernberg  
Tel: +43/664/5124646  
office@huettendorf-praebichl.at



# PRUŽNÉ LYŽE JSOU SKVĚLÉ

Georgie Bremner Klemen Razinger



## PROČ JE DŮLEŽITÁ PRUŽNOST LYŽE? DÍKY SADĚ LYŽÍ A BOT U-FLEX JE LYŽOVÁNÍ SNADNĚJŠÍ A ZÁBAVNĚJŠÍ.

Lyžování nikdy nebylo pro děti jednodušší než nyní s našimi lyžemi a botami U-Flex. Dříve byly nejmenší dětské lyže a boty méně pružné, takže zatáčení nebylo pro nejmladší lyžaře, kteří nemají dostatečnou hmotnost, svalovou sílu a plně rozvinuté pohybové dovednosti, úplně jednoduché. Když jsou lyže a boty příliš tuhé, lyžař musí vynaložit větší sílu a potřebuje mít větší hmotnost k tomu, aby mohl zatočit a využít výhod tvaru lyže.

Malé děti stále zdokonalují své pohybové dovednosti a jemnou motoriku. Pokud mají děti ve věku zhruba od tří do šesti let boty s ohebným kotníkem, dělají mnohem rychlejší pokroky. Přispívá to i ke snadnějšímu zatáčení přední části lyží. Děti tak rychleji získají na lyžích jistotu a sebevědomí.

Pro moderně tvarované lyže platí, že kombinace tělesné hmotnosti lyžaře, gravitace a svalové energie umožní nasměrovat lyži do začátku oblouku. Tím dojde k efektivnímu využití konstrukce lyže s carvingovým vykrojením, které přispívá k ještě větší točivosti lyže. To samozřejmě platí i pro dětské lyže, kde však kratší délka měla za následek menší pružnost lyží. Technologie U-Flex však změnila způsob, jakým se malé děti učí lyžovat. Děti si různé dovednosti osvojují činností a pokusy. Zkušenosti instruktorů lyžování se vždy snaží svým svěřencům bez ohledu na jejich věk

ukázat, jak mohou pomoci své síly využít lyže k tomu, aby dělaly to, co potřebují. S lyžemi U-Flex stačí použít zábavné hry a aktivity podporující zájem dětí o tělesný pohyb, a zatáčení pro ně bude snadné a přirozené.

Vždy budou existovat děti, které chtějí jezdit hlavně co nejrychleji a rovně ze svahů dolů. Úspěchem je, když je naučíme správně zatáčet a umožníme jim objevit, jak zábavné je jezdit v obloucích. Když se malí lyžaři naučí ty správné pohyby potřebné pro „obloučkování“, rychle si je osvojí a budou si tento styl jízdy spokojeně užívat.



## U-FLEX

Sada lyží a bot U-Flex, která získala mnoho odborných ocenění, velmi výrazně usnadnila proces učení lyžování. Boty jsou vyrobeny z měkkého plastu, který umožňuje větší pružnost. V kombinaci s lyžemi se speciální konstrukcí přispívají k tomu, že pružnost je až o 25 % vyšší, než je běžné.

Více informací najdete na [www.elanskis.com](http://www.elanskis.com).





#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

První obloučky | Rádění na sněhu | Chytět mě, jestli to dokážeš

### RC RACE QT

**PRODEJNÍ KÓD:** AFOASH15 (EL 4.5), AFOASHA5 (EL 7.5)

**PROFIL:** Běžný

**TECHNOLOGIE:** WaveFlex™, Full Power Cap, dřevěné jádro Dual, laminát

**GEOMETRIE:** 114/70/98, 114/70.5/99, 115/71/100, 116/71.5/101, 117/72/102

**DÉLKA/RÁDIUS:** 110(6.2), 120(7.5), 130(8.9), 140(10.3), 150(11.9)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** EL 4.5 AC QT / EL 7.5 AC QT BLK

**5 900 Kč / 5 490 Kč**  
**219 EUR / 199 EUR**



#### NOVINKA

#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

První obloučky | Rádění na sněhu | Chytět mě, jestli to dokážeš

### JETT QT

**PRODEJNÍ KÓD:** AF2AMC15 (EL 4.5), AF2AMCA5 (EL 7.5)

**PROFIL:** Early Rise Rocker

**TECHNOLOGIE:** technologie U-Flex®, Full Power Cap, jádro Synflex, laminát

**GEOMETRIE:** 101/69/90, 105/68/90\*, 109/67/95\*

**DÉLKA/RÁDIUS:** 70(2.5)\*, 80(3.5)\*, 90(4.8)\*, 100(6.2)\*, 110(7.0)\*, 120(8.6)\*, 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** EL 4.5 AC QT / EL 7.5 AC QT BLK

**5 410 Kč / 4 800 Kč**  
**199 EUR / 179 EUR**



U-FLEX  
TECHNOLOGY

#### NOVINKA

#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

První obloučky | Rádění na sněhu | Chytět mě, jestli to dokážeš

### STARR QT

**PRODEJNÍ KÓD:** AF2AMD15 (EL 4.5), AF2AMDA5 (EL 7.5)

**PROFIL:** Early Rise Rocker

**TECHNOLOGIE:** technologie U-Flex®, Full Power Cap, jádro Synflex, laminát

**GEOMETRIE:** 101/69/90, 105/68/90\*, 109/67/95\*

**DÉLKA/RÁDIUS:** 70(2.5)\*, 80(3.5)\*, 90(4.8)\*, 100(6.2)\*, 110(7.0)\*, 120(8.6)\*, 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** EL 4.5 AC QT / EL 7.5 AC QT BLK

**5 410 Kč / 4 800 Kč**  
**199 EUR / 179 EUR**



U-FLEX  
TECHNOLOGY

U-FLEX  
TECHNOLOGY

#### NOVINKA

#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

První obloučky | Rádění na sněhu | Chytět mě, jestli to dokážeš

### SKY QT

**PRODEJNÍ KÓD:** AF2AJY15 (EL 4.5), AF2AJYA5 (EL 7.5)

**PROFIL:** Early Rise Rocker

**TECHNOLOGIE:** Technologie U-Flex®, Full Power Cap, jádro Synflex, laminát

**GEOMETRIE:** 101/69/90, 105/68/90\*, 109/67/95\*

**DÉLKA/RÁDIUS:** 70(2.5)\*, 80(3.5)\*, 90(4.8)\*, 100(6.2)\*, 110(7.0)\*, 120(8.6)\*, 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** EL 4.5 AC QT / EL 4.5 AC QT WB BLK / EL 7.5 QT WHT

**5 410 Kč / 4 800 Kč**  
**199 EUR / 179 EUR**



U-FLEX  
TECHNOLOGY

#### NOVINKA

#### ÚROVEŇ LYŽAŘE

První obloučky | Rádění na sněhu | Chytět mě, jestli to dokážeš

### MAXX QT

**PRODEJNÍ KÓD:** AF2AME15 (EL 4.5), AF2AMEA5 (EL 7.5)

**PROFIL:** Early Rise Rocker

**TECHNOLOGIE:** Technologie U-Flex®, Full Power Cap, jádro Synflex, laminát

**GEOMETRIE:** 101/69/90, 105/68/90\*, 109/67/95\*

**DÉLKA/RÁDIUS:** 70(2.5)\*, 80(3.5)\*, 90(4.8)\*, 100(6.2)\*, 110(8.6)\*, 120(9.6)\*, 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)

**SYSTÉM/DESKA:** QUICK TRICK

**VÁZÁNÍ:** EL 4.5 AC QT / EL 7.5 AC QT BLK

**5 410 Kč / 4 800 Kč**  
**199 EUR / 179 EUR**



**2 470 Kč**  
**89 EUR**

**2 220 Kč**  
**79 EUR**



BLOOM 2

BLOOM 1

**2 470 Kč**  
**89 EUR**

**2 220 Kč**  
**79 EUR**



EZYY 2

EZYY 1

### BLOOM & EZYY

**PRODEJNÍ KÓD:** RBJB0114 (BLOOM 1), RBJB0214 (BLOOM 2), RBJA0114 (EZYY 1), RBJA0214 (EZYY 2)

**TECHNOLOGIE:** U-Flex, vložka pro upravení objemu

**KONSTRUKCE:** Cabrio

**SKELT:** Polypropylen

**VNITŘNÍ BOTA:** S termoizolací

**VELIKOSTI:** (16.5, 17, 17.5); (17, 17.5, 18); (18.5, 19, 19.5), (20, 20.5, 21), (21.5, 22, 22.5)

**PŘEZKY:** 1 nylonová přezka (vel. 16.5–19.5), 2 nylonové přezky (vel. 20–22.5)

**VÝHODY:** Snadné lyžování – možnost upravení velikosti – nohy v teple – snadné obouvání





# HURÁ NA LYŽE!

© Gregor Šket © Jeremy Swanson

**LYŽOVÁNÍ JE JEDNOU Z MÁLA SPORTOVNÍCH AKTIVIT, KTERÝCH SE MŮŽE ÚČASTNIT CELÁ RODINA. JE TO POHYB, KTERÝ VÁS NAPLNÍ RADOSTÍ A POZITIVNÍ ENERGÍÍ.**

Zimní měsíce v nížině bývají dlouhé a ponuré. Krajinu často zahalí deka z šedých nízkých mraků a my někdy úplně zapomeneme, jak vypadá modrá obloha. Samozřejmě to ovlivňuje i naši náladu. Slunce má bezesporu pozitivní účinky na psychiku a životní energii. Mlha, mraky a nedostatek slunečního světla negativně působí na naše rozpoložení; často jsme podráždění, mrzutí, unavení a nevykonní.

Ale existuje na to lék! Příroda, sníh, čerstvý horský vzduch, pohyb, lyžování. Stačí se sbalit a vyrazit na hory, kde se díky zářivě bílému sněhu, vrcholům

trpytícím se na pozadí modré oblohy a slunečním paprskům budete cítit dobře, i když je deset stupňů pod nulou.

Pocit, kdy lanovka vyjede z mraků do výšky, kde září slunce, je nezapomenutelný a povznášející. Když potom vysednete z kabinky, ucítíte příjemné chvění v žaludku a nechcete promeškat ani vteřinu, abyste si mohli užít horskou krásu. Jste celí žhaví spustit se dolů ze svahu, kde na vás čeká lákavý čerstvě upravený manšestr nebo prašan, který přes noc pokryl sjezdovky.

A pak se ozve ono známé cvaknutí, kdy lyžařské boty zapadnou do vázání. První ranní jízda je vždy speciální. Může být něco kouzelnějšího, než vykrajovat oblouky do nově napadaného nebo čerstvě upraveného sněhu? Lyže sviští a vy máte pocit, jako by vrněly radostí.

Rodiny většinou absolvují několik prvních jízd společně, než se každý z členů rozjede ke své nejoblíbenější části střediska. Děti se často těší do snowparku, kde si užívají skoky, vlny a jiné zábavné kratochvíle. Mezitím rodiče prozkoumají ostatní sjezdovky, hlavně ty, které jsou označené černou barvou.

V poledne se rodina sejde v lyžařské chatě, aby si odpočinula a doplnila energii. Všichni mají červené tváře a usmívají se. Horký čaj a teplé jídlo je krásně uvolní, nohy si rády užijí půlhodinový odpočinek. A všichni se těší na několik dalších hodin horských radovánek, které je ještě čekají.

Odpolední lyžování je trochu jiné než to dopolední. Sníh je měkčí a na sjezdovkách se objevují vyježděná místa a muldy. Ale díky moderním lyžím, které jezdí skvěle za všech podmínek, to není problém.

Stejně jako ta první, má i poslední jízda svou zvláštní atmosféru. Slunce už pomalu zapadá a sníh se barví dozlatova. Na cestě kabinkovou lanovkou zpět do údolí všichni cítí, že jejich tělo prostupuje vlna pozitivní energie a že si krásně dobili baterie. Mlha v údolí se potom snáší mnohem lépe. A celá rodina se těší, že se další víkend znovu vypraví na čerstvý vzduch, do kouzelného světa hor, sněhu a lyžování.



1 670 Kč  
59 EUR



### MORPHEO ČERNÁ

**PRODEJNÍ KÓD:** CE250215  
**KONSTRUKCE:** Technologie Inmold  
**KRYTÍ UŠÍ:** Odnímatelné měkké krytí uší  
**ODVĚTRÁNÍ:** Regulovatelné proudění vzduchu  
**VNITŘNÍ PŘEVEDENÍ:** Odnímatelné měkké polstrování  
**BARVA VNITŘNÍ ČÁSTI:** Černá  
**TECHNICKÉ PARAMETRY:** Nízká hmotnost, zapínání: ergonomická přezka  
**FIT SYSTÉM:** 3D Fit  
**VELIKOSTI:** 51-55, 56-59  
**CÍLOVÁ SKUPINA:** Dospělí muži

1 670 Kč  
59 EUR



### SPECTER

**PRODEJNÍ KÓD:** CE250415  
**KONSTRUKCE:** Technologie Inmold  
**KRYTÍ UŠÍ:** Odnímatelné měkké krytí uší  
**ODVĚTRÁNÍ:** Regulovatelné proudění vzduchu  
**VNITŘNÍ PŘEVEDENÍ:** Odnímatelné měkké polstrování  
**BARVA VNITŘNÍ ČÁSTI:** Černá  
**TECHNICKÉ PARAMETRY:** Nízká hmotnost, zapínání: ergonomická přezka  
**FIT SYSTÉM:** 3D Fit  
**VELIKOSTI:** 51-55, 56-59  
**CÍLOVÁ SKUPINA:** Dospělí muži

1 670 Kč  
59 EUR



### SNOW

**PRODEJNÍ KÓD:** CE350615  
**KONSTRUKCE:** Technologie Inmold  
**KRYTÍ UŠÍ:** Odnímatelné měkké krytí uší  
**ODVĚTRÁNÍ:** Regulovatelné proudění vzduchu  
**VNITŘNÍ PŘEVEDENÍ:** Odnímatelné měkké polstrování  
**BARVA VNITŘNÍ ČÁSTI:** Běžová kožešina  
**TECHNICKÉ PARAMETRY:** Nízká hmotnost, zapínání: ergonomická přezka  
**FIT SYSTÉM:** 3D Fit  
**VELIKOSTI:** 50-54, 54-58  
**CÍLOVÁ SKUPINA:** Dospělé ženy

1 670 Kč  
59 EUR



### INFINITY

**PRODEJNÍ KÓD:** CE350815  
**KONSTRUKCE:** Technologie Inmold  
**KRYTÍ UŠÍ:** Odnímatelné měkké krytí uší  
**ODVĚTRÁNÍ:** Regulovatelné proudění vzduchu  
**VNITŘNÍ PŘEVEDENÍ:** Odnímatelné měkké polstrování  
**BARVA VNITŘNÍ ČÁSTI:** Černá  
**TECHNICKÉ PARAMETRY:** Nízká hmotnost, zapínání: ergonomická přezka  
**FIT SYSTÉM:** 3D Fit  
**VELIKOSTI:** 51-55, 56-59  
**CÍLOVÁ SKUPINA:** Dospělé ženy

1 380 Kč  
49 EUR



### RC RACE

**PRODEJNÍ KÓD:** CE441614  
**KONSTRUKCE:** Skelet ABS  
**ODVĚTRÁNÍ:** Regulovatelné proudění vzduchu  
**VNITŘNÍ PŘEVEDENÍ:** Pohodlné polstrování  
**BARVA VNITŘNÍ ČÁSTI:** Černá  
**TECHNICKÉ PARAMETRY:** Chránič brady, zapínání: ergonomická přezka  
**FIT SYSTÉM:** Junior Fit  
**VELIKOSTI:** 48-51, 51-55, 55-58  
**CÍLOVÁ SKUPINA:** Junioři – závodníci

1 240 Kč  
49 EUR



### TEAM GREEN

**PRODEJNÍ KÓD:** CE441214  
**KONSTRUKCE:** Technologie Inmold  
**KRYTÍ UŠÍ:** Odnímatelné měkké krytí uší  
**ODVĚTRÁNÍ:** Pasivní – větrací otvory  
**VNITŘNÍ PŘEVEDENÍ:** Odnímatelné speciálně tvarované polstrování  
**BARVA VNITŘNÍ ČÁSTI:** Černá  
**TECHNICKÉ PARAMETRY:** Nízká hmotnost, zapínání: ergonomická přezka  
**FIT SYSTÉM:** Junior Fit  
**VELIKOSTI:** 48-52, 52-56  
**CÍLOVÁ SKUPINA:** Junioři

1 240 Kč  
49 EUR



### TEAM WHITE

**PRODEJNÍ KÓD:** CE441414  
**KONSTRUKCE:** Technologie Inmold  
**KRYTÍ UŠÍ:** Odnímatelné měkké krytí uší  
**ODVĚTRÁNÍ:** Pasivní – větrací otvory  
**VNITŘNÍ PŘEVEDENÍ:** Odnímatelné speciálně tvarované polstrování  
**BARVA VNITŘNÍ ČÁSTI:** Černá  
**TECHNICKÉ PARAMETRY:** Nízká hmotnost, zapínání: ergonomická přezka  
**FIT SYSTÉM:** Junior Fit  
**VELIKOSTI:** 48-52, 52-56  
**CÍLOVÁ SKUPINA:** Junioři

950 Kč  
39 EUR



### FORMULA RED

**PRODEJNÍ KÓD:** CE441014  
**KONSTRUKCE:** ABS Shell  
**ODVĚTRÁNÍ:** Pasivní – větrací otvory  
**VNITŘNÍ PŘEVEDENÍ:** Pohodlné polstrování  
**BARVA VNITŘNÍ ČÁSTI:** Černá  
**TECHNICKÉ PARAMETRY:** Zapínání: ergonomická přezka  
**FIT SYSTÉM:** Junior Fit  
**VELIKOSTI:** 48-51, 51-55, 55-58  
**CÍLOVÁ SKUPINA:** Junioři



## Lýžařská dovolená ve Feld am See u Bad Kleinkirchheimu.

### Nejlepší rodinný sportovní hotel vyznamenaný spolkovou zemí Korutany.

10 nových luxusních apartmánů, hala na míčové hry pro děti (100 m<sup>2</sup>), dřevěná jízdna s otevřeným krbem a mnoho jiného.

Bruslení na zamrzlém jezeře nebo ledové dráze, sáňkování, zimní turistika, skibus do lyžařského střediska Bad Kleinkirchheim zdarma (15 minut jízdy). Lyžařská škola Smiley pro začátečníky přímo u hotelu, půjčovna lyží. Výrazně zlevněné skipasy k dostání v hotelu.

Seewellness® s 5 ohřivanými bazény, 8 druhů saun, ASIA wellness se speciálními masážemi, hlídání dětí 60 hodin týdně, dětský domeček na hraní s minigolfem a skluzavkou atd.

**Cena 70 eur za osobu a den.**

[www.brennseehof.com](http://www.brennseehof.com)





# SBALENO NA CESTY ZA DOBRODRUŽSTVÍM

**NABALTE SI SVÉ OBLÍBENÉ LYŽE A VEŠKERÉ VYBAVENÍ, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT A MŮŽETE VYRAZIT. VAKY NA LYŽE, TAŠKY A BATOHY OD FIRMY ELAN, KTERÉ NABÍZEJÍ CHYTRÁ ŘEŠENÍ PRO CESTOVÁNÍ, BUDOU VAŠIMI TICHÝMI SPOLEČNÍKY NA CESTÁCH ZA DOBRODRUŽSTVÍM.**

## VAK NA LYŽE DEMO

PRODEJNÍ KÓD: CG130313000

POPIS: Vnitřní kapsa na vybavení, vysunovací rukojeť, velká kolečka, průhledná kapsička na jmenovku, vyztužené hrany, ucha pro přenášení.

**5 120 Kč**  
**189 EUR**



## VAK NA LYŽE 2P

PRODEJNÍ KÓD: CG632313000

POPIS: Jedna hlavní kapsa, boční polstrovaní, popruhy pro stažení a přenášení.

**1 260 Kč**  
**49 EUR**



## VAK NA LYŽE 1P

PRODEJNÍ KÓD: CG532113000

POPIS: Jedna hlavní kapsa, boční polstrovaní, popruhy pro stažení a přenášení.

**1 170 Kč**  
**43 EUR**



## DÁMSKÝ VAK NA LYŽE 1P

PRODEJNÍ KÓD: CG532213000

POPIS: Vnitřní kapsa na vybavení, vysunovací rukojeť, průhledná kapsička na jmenovku, vyztužené hrany.

**1 170 Kč**  
**43 EUR**



## CESTOVNÍ TAŠKA RACING

PRODEJNÍ KÓD: CG330713000

POPIS: Velká hlavní kapsa, další menší kapsa, boční kapsa, vysunovací rukojeť, zesílené dno, vyztužené hrany, kolečka.

**2 560 Kč**  
**99 EUR**



## TAŠKA NA LYŽÁKY

PRODEJNÍ KÓD: CG932513000

POPIS: Velká hlavní kapsa, malá kapsa, zesílené dno, popruh pro přenášení.

**890 Kč**  
**33 EUR**



## TAŠKA NA KOLEČKÁCH

PRODEJNÍ KÓD: CGC32913000

POPIS: Taška na vybavení s několika kapsami, rozměry palubního zavazadla, vysunovací rukojeť, průhledná kapsička na jmenovku, velká kolečka.

**3 800 Kč**  
**139 EUR**



## DUALIE TRAVEL BAG

PRODEJNÍ KÓD: CGC33113000

POPIS: Dvě hlavní velké oddělené kapsy, boční kapsa, vysunovací rukojeť, ucha pro snadné přenášení, zesílené hrany, velká kolečka.

**4 870 Kč**  
**179 EUR**

## RACING BACKPACK

PRODEJNÍ KÓD: CG431913

POPIS: Velká hlavní kapsa, oddělená přední kapsa, dvě postranní kapsy, nastavitelné ramenní popruhy, polstrovaní zad.

**1 620 Kč**  
**59 EUR**



## BATOH NA POČÍTAČ

PRODEJNÍ KÓD: CGC33313

POPIS: Středně velké oddělené kapsy, několik dalších kapes, záda s dvojitým polstrovaním z prodyšné textilie, polstrované ucho pro přenášení, průhledné okénko na jmenovku, vnitřní kapsa na počítač, ramenní popruhy s možností nastavení délky, bederní pás s polstrovaním a nastavitelnou délkou.

**1 870 Kč**  
**68 EUR**





## KORUTANY

Villacher Skiberge  
Gerlitzten Alpe  
Dreiländereck

# Zimní zázrak v regionu Villach

## GERLITZEN ALPE A DREILÄNDERECK

Zábavu na sjezdovce, jistotu sněhové pokrývky a ty nejlepší podmínky pro začátečníky i profesionály Vám poskytnou lyžařská střediska Gerlitzten Alpe a Dreiländereck. Ti, kdo nejedí na sjezdových lyžích, si užijí zábavu při skialpových túrách, jíždě na běžkách nebo sáňkování v přírodním parku Dobratsch nebo na Verditzu. Další možností je cesta za srdečnou atmosférou města na Drávě - Villachu. Milovníci wellness zde najdou vynikající možnosti vyžití v nových lázních KärntenTherme v rezortu Warmbad-Villach.

## LYŽAŘSKÉ CENTRUM GERLITZEN ALPE

1 000 až 1 911 m n. m., 42 km skvěle upravených sjezdovek, 15 km neupravených lyžařských tras. Široké sjezdovky s jistotou sněhové pokrývky lákají lyžaře k vykrajování širokých oblouků na carvingových lyžích nebo na snowboardu. Výkonné a moderní vleky a lanovky se postarají o Vaše pohodlí. Originální chaty, uvolněná atmosféra a mnoho hodin slunečního svitu Vám zaručí dostatek dobré nálady, akce a zábavy.

## PŘÍRODNÍ PARK DOBRATSCH

Ráj zimních sportů mimo sjezdovky! Přírodní park Dobratsch nabízí 15 km zimních turistických cest, které můžete zdotat na sněžnicích nebo v turistické obuvi.

## LYŽAŘSKÉ CENTRUM DREILÄNDERECK

680 až 1 600 m n. m. Zážitkem pro malé i velké se stane 8,4 km dlouhá sáňkařská dráha a rodinný lyžařský areál. Po zábavě na sjezdovce si můžete odpočinout v jedné ze čtyř lyžařských chat. Jižní slunce, rakouský sníh: přesně tam, kde se potkávají Korutany, Itálie a Slovinsko, Vás přivítá nejjihnější lyžařské centrum v regionu Villach.

## KÄRNTENTHERME WARBAD-VILLACH

**FUN, FIT & SPA** - „Jdeme na to!“ v nejmmodernějším lázeňském zážitkovém centru v Rakousku. Pro malé milovníky vody se zde nabízí zábavný bazén, skvělé trubicové a panoramatické skluzavky, atrakce „Crazy River“ a interaktivní vodní svět.

**20. listopadu se ve Villachu otevírají letošní adventní trhy**, které návštěvníci najdou téměř v celém centru města. Tradiční součástí trhů - dřevěné stánky - tvoří kruh kolem městského hlavního farního kostela Stadthauptpfarrkirche, Villacher Nasch Advent se nachází na hlavním náměstí Hauptplatz a Villacher Kunst Advent v parku u Parkhotelu. Svůj provoz zahájí na konci listopadu také kluziště před radnicí.

## KONTAKT: REGION VILLACH TOURISMUS

Korutany, Rakousko, tel.: +43 4242 42000, office@region-villach.at, www.region-villach.at

## Naturel Hotels & Resorts



HOTELS &  
RESORTS

Naturel

### Lyžování zdarma\* ve vybraných termínech!

Nabízíme Vám lyžařskou dovolenou v hotelové vesničce Naturel Hoteldorf SCHÖNLEITN v útulných apartmánech s možností stravování formou snídaně, nadstandardní penze nebo jako samozásobitelský pobyt.

UĎĚLEJTE SI DOVOLENOU  
V ÚTULNÉM APARTMÁNU,  
JIŽ OD 100 EUR/DEN.

**Vrcholem je i tuto zimu  
lyžování zdarma\* v termínech 10. 1.–29. 1.  
a 21. 2.–15. 3. 2016.**

Ke každé rezervaci patří skipasy do rodinného lyžařského střediska Dreiländereck pro 2 dospělé a 2 děti do 15 let zdarma. Skibus z/do Hoteldorfu je rovněž bezplatný. Lyžařská škola v Hoteldorfu nabízí půjčování lyží i lyžařské kurzy na špičkové úrovni. Další skvělou nabídkou je wellness v Hoteldorfu, sáňkování, putování na sněžnicích, skialpové túry a hned čtyři lyžařská střediska ve vzdálenosti do 40 km (Dreiländereck, Gerlitzten Alpe, Tarvisio Monte Lussari, Kranjska Gora).

### INFO & REZERVACE:

Naturel Hotels & Resorts, Dorf SCHÖNLEITN, tel.: +43 (0)42 54/23 84, info@naturelhotels.com, www.naturelhotels.com

RODINNÁ  
DOVOLENÁ V  
KORUTANECH

3, 5 nebo 7 nocí s  
polopenzí &  
KärntenTherme  
od EUR 345,-  
na osobu

www.karawankenhof.com

100%  
KARAWANKENHOF

THERMENHOTEL KARAWANKENHOF\*\*\*\* - HOTEL NOVÝCH LÁZNÍ KÄRNTEN THERME VE VILLACHU V RAKOUSKU

RADOST  
BÝT S VÁMI



# LYŽAŘSKÉ HOLE



## 1\_RACE GSX

PRODEJNÍ KÓD: CD150215  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 18 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: Závodní černá  
POUTKO: Strip 14/24  
TALÍŘEK/BODEC: Comp R

**1 380 Kč / 49 EUR**

## 2\_RACE SLX

PRODEJNÍ KÓD: CD150415  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 18 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: Závodní černá  
POUTKO: Strip 14/24  
TALÍŘEK/BODEC: Comp R

**1 380 Kč / 49 EUR**

## 3\_RACE RCG JR

PRODEJNÍ KÓD: CD250615  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 16 mm  
DÉLKA (CM): 80-105  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: Závodní černá  
POUTKO: Strip 14/24  
TALÍŘEK/BODEC: Comp R

**1 020 Kč / 39 EUR**

## 4\_RACE RCS JR

PRODEJNÍ KÓD: CD250815  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 16 mm  
DÉLKA (CM): 80-105  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: Závodní černá  
POUTKO: Strip 14/24  
TALÍŘEK/BODEC: Comp R

**1 020 Kč / 39 EUR**

## 5\_RACE CARBON

PRODEJNÍ KÓD: CD351015  
MATERIÁL: Karbon  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: Pěnová černá  
POUTKO: Special  
TALÍŘEK/BODEC: E-Tip 2P

55 mm + ocel  
**1 920 Kč / 69 EUR**

## 6\_AMPHIBIO GREEN

PRODEJNÍ KÓD: CD351215  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Metalická  
černá  
RUKOJEŤ: Pěnová černá  
POUTKO: Neopren

TALÍŘEK/BODEC: E-Tip 2P  
55 mm + ocel  
**1 170 Kč / 43 EUR**

## 7\_AMPHIBIO ORANGE

PRODEJNÍ KÓD: CD351415  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Metalická  
černá  
RUKOJEŤ: Bidensity ELAN  
černá/bílá

POUTKO: Special  
TALÍŘEK/BODEC: Tip 1P  
45 mm + ocel  
**1 170 Kč / 43 EUR**

## 8\_AMPHIBIO WHITE

PRODEJNÍ KÓD: CD351615  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: Bidensity ELAN  
černá/bílá  
POUTKO: Special  
TALÍŘEK/BODEC: Tip 1P

45 mm + ocel  
**1 170 Kč / 43 EUR**

## 9\_EXPLORE BLACK

PRODEJNÍ KÓD: CD552015  
MATERIÁL: Alu 5083  
TUBUS: Ø 18 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Metalická  
černá  
RUKOJEŤ: Pe černá  
POUTKO: Strip 20x560

BASKET / TIP: Ring 1P  
50 mm + ocel  
**580 Kč / 22 EUR**

## 10\_EXPLORE RED

PRODEJNÍ KÓD: CD552215  
MATERIÁL: Alu 5083  
TUBUS: Ø 18 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Červená  
RUKOJEŤ: Pe černá  
POUTKO: Strip 20x560

TALÍŘEK/BODEC: Ring 1P  
50 mm + ocel  
**580 Kč / 22 EUR**

## 11\_EXPLORE SILVER

PRODEJNÍ KÓD: CD552415  
MATERIÁL: Alu 5083  
TUBUS: Ø 18 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Stříbrná  
RUKOJEŤ: Pe černá  
POUTKO: Strip 20x560

TALÍŘEK/BODEC: Ring 1P  
50 mm + ocel  
**580 Kč / 22 EUR**

## 12\_EXPLORE WHITE

PRODEJNÍ KÓD: CD552615  
MATERIÁL: Alu 5083  
TUBUS: Ø 18 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: Pe černá  
POUTKO: Strip 20x560

TALÍŘEK/BODEC: Ring 1P  
50 mm + ocel  
**580 Kč / 22 EUR**

## 13\_SPEED GREEN

PRODEJNÍ KÓD: CD652815  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 16 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: Bidensity černá/  
bílá  
POUTKO: Special

TALÍŘEK/BODEC: Ring 2P  
50 mm + ocel  
**920 Kč / 34 EUR**

## 14\_SPEED ANTHRACITE

PRODEJNÍ KÓD: CD653015  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 16 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Černá  
RUKOJEŤ: Bidensity černá/  
antracitová  
POUTKO: Special

TALÍŘEK/BODEC: Ring 2P  
50 mm + ocel  
**920 Kč / 34 EUR**

## 15\_SPEED MAGIC

PRODEJNÍ KÓD: CD753215  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 110-125  
ZÁKLADNÍ BARVA: Metalická  
černá  
RUKOJEŤ: Pěnová černá  
POUTKO: Neopren

TALÍŘEK/BODEC: Ring 2P  
50 mm  
**1 300 Kč / 49 EUR**

## 16\_BLACK MAGIC

PRODEJNÍ KÓD: CD753415  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 16 mm  
DÉLKA (CM): 110-125  
ZÁKLADNÍ BARVA: Černá  
RUKOJEŤ: Bidensity černá/  
antracitová  
POUTKO: Special

TALÍŘEK/BODEC: Ring 2P  
50 mm  
**860 Kč / 32 EUR**

## 17\_SNOW

PRODEJNÍ KÓD: CD753615  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 16 mm  
DÉLKA (CM): 110-125  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: Bidensity černá/  
antracitová  
POUTKO: Special

TALÍŘEK/BODEC: Ring 2P  
50 mm  
**800 Kč / 30 EUR**

## 18\_EXAR RENTAL

PRODEJNÍ KÓD: CD946814  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 18 mm  
DÉLKA (CM): 110-135  
ZÁKLADNÍ BARVA: Kartáčovaná + matná  
průhledná  
RUKOJEŤ: Rental průhledná  
POUTKO: Strip 15/24

TALÍŘEK/BODEC: E-Tip 2P  
55/90 mm + ocel  
SPECIÁLNÍ ZNAK: Barevné  
kódy  
**800 Kč / 30 EUR**

## 19\_TOURING

PRODEJNÍ KÓD: CD947014  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 16/14 mm  
DÉLKA (CM): od 90 do 140  
ZÁKLADNÍ BARVA: Kartáčovaná + průhledná  
RUKOJEŤ: Pěnová černá +  
prodloužení  
POUTKO: Neopren

TALÍŘEK/BODEC: Tip 2P  
50/85 mm + karbid  
**1 530 Kč / 59 EUR**

## 20\_TWILIGHT TELESCOPIC

PRODEJNÍ KÓD: CD955215  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 16/14 mm  
DÉLKA (CM): od 90 do 140  
ZÁKLADNÍ BARVA: Kartáčovaná + průhledná  
RUKOJEŤ: Pěnová černá +  
prodloužení  
POUTKO: Neopren

TALÍŘEK/BODEC: Tip 2P  
50/85 mm + karbid  
**1 530 Kč / 59 EUR**

## 21\_JETT RED

PRODEJNÍ KÓD: CD853815  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 70-110  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: JR/07 černá  
POUTKO: Strip 15x400

TALÍŘEK/BODEC: Tip 21P  
45 mm + ocel  
**400 Kč / 19 EUR**

## 22\_JETT ANTHRACITE

PRODEJNÍ KÓD: CD854015  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 70-110  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: JR/07 černá  
POUTKO: Strip 15x400

TALÍŘEK/BODEC: Tip 1P  
45 mm + ocel  
**400 Kč / 19 EUR**

## 23\_MAXX GREEN

PRODEJNÍ KÓD: CD854215  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 70-110  
ZÁKLADNÍ BARVA: bílá  
RUKOJEŤ: UNI Jr. černá  
POUTKO: Strip 15x400

TALÍŘEK/BODEC: Ring 2P  
50 mm + ocel  
**400 Kč / 19 EUR**

## 24\_MAXX BLUE

PRODEJNÍ KÓD: CD854415  
MATERIÁL: Alu 6013  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 70-110  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: UNI Jr. černá  
POUTKO: Special

TALÍŘEK/BODEC: Ring 2P  
50 mm + ocel  
**400 Kč / 19 EUR**

## 25\_SKY

PRODEJNÍ KÓD: CD854615  
MATERIÁL: Alu 7075  
TUBUS: Ø 14 mm  
DÉLKA (CM): 95-125  
ZÁKLADNÍ BARVA: Bílá  
RUKOJEŤ: UNI Jr. bílá  
POUTKO: Special

TALÍŘEK/BODEC: Ring 2P  
50 mm + ocel  
**400 Kč / 19 EUR**





## PROSINEC 2015 – BŘEZEN 2016

### EVROPSKÁ WINTER TOUR FIRMY ELAN

Zimní seriál akcí Elan s názvem White Elements Tour se uskuteční ve dvanácti evropských zemích od prosince 2015 do března 2016. Návštěvníci si budou moci zdarma vyzkoušet lyže Elan ve dvou krytých lyžařských halách a ve 25 lyžařských střediscích pod širým nebem. Pokud budete mít štěstí, můžete se setkat s některým z ambasadorů značky Elan, jako jsou Christian Mayer, Bojan Križaj, Urska Hrovat a dalšími legendárními osobnostmi, které se objeví na některých akcích. Jedna věc je však jistá – užijete si spoustu zábavy na sněhu. Zažijte zimu a zúčastněte se některé z akcí White Elements Tour na svahu, který je vám nejbližší.

STŘEDISKO	ZEMĚ	DATUM
SNOWWORLD ZOETERMEER	HOLANSKO	21. 11. 2015
KRANJSKA GORA	SLOVINSKO	19.–20. 12. 2015
GRÜSCH DANUSA	ŠVÝCARSKO	19.–20. 12. 2015
AVORIAZ	FRANCIE	20.–21. 12. 2015
MÉRIBEL	FRANCIE	22.–23. 12. 2015
SCHEFFAU	RAKOUSKO	28.–29. 12. 2015
LENZERHEIDE	ŠVÝCARSKO	2.–3. 1. 2016
MASELLA	ŠPANĚLSKO	3. 1. 2016
VILLARS (BRETAYE)	ŠVÝCARSKO	9. 1. 2016
GARMISCH-PARTENKIRCHEN	NĚMECKO	9. 1. 2016
LES CROSETS	ŠVÝCARSKO	10. 1. 2016
FELDBERG (SCHWARZWALD)	NĚMECKO	16. 1. 2016
PASSO TONALE	ITÁLIE	16.–17. 1. 2016
MARIBOR	SLOVINSKO	16.–17. 1. 2016
BAQUEIRA BERET	ŠPANĚLSKO	16.–17. 1. 2016
ARBER (NIEDERBAYERN)	NĚMECKO	23. 1. 2016
IGLU DORF GSTAAD	ŠVÝCARSKO	23.–24. 1. 2016
ZAGREB	CHORVATSKO	24. 1. 2016
NASSFELD	RAKOUSKO	30. 1. 2016
IGLU DORF ENGELBERG	ŠVÝCARSKO	30.–31. 1. 2016
FLACHAU	RAKOUSKO	2.–3. 2. 2016
KOUTY	ČESKÁ REPUBLIKA	6. 2. 2016
THYON	ŠVÝCARSKO	6. 2. 2016
CRANS MONTANA	ŠVÝCARSKO	7. 2. 2016
JASNÁ	SLOVENSKO	8. 2. 2016
ROGLA	SLOVINSKO	8. 2. 2016
ELLLMAU	RAKOUSKO	9.–10. 2. 2016
AIROLO	ŠVÝCARSKO	13.–14. 2. 2016
SIERRA NEVADA	ŠPANĚLSKO	13.–14. 2. 2016
KÖNIGSLEITEN	RAKOUSKO	16.–17. 2. 2016
MONTAFON	RAKOUSKO	23.–24. 2. 2016
FORMIGAL	ŠPANĚLSKO	5.–6. 3. 2016
GRANDVALIRA	ANDORRA	12.–13. 3. 2016
GROSSARL	RAKOUSKO	16.–17. 3. 2016

Navštivte stránku [www.white-elements-tour.com](http://www.white-elements-tour.com) a najděte si místo a termín konání jedinečného zimního zážitku.

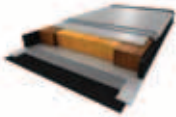
# TECHNOLOGIE LYŽÍ ELAN

## JÁDRO



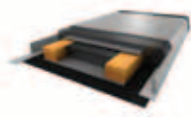
### JÁDRO SUPRALIGHT

Nové jádro s kompozitním materiálem Airex pro nižší hmotnost a optimální rozložení pružnosti.



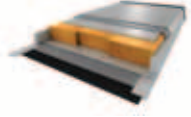
### DŘEVĚNÉ JÁDRO RESPONSE FRAME

Dřevěné jádro Response Frame je unikátní inovativní laminované dřevěné jádro, které sahá od špičky až po patku. Umožňuje přímý přenos sil a optimální torzní stabilitu díky kombinaci tvrdého a měkkého dřeva – tvrdé dřevo vytváří okolo měkkého dřeva rám.



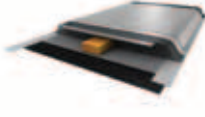
### DŘEVĚNÉ JÁDRO DUAL

Dřevěné jádro Dual se skládá ze dvou symetrických dřevěných nosníků, které jsou umístěny na vnějších hranách jádra lyže. Tato konstrukce umožňuje lepší přenos sil a zlepšuje přilnavost hran, a přitom jsou lyže stále dobře ovladatelné v různých sněhových podmínkách.



### LAMINOVANÉ DŘEVĚNÉ JÁDRO

Laminované dřevěné jádro po celé délce lyže je speciálně tvarované pro každý model a délku lyže. Pro výrobu tohoto jádra se používají různé typy dřeva v různých kombinacích, což má vliv na pružnost lyže. Toto dřevěné jádro s vysokou citlivostí a odolností přenáší síly přímo na hrany a umožňuje univerzální použití v různých sněhových podmínkách.



### DŘEVĚNÉ JÁDRO COMPLEX

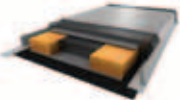
Lyže s tímto jádrem mají ve střední části lehké stlačené dřevěné jádro, které je zárukou lepších reakcí při přechodu z hrany na hranu a zaručuje tak snadnější carvingové lyžování.



### JÁDRO SYNFLEX

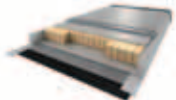
Lehké syntetické jádro, které se vyznačuje optimálním rozložením pružnosti. Jádro Synflex má v různých částech lyže různou hustotu, což přispívá ke špičkovému výkonu lyže.

## JÁDRO



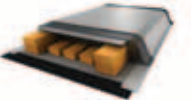
### DŘEVĚNÉ JÁDRO POWER

Dřevěné jádro Power se skládá z dřevěných nosníků, které jsou vertikálně spojeny s lamináty, které umítní syntetického jádra vytvářejí pevný rám. Ten zaručuje vyšší torzní stabilitu a lepší reakce lyže. Kromě toho se tato konstrukce vyznačuje lepší přilnavostí hran na špičce a patce a také stejnou pružností ve všech částech lyže.



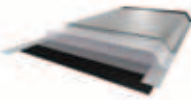
### DŘEVĚNÉ JÁDRO TRULITE

Lehké dřevěné jádro sahající od špičky po patku lyže je speciálně určené pro dámské lyže. Je vyrobeno z pečlivě vybraných druhů dřeva a speciálně upravené podle potřeb jednotlivých cílových skupin lyžařek.



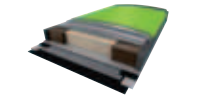
### DŘEVĚNÉ JÁDRO DUALITE

Lehké a pružné dřevěné jádro, které se skládá z dřevěných nosníků a lehkého syntetického jádra. Tato konstrukce umožňuje lepší přenos sil, dobré držení hran a snadné ovládání lyže při různých sněhových podmínkách.



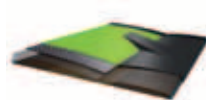
### JÁDRO MONOLITE

Lehké syntetické jádro s unikátním tenčím profilem. Díky nižší hustotě jádra mají lyže menší hmotnost a ideální pružnost, což usnadňuje zatáčení.



### TECHNOLOGIE 4D AMPHIBIO

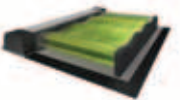
Technologie Amphibio 4D je zcela inovativní, protože využívá tvarovaný titan. Využíváme kombinaci dřevěného jádra Response Frame se speciálně (dvojité) tvarovaným titanem a profilem Amphibio®. Díky této konstrukci jsou lyže naprosto univerzální a mají přesný výkon na hranách.



### POWER SPINE

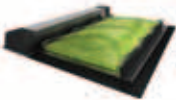
Technologie Power Spine se vyznačuje speciální konstrukcí, která kopíruje rozložení sil směrem od nohou k lyžím. Vnitřní konstrukce lyže, „páteřní oblouk“, je pevnější a po celé délce je vyztužena vrstvou karbonu. Boční prvky, „kosti“, zaručují torzní stabilitu také na vnější části lyže.

## TORZE & FLEXE



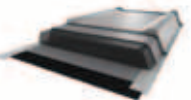
### WAVEFLEX™

Základem technologie WaveFlex™ je zvlněný profil, který je zárukou optimální podélné pružnosti pro snadnější zatáčení a torzní stabilitu pro lepší přilnavost hran. Žádné jiné provedení lyže dříve neumožňovalo kombinaci obou těchto vlastností u jedné lyže.



### WAVELIGHT

Vlny zaručují lyžím vyšší pružnost a výbornou stabilitu v každém oblouku. Díky specifickému tvaru vin jsou lyže tenčí a lehké.



### EXPRESS

Cílem technologie Express je optimalizace přenosu sil od lyžaře směrem k lyžím. Tato patentovaná technologie zlepšuje držení hran a umožňuje lyžaři dělat dokonalé oblouky.



### U-FLEX

Lyže s exkluzivní technologií U-Flex jsou o 25 % pružnější. Lehké jádro Synflex a konstrukce Full Power Cap s profilem Early Rise Rocker umožňují dětem dělat snadněji plynulé oblouky bez námahy a užít si zábavu na sněhu.



### FUSION

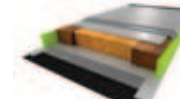
Systém Fusion je prvním skutečně integrovaným systémem lyžařského vázání na světě, který umožňuje rychlejší nasazení oblouku, zvyšuje pružnost lyže, usnadňuje zatáčení a zlepšuje reakci lyže při přechodu z hrany na hranu.



### QUICK TRICK

Systém Quick Trick se vyznačuje vylepšeným zamykacím systémem, díky kterému je možné velmi snadno a rychle nastavit délku vázání podle velikosti boty. Jeho pružnost umožňuje plynulé a snadné lyžování a zaručuje vyšší stabilitu. Lehké materiály a tenký profil přispívají k nízké hmotnosti dámských a juniorských modelů lyží.

## KONSTRUKCE



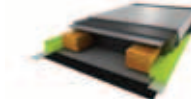
### RST

Vertikální boční hrany zaručují optimální držení hran po celé délce lyže a přímý přenos sil na hrany lyže při vysokých rychlostech.



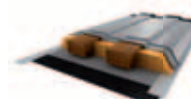
### SST

Konstrukce bočních hran SST využívá materiál ABS, který je vertikálně umístěn nad hranami po celé délce lyže. Bočnice zaručují přímý přenos sil z nohou lyžaře na hranu, a tak zlepšuje ovládání lyže a jejich stabilitu při jakémkoliv rychlosti a zajišťuje zrychlení při vjezdu z oblouku.



### PST

Technologie Partial Side Technology (PST) kombinuje konstrukci „cap“, která zaručuje nízkou hmotnost lyže a plynulé zatáčení, a konstrukci bočních hran SST, která je zárukou vynikajícího výkonu lyže a dobře držících hran ve střední části. Lyže jsou silné i hravé – přesně podle potřeb lyžaře.



### BRIDGE

Výsledkem technologie Bridge je nižší hmotnost lyže a lepší vlastnosti. Ultratenký profil dřevěného jádra je zpevněn po celé délce lyže můstkovými prvky, které zaručují torzní stabilitu a bezkonkurenční přenos sil na hrany.



### MONOBLOCK

Speciální konstrukce monoblock se vyznačuje tím, že laminát je umístěn u hran lyže a vytváří torzní rám. Ten je zárukou vynikajícího přenosu sil a lepší torzní stability.



### FULL POWER CAP

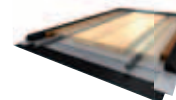
Konstrukce Full Power Cap je lehká, usnadňuje zatáčení a je tolerantní k chybám lyžařů.

## KONSTRUKCE



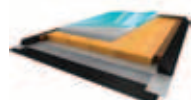
### BOČNÍ HRANA S OPOROU PATY

Pro snadnější provedení oblouku a lepší oporu v průběhu oblouku. Zaručuje rovněž dobrou kontrolu nad lyžemi.



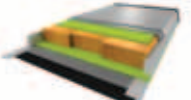
### TECHNOLOGIE TUBELITE

Technologie TubeLite využívá dvě extrémně lehké karbonové trubice, které jsou vloženy do laminátového dřevěného jádra. Duté trubice mají průměr 5 mm, vedou po celé délce lyže a kopírují oblouk bočního vykrojení lyže.



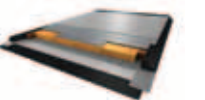
### ALUBLADE

Technologie AlUblade poskytuje lyžím ty nejlepší parametry pro univerzální výkon při jízdě v jakémkoliv terénu. Zlepšuje reakce lyže a zvyšuje jejich stabilitu. Umístění hliníkové konstrukce na vnitřní hraně lyže zlepšuje přilnavost hran tam, kde je to nejvíc potřeba, a tím zlepšuje ovládání lyže. Malý podíl hliníku na vnější hraně lyže usnadňuje zatáčení a zlepšuje nadnášení lyže v prašanu.



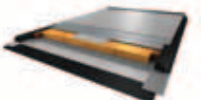
### DUAL TI

Dřevěné jádro je obloženo dvěma vrstvami titanu. Technologie Dual TI zlepšuje kontrolu nad hranami lyže při jakýchkoliv sněhových podmínkách, zaručuje vyšší pružnost a také vynikající citlivost lyže.



### XTI

Speciální lehká konstrukce určená pro velmi kvalitní široké lyže. Jedna vrstva titanu umožňuje lepší kontrolu nad hranami, zatímco podélně umístěná karbonová vlákna jsou zárukou citlivosti lyže a plynulých přechodů v obloucích, což je v širších lyžích velmi důležité.



### MONO TI

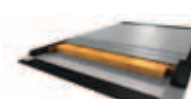
Reakční schopnosti lyže jsou vylepšeny jednou vrstvou titanu, která je umístěna na dřevěném jádru. Technologie Mono Titanium je použita i na bočních částech lyže, což zaručuje delší životnost pružné struktury lyže.

## ZPEVNĚNÍ/VYZTUŽENÍ



### KARBON

Karbon je lehký a pevný materiál, který zajišťuje dodatečné zpevnění v těch částech lyže, kde je to nejvíc potřeba.



### FIBREGLASS

Vyztužení z laminátu umístěné buď pod nebo nad jádrem lyže optimalizuje pružnost lyže a zvyšuje její torzní tuhost.



# Zimní Alpy

CESTOVNÍ KANCELÁŘ S-GUIDE

**Zažijte s námi tu  
nejlepší dovolenou  
v Alpách!**

**Pojedte s námi a získáte**  
Navigaci Tom Tom v hodnotě 3.000 Kč  
Skipas do střediska Stubai



OSOBNĚ PROVĚŘENÁ STŘEDISKA · DOVOLENÁ NA MÍRU · SKVĚLÉ CENY

**[www.Zimni-Alpy.cz](http://www.Zimni-Alpy.cz)**

**SNOW**

DÁREK KE KAŽDÉMU  
PŘEDPLATNÉMU



**SNOW.CZ**

TESTY LYŽÍ, POČASÍ A SNÍH  
NA HORÁCH, RECENZE VYBAVENÍ  
A LYŽAŘSKÝCH STŘEDISEK

**SKIPASOMAT.CZ**

SKIPASY SE SLEVOU  
NAJDETE NA WEBU  
S PRVNÍM SNĚHEM

**NORDIC**

JEDINÝ ČASOPIS  
PRO LYŽAŘE-BĚŽCE  
[WWW.BEZKY.NET](http://WWW.BEZKY.NET)

**SKIPAS-ZDARMA.CZ**  
**SKIPAS ZDARMA**  
V KAŽDÉM ČASOPISE SNOW



[WWW.SNOW.CZ](http://WWW.SNOW.CZ)

**SNOW**  
ČASOPIS PRO SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ



**ALPINA ELITE 2.0  
RED CHAMPION**



**Gabriela Soukalová (CZE)**



# ANATOMIE INOVACÍ



01.

## JEDNODÍLNÝ SVRŠEK BOTY

Svršek kompletně překrývá celou botu. Pevně obepíná botu od podrážky až po její horní okraj. Svršek je vyroben z jednoho kusu voděodolného pružného materiálu, který se snadno přizpůsobí různým tvarům a velikostem nohy.



02.

## ELASTICKÁ VSADKA V ZADNÍ ČÁSTI MANŽETY

Elastická vsadka umožňuje upravit obvod horní části boty. Je zárukou maximálního pohodlí a skvěle padnoucích bot nad kotníkem.



03.

## KARBON

Díky karbonové konstrukci má bota vynikající torzní i laterální (boční) stabilitu a je lehká. Protože se jedná o materiál používaný u špičkového sportovního vybavení, je karbon pro Alpínu jasnou volbou.

04.

## TVAR BOTY (KOPYTO)

Odborné analýzy tvaru nohou (jako např. skenování) přispěly ke vzniku nejinnovativnějších tvarů bot, které budou vyhovovat různým typům nohou. Tyto boty výborně sedí bez ohledu na to, jestli je noha široká nebo úzká či jestli má vysoký nebo nízký nárt.



05.

## ANATOMICKY TVAROVANÁ (ZÁVODNÍ) VLOŽKA

Anatomicky tvarovaná vložka se skládá ze tří částí: z perforované pěny, která odvádí vlhkost, ze speciálního prodyšného materiálu mesh, který usnadňuje proudění vzduchu, a z perforovaného plstového materiálu s kanálky pro dokonalé odvětrání a odvod vlhkosti.



06.

## MATERIÁL 4DRY

Materiál špičkových vlastností 4DRY poskytuje botě voděodolnost a prodyšnost. Vlhkost je díky němu odváděna z boty ven a nohy se tak udržují v suchu a teple.



07.

## PODŠITÍ SVRŠKU

Prodyšný materiál mesh společně s voděodolným pěnovým polstrováním a prodyšným podšitím zaručují spolehlivé odvětrání a maximální pocit sucha uvnitř boty.

08.

## IZOLACE THINSULATE

Teplná izolace Thinsulate zaručuje nohám ty nejlepší podmínky; ve srovnání s ostatními tepelně-izolačními materiály je Thinsulate dvakrát teplejší. Umožňuje noze dýchat a zaručuje vysoký tepelný komfort a naprosté pohodlí i ve velmi chladném a mokřem počasí.

09.

## PODŠITÍ PŘEDNÍ ČÁSTI BOTY

Podšívka z materiálu Ultradry s prodyšnou pěnou skvěle odvádí pot z nohou mimo podšívku, čímž chrání nohu před vlhkem a zimou.

10.

## SYSTÉM ZAVAZOVÁNÍ

Speciální kombinace tkanicěk a textilních háčků umožňuje snadné obouvání i zouvání bot a dokonalé dotažení boty. Spolu s přesně tvarovanou přední částí boty přispívá tento systém zavazování k maximálnímu pohodlí a perfektně padnoucí botě.

11.

## MĚKKÁ OHEBNÁ ZÓNA

Díky velmi kvalitní podrážce a mezipodešvi jsou boty měkké a ohebné. Boty tak umožňují noze vykonávat přirozené pohyby, usnadňují lyžování a dá se v nich také pohodlně chodit.

12.

## OPÁTEK

Pevný a tuhý multifunkční opatek vyhovuje různým tvarům pat; zaručuje pevnou oporu paty, zabraňuje nežádoucím pohybům paty a minimalizuje efekt vyzouvání boty. Opatek výrazně zlepšuje torzní stabilitu podrážky.



13.

## ANATOMICKÁ VLOŽKA

Díky speciální anatomicky tvarované vložce složené ze tří různých materiálů boty dokonale sedí. Materiál a tvar vložky zaručují rovnoměrné rozložení sil.

14.

## „ACTIVE EDGE“ KARBON

Technologie vycházející z výroby ultralehkých letadel. Konstrukce boty využívá karbonový kompozitní materiál, který přispívá k lepší boční a torzní stabilitě.

15.

## PODRÁŽKA SSR

NNN podrážka rozdělená na dvě části (přední a zadní) má nižší hmotnost a poskytuje lyžaři lepší rovnováhu a stabilní postoj.

16.

## ODNÍMATELNÁ KARBONOVÁ MANŽETA

Díky nové 3D-tvarované odnímatelné karbonové manžetě mají boty vynikající boční stabilitu a dokonale sedí na noze.

## NOVÉ TECHNOLOGIE



### PODRÁŽKA SSR

Tato podrážka rozdělená na dvě části je velmi lehká. Lyžař díky tomu šetří energii a snižuje se jeho svalová únava. Podrážka je kombinovaná s karbonem, má větší torzní stabilitu, takže poskytuje lyžaři lepší rovnováhu. Nízká pozice paty přispívá k výborné stabilitě a pevnému postoji lyžaře.



### „ACTIVE EDGE“ KARBON

Technologie vycházející z výroby ultralehkých letadel. Konstrukce boty využívá karbonový kompozitní materiál, který poskytuje maximální podporu běžecské techniky, umožňuje nejlepší možný postoj a dosažení vysoké rychlosti. Je velmi lehký, takže bota má skvělý poměr hmotnosti vůči funkčnosti. Díky měkkým hranám jsou boty velmi pohodlné a jejich špičkovým výkon zůstává zachován.



### NOVÁ KARBONOVÁ MANŽETA

Nová lehká odnímatelná karbonová manžeta poskytuje vynikající boční stabilitu. Díky propojení manžety s opatkem může lyžař během jízdy manžetu odepnout a mít volný kotník. Manžeta je pohodlně polstrovaná tvarovanou pěnou EVA a dá se pevně utáhnout pomocí pevného pásku, takže výborně sedí.





# ELITE NEJLEPŠÍ PŘÍTEL ŠAMPIONŮ

TECHNICKÉ  
PARAMETRY

OPATEK



ANATOMICKÁ  
ZÁVODNÍ VLOŽKA



TVAR BOTY  
(KOPYTO)



SYSTÉM  
ZAVAZOVÁNÍ



ODNÍMATELNÁ  
KARBONOVÁ  
MANŽETA



JEDNODLNÝ  
SVRŠEK



„ACTIVE EDGE“  
KARBON



MĚKKÁ OHEBNÁ  
ZÓNA



**NOVINKA**

## 5110-1, 5110-7\* ESK 2.0

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

35-50; 35<sup>1/2</sup>-49<sup>1/2</sup>\*  
Vrcholový závodník  
Červená/Černá/Bílá  
NNN SSR Alpina  
NNN Xcelerator  
Tvrdá flexe boty  
3D tvarovaná asymetrická  
odnímatelná karbonová manžeta  
„Active Edge“ Karbon  
Stahovací pásek na suchý zip  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite Pro 45°  
Uvnitř na patě protiskluzová  
podšívka se silikonovými body  
Přední část boty: podšívka  
z materiálu mesh a plstěného  
materiálu Ultradry  
3D tvarovaná vložka

**20 500 Kč**  
**749 EUR**

**NOVINKA**

## 5102-1, 5102-7\* ED 2.0

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

35-50; 35<sup>1/2</sup>-49<sup>1/2</sup>\*  
Vrcholový závodník  
Červená/Černá/Bílá  
NNN SSR Alpina  
NNN Xcelerator  
Měkká flexe boty  
3D tvarovaná asymetrická  
odnímatelná karbonová manžeta  
„Active Edge“ Karbon  
Stahovací pásek na suchý zip  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite Pro 45°  
Uvnitř na patě protiskluzová  
podšívka se silikonovými body  
Přední část boty: podšívka  
z materiálu mesh a plstěného  
materiálu Ultradry  
3D tvarovaná vložka

**20 500 Kč**  
**749 EUR**

**NOVINKA**

## 5111-1, 5111-7\* ECL 2.0

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

35-50; 35<sup>1/2</sup>-49<sup>1/2</sup>\*  
Vrcholový závodník  
Červená/Černá/Bílá  
NNN Xcelerator  
NNN Xcelerator  
Měkká flexe boty  
„Active Edge“ Karbon  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite Pro 90°  
Uvnitř na patě protiskluzová  
podšívka se silikonovými body  
Přední část boty: podšívka  
z materiálu mesh a plstěného  
materiálu Ultradry  
3D tvarovaná vložka

**11 420 Kč**  
**419 EUR**





# ELITE NEJLEPŠÍ PŘÍTEL VÍTĚZŮ

TECHNICKÉ  
PARAMETRY

ELASTICKÁ  
VSADKA V ZADNÍ  
ČÁSTI MANŽETY



OPATEK



ANATOMICKÁ  
ZÁVODNÍ VLOŽKA



TVAR BOTY  
(KOPYTO)



SYSTÉM  
ZAVAZOVÁNÍ



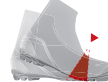
KARBON



JEDNODLÝNÝ  
SVRŠEK



MĚKKÁ OHEBNÁ  
ZÓNA



VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5071-1, 5071-7° ESK PRO

35-50; 35<sup>1/2</sup>-48<sup>1/2</sup>\*  
Vrcholový závodník  
Červená/Černá/Bílá  
NNN Xcelerator  
NNN Xcelerator  
Tvrdá flexe boty  
3D tvarovaná asymetrická  
odnímatelná karbonová manžeta  
3D tvarovaný karbonovo-plastový  
opatek  
Stahovací pásek na suchý zip  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Zavazování: systém Elite Pro 45°  
Uvnitř na patě protiskluzová  
podšívka se silikonovými body  
Přední část boty: podšívka  
z materiálu mesh a plstěného  
materiálu Ultradry  
3D tvarovaná vložka

**10 620 Kč**  
**389 EUR**

## 5070-1, 5070-7° ECL PRO

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

35 - 50, 35<sup>1/2</sup> - 48<sup>1/2</sup>\*  
Vrcholový závodník  
Červená/Černá/Bílá  
NNN Xcelerator  
NNN Xcelerator  
Plastový opatek  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite Classic  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Anatomicky tvarovaná závodní  
vložka  
Měkká flexe boty

**6 280 Kč**  
**229 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5050-1, 5050-7° ED PRO

35 - 48, 35<sup>1/2</sup> - 48<sup>1/2</sup>\*  
Vrcholový závodník  
Červená/Černá/Bílá  
NNN Xcelerator  
NNN Xcelerator  
Měkká flexe boty  
3D tvarovaná asymetrická  
odnímatelná karbonová manžeta  
3D tvarovaný karbonovo-plastový  
opatek  
Stahovací pásek na suchý zip  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Zavazování: systém Elite Pro 45°  
Uvnitř na patě protiskluzová  
podšívka se silikonovými body  
Přední část boty: podšívka  
z materiálu mesh a plstěného  
materiálu Ultradry  
3D tvarovaná vložka

**9 350 Kč**  
**339 EUR**



# Pro každou příležitost



Way of Life!



## Nepřekonatelná ve městě

RBS (systém nouzového brzdění), LED, 7× airbag, ABS + EBD, ESP®, asistent rozjezdu do kopce, parkovací senzory a další prvky komfortní výbavy.

Nová  
**VITARA!**

Pětihvězdičkové SUV



OD **386.700 Kč**



## Suverénní v přírodě

Inteligentní pohon 4×4 AllGrip, asistent sjíždění svahu, prvky chránící karoserii, sledování tlaku v pneumatikách a ostatní praktická výbava pro každou příležitost.

## Autorizovaný prodejce a servis automobilů Suzuki

**Canocar s.r.o.**

Kamenice 1a (za nemocnicí), 625 00 Brno-Bohunice, GSM: 777 888 034  
Email: filip.nevecny@canocar.cz, www.facebook.com/mojesuzuki



# COMPETITION S KAŽDÝM NÁDECHEM BLÍŽE K CÍLI

TECHNICKÉ  
PARAMETRY

ELASTICKÁ  
VSADKA V ZADNÍ  
ČÁSTI MANŽETY



OPATEK



ANATOMICKÁ  
ZÁVODNÍ VLOŽKA



TVAR BOTY  
(KOPYTO)



SYSTÉM  
ZAVAZOVÁNÍ



KARBON



JEDNODIČNÝ  
SVRŠEK



MĚKKÁ OHEBNÁ  
ZÓNA



## 5046-1 CSK

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

35 - 49  
Závodní  
Červená/Černá/Bílá  
NNN Xcelerator  
NNN Xcelerator  
3D tvarovaná asymetrická karbonová  
manžeta  
3D tvarovaný karbonový stabilizátor  
Plastový opatek  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Membrána 4DRY  
Stahovací pásek na suchý zip  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Anatomicky tvarovaná závodní  
vločka  
Tepelná izolace Thinsulate  
Tvrdá flexe boty

Thinsulate

4 4 4 4 4 4

**9 590 Kč**  
**349 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5047-1 CCL

35 - 49  
Závodní  
Červená/Černá/Bílá  
Bílá/Černá/Červená\*  
NNN Xcelerator  
NNN Xcelerator  
Plastový opatek  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Membrána 4DRY  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Anatomicky tvarovaná závodní  
vločka  
Tepelná izolace Thinsulate  
Měkká flexe boty

Thinsulate

4 4 4 4 4 4

**5 980 Kč**  
**219 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5082-1 CCL + MARATON

36 - 47  
Závodní  
Červená/Černá/Bílá  
NNN Xcelerator  
NNN Xcelerator  
3D tvarovaný karbonový stabilizátor  
Plastový opatek  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Membrána 4DRY  
Stahovací pásek na suchý zip  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Anatomicky tvarovaná závodní  
vločka  
Tepelná izolace Thinsulate  
Měkká flexe boty

Thinsulate

4 4 4 4 4 4

**7 480 Kč**  
**269 EUR**



# RACING OPŘETE SE DO TOHO

TECHNICKÉ  
PARAMETRY

ELASTICKÁ VSADKA  
V ZADNÍ ČÁSTI  
MANŽETY



MANŽETA



OPATEK



ANATOMICKÁ  
ZÁVODNÍ VLOŽKA



TVAR BOTY  
(KOPYTO)



SYSTÉM  
ZAVAZOVÁNÍ



FIXACE PATY



MĚKKÁ OHEBNÁ  
ZÓNA



**NOVINKA**

## 5106-1 RSK

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

35 - 48  
Závodní  
Bílá/Červená/Černá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastová manžeta  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
Stahovací pásek na suchý zip  
V zadní části manžety elastická  
vsadka  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Anatomická závodní vložka  
Tepelná izolace Thinsulate  
Tvrdá flexe boty

Thinsulate

**5 230 Kč**  
**189 EUR**



**NOVINKA**

## 5108-1 RCL

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

35 - 50  
Závodní  
Bílá/Červená/Černá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
V zadní části manžety elastická  
vsadka  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Anatomická závodní vložka  
Tepelná izolace Thinsulate  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**4 050 Kč**  
**149 EUR**



**NOVINKA**

## 5107-1 R COMBI

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

35 - 48  
Závodní  
Bílá/Červená/Černá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastová manžeta  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
Stahovací pásek na suchý zip  
V zadní části manžety elastická  
vsadka  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Anatomická závodní vložka  
Tepelná izolace Thinsulate  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**4 890 Kč**  
**179 EUR**



**NOVINKA**

## 5547-1 RCL EVE

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

35 - 42  
Závodní  
Bílá/Červená/Černá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
V zadní části manžety elastická  
vsadka  
Svršek z jednoho kusu  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Anatomická závodní vložka  
Tepelná izolace Thinsulate  
Dámský tvar boty  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**4 050 Kč**  
**149 EUR**





# ALLROUND STÁLE AKTIVNÍ

TECHNICKÉ  
PARAMETRY

ELASTICKÁ  
VSADKA V ZADNÍ  
ČÁSTI MANŽETY



MANŽETA



OPATEK



ANATOMICKÁ  
VLOŽKA



TVAR BOTY  
(KÓPÝTTO)



FIXACE PATY



MĚKKÁ OHEBNÁ  
ZÓNA



MĚKKÁ PRUŽNÁ  
ZÓNA



VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5058-1 ASK

35 - 50  
Rekreační  
Černá/Červená/Bílá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastová manžeta  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Stahovací pásek na suchý zip  
Rychlozavazovací systém  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Tvrdá flexe boty  
*Thinsulate*

**4 710 Kč**  
**179 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5061-1 ACL

35 - 51  
Rekreační  
Černá/Červená/Bílá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Rychlozavazovací systém  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Měkká flexe boty  
*Thinsulate*

**3 360 Kč**  
**129 UR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5075-1 A COMBI

35 - 51  
Rekreační  
Černá/Červená/Bílá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastová manžeta  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Stahovací pásek na suchý zip  
Rychlozavazovací systém  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Měkká flexe boty  
*Thinsulate*

**3 890 Kč**  
**139 EUR**







**AKCE**  
6=7  
od 10. do 24. 1. 2016  
a od 21. 2.  
do 5. 3. 2016

# ZIMA PLNÁ RADOSTI ZE ŽIVOTA

ALPSKÝ LUXUS A ATMOSFÉRA RODINNÉHO HOTELU LEŽÍCÍHO NA EXKLUZIVNÍM MÍSTĚ VE SLUNEČNÉM ÚDOLÍ **BAD KLEINKIRCHHEIMU**.



**OBJEVTE** rodinné lyžařské středisko na jižní straně Alp zalité sluncem a po skvělém dni na sjezdovce dojeďte na lyžích přímo k hotelu. Rozsáhlá koupací a saunová zóna Vás naláká příjemně teplou pramenitou vodou a skvělými masážemi a kosmetickými procedurami.

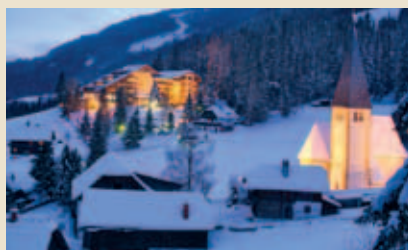
**UŽIJTE SI** chutné pokrmy v útulné atmosféře naší restaurace. Den můžete zakončit lahodným koktejlem na baru nebo skleničkou ušlechtilého vína u plápolajícího ohně v krbu.

**7 NOCÍ VČETNĚ SKIPASU OD 798 EUR NA OSOBU.**



## NABÍDKA HOTELU ST. OSWALD OBSAHUJE:

- Pokoje, suitey a apartmány s panoramatickým balkónem
- Kulinářské umění hotelu St. Oswald se snídaňovým bufetem, odpoledním bufetem s pochoutkami a večerním vícechodovým volitelným menu
- Relaxaci v koupací a saunové zóně s panoramatickým bazénem
- Masáže a kosmetiku
- Celodenní hlídání dětí
- Dojezd na lyžích až k hotelu
- Bezplatnou hotelovou dopravu ke sjezdovkám
- Panoramatickou terasu na slunečném místě



**RODINNÝ TÝDEN OD 2 160 EUR PRO 2 DOSPĚLÉ A 1 DÍTĚ DO 6 LET VČETNĚ SKIPASU.**

\*\*\*\*Hotel St. Oswald, A-9546 Bad Kleinkirchheim – St. Oswald/Kärnten, Scharntenweg 5  
Tel: +43 (0)4240-591-0, info@hotel-st-oswald.at, www.hotel-st-oswald.at



*Kolmhof*  
☆☆☆☆

## Náš zimní zázrak

**6. 1.–30. 1. 2016**  
**27. 2.–5. 3. 2016**

### NABÍDKA OBSAHUJE:

- **7 nocí** v Juniorsuite Maibrunn
- **Nadstandardní polopenze** se snídaňovým bufetem
- Obměňovaný bufet s předkrmy, saláty a dezerty a 5chodové galavečeře
- 3x týdně **odpolední svačina** nebo zákuskový bufet
- Užítí naší **wellness** zóny na ploše více než 1 000 m<sup>2</sup> s vyhříváním venkovním bazénem zdarma
- Relaxační masáž
- 2 měkké župany
- Nekuřácké pokoje
- **Herní prostory** pro děti a mládež
- **Bezplatné parkování** u hotelu, WLAN zdarma

Hotel Kolmhof se nachází v centru lyžařského střediska Bad Kleinkirchheim, v místní části Bach, v nadmořské výšce 1 050 m n.m.

Leží naproti lázním St. Kathrein a uprostřed lyžařského areálu Bad Kleinkirchheim/St. Oswald.

**Na lyžích se tedy dostanete přímo k hotelu!**

### AKČNÍ BALÍČKY NA 7 NOCÍ:

**Za cenu 1 399 EUR**  
v termínech 6. 1.–30. 1. 2016 a 27. 2.–5. 3. 2016.

**Za cenu 1 849 EUR**  
v termínech 6. 1.–30. 1. 2016 a 27. 2.–5. 3. 2016 včetně 6denního skipasu se vstupem do lázní.

**Dětská sleva na požádání!**

**Ferienhotel Kolmhof\*\*\*\*** Familie Lienert

Dorfstraße 26, A-9546 Bad Kleinkirchheim  
T: +43 (0) 4240 216 • F: +43 (0) 4240 21612  
hotel@kolmhof.at • www.kolmhof.at







VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

**5506-1  
ASK EVE**

35 - 42  
Rekreační  
Bílá/Červená/Černá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastová manžeta  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
Elastická vsadka v zadní části manžety  
Stahovací pásek na suchý zip  
Rychlozavazovací systém  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Dámský tvar boty  
Tvrdá flexe boty

*Thinsulate*

**4 710 Kč  
169 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

**5511-1  
ACL EVE**

35 - 42  
Rekreační  
Bílá/Červená/Černá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
Elastická vsadka v zadní části manžety  
Rychlozavazovací systém  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Dámský tvar boty  
Měkká flexe boty

*Thinsulate*

**3 360 Kč  
129 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

**5525-1  
A COMBI EVE**

35 - 42  
Rekreační  
Bílá/Červená/Černá  
NNN R3 PU  
NNN R3  
Plastová manžeta  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
Elastická vsadka v zadní části manžety  
Stahovací pásek na suchý zip  
Rychlozavazovací systém  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Dámský tvar boty  
Měkká flexe boty

*Thinsulate*

**3 890 Kč  
149 EUR**



# TOURING PROKLOUZEJTE SE ŽIVOTEM

TECHNICKÉ  
PARAMETRY

MANŽETA



OPATEK



ANATOMICKÁ  
VLOŽKA



TVAR BOTY  
(KOPYTO)



SYSTÉM  
ZAVAZOVÁNÍ



MĚKKÁ OHEBNÁ  
ZÓNA



VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5078-1K T 40

35 - 49  
Rekreační  
Černá/Bílá/Červená  
NNN T3  
NNN T 3 Auto  
Plastový opatek  
Plastová manžeta  
Stahovací pásek na suchý zip  
Rychlozavazovací systém  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomicky tvarovaná vložka  
Tvrdá flexe boty

Thinsulate

**3 440 Kč**  
**129 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5079-1K T 30

35 - 49  
Rekreační  
Černá/Bílá/Červená  
NNN T3  
NNN T 3 Auto  
Plastový opatek  
Plastová manžeta  
Stahovací pásek na suchý zip  
Rychlozavazovací systém  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomicky tvarovaná vložka  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**3 490 Kč**  
**127 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5080-1K T 20

35 - 49  
Rekreační  
Černá/Bílá/Červená  
NNN T3  
NNN T 3 Auto  
Plastový opatek  
Rychlozavazovací systém  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomicky tvarovaná vložka  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**2 930 Kč**  
**109 EUR**





# TOURING PROKLOUZEJTE SE ŽIVOTEM

TECHNICKÉ  
PARAMETRY

MANŽETA



OPATEK



ANATOMICKÁ  
VLOŽKA



TVAR BOTY  
(KOPYTO)



SYSTÉM  
ZAVAZOVÁNÍ



MĚKKÁ OHEBNÁ  
ZONA



VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODŘÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5004-3K T 10

35 - 50  
Rekreační  
Černá/Bílá/Červená  
NNN T4  
NNN T3 Auto  
Opatek  
Rychlozavazovací systém  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Tepelná izolace Thinsulate  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**2 190 Kč**  
**79 EUR**



VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODŘÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5076-1K T 5

35 - 50  
Rekreační  
Černá/Bílá/Červená  
NNN T4  
NNN T3 Auto  
Rychlozavazovací systém  
Měkký límec  
Tepelná izolace Thinsulate  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**1 790 Kč**  
**66 EUR**



VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODŘÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 50A8-2K T 5 PLUS

35 - 50  
Rekreační  
Černá/Bílá/Červená  
NNN T4  
NNN T3 Auto  
Rychlozavazovací systém  
Měkký límec  
Tepelná izolace Thinsulate  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**2 090 Kč**  
**76 EUR**



VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODŘÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5523-1K T 30 EVE

35 - 42  
Rekreační  
Bílá/Černá/Modrá  
NNN T3 Auto  
NNN T3 Auto  
Plastový opatek  
Plastová manžeta  
Stahovací pásek na suchý zip  
Rychlozavazovací systém  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomicky tvarovaná vložka  
Dámský tvar boty  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**3 250 Kč**  
**119 EUR**



# JUNIOR ZAČNI. HREJ SI. A ZASE ZNOVU.

TECHNICKÉ  
PARAMETRY

ELASTICKÁ  
VSADKA V ZADNÍ  
ČÁSTI MANŽETY



MANŽETA



OPATEK



ANATOMICKÁ  
VLOŽKA



TVAR BOTY  
(KOPYTO)



SYSTÉM  
ZAVAZOVÁNÍ



FIXACE PATY



MĚKKÁ OHEBNÁ  
ZÓNA



**NOVINKA**

## 5545-1 ESK 2.0 JR.

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

33 - 42  
Junior - závodní  
Červená/Černá/Bílá  
NNN Xcelerator  
NNN Xcelerator  
Plastová manžeta  
Plastový opatek  
Stahovací pásek na suchý zip  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Jednodílný svršek  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Juniorský tvar boty  
Tvrdá flexe boty

Thinsulate

**5 500 Kč**  
**199 EUR**



**NOVINKA**

## 5546-1 ED 2.0 JR.

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

33 - 42  
Junior - závodní  
Červená/Černá/Bílá  
NNN R3 PU  
NNN R3 bruslařské nebo klasické  
Plastová manžeta  
Plastový opatek  
Stahovací pásek na suchý zip  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Jednodílný svršek  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Juniorský tvar boty  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**4 340 Kč**  
**159 EUR**



**NOVINKA**

## 5544-1 ECL 2.0 JR.

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

33 - 42  
Junior - závodní  
Červená/Černá/Bílá  
NNN R3 PU  
NNN R3 klasické  
Plastová manžeta  
Elastická vsadka v zadní části  
manžety  
Jednodílný svršek  
Voděodolný zip  
Zavazování: systém Elite  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Juniorský tvar boty  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**3 980 Kč**  
**149 EUR**



VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

## 5927-1K R COMBI JR

33 - 41  
Junior - závodní  
Červená/Bílá/Černá  
NNN T4 PU  
NNN R3/ NNN Dino  
Plastová manžeta  
Plastový opatek  
Systém fixace paty  
Jednodílný svršek  
Stahovací pásek na suchý zip  
Elastická vsadka v zadní části  
Rychlozavazovací systém  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Juniorský tvar boty  
Měkká flexe boty

Thinsulate

**3 340 Kč**  
**129 EUR**





VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY



**5934-1K, 5548-1K\***  
**RCL JR**

25 - 34, 35 - 40  
Závodní  
Červená/Bílá/Černá  
NNN T4 PU  
NNN R3 klasické / Dino  
Jednodílný svršek  
Rychlozavazovací systém  
Elastická vsadka v zadní části manžety  
Tepelná izolace Thinsulate  
Anatomická závodní vložka  
Juniorský tvar boty  
Měkká flexe boty

Thinsulate  
**2 440 Kč / 89 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY



**5944-3K**  
**T 10 JR**

25 - 38  
Rekreační  
Černá/Bílá/Červená  
NNN T4  
NNN Dino  
Rychlozavazovací systém  
Tepelná izolace Thinsulate  
Juniorský tvar boty  
Měkká flexe boty

Thinsulate  
**1 910 Kč / 69 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY

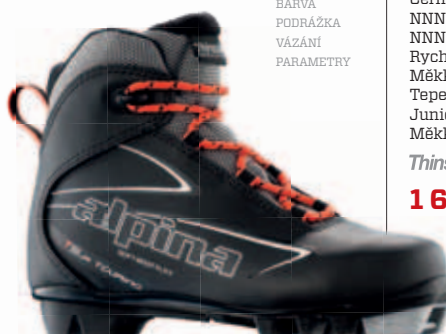


**5956-5K**  
**T 5 JR PLUS**

25 - 38  
Rekreační  
Černá/Bílá/Červená  
NNN T4  
NNN touring  
Rychlozavazovací systém  
Měkký límec  
Tepelná izolace Thinsulate  
Juniorský tvar boty  
Měkká flexe boty

Thinsulate  
**1 840 Kč / 67 EUR**

VELIKOST  
TYP LYŽAŘE  
BARVA  
PODRÁŽKA  
VÁZÁNÍ  
PARAMETRY



**5933-1K**  
**T 5 JR**

25 - 38  
Rekreační  
Černá/Bílá/Červená  
NNN T4  
NNN touring  
Rychlozavazovací systém  
Měkký límec  
Tepelná izolace Thinsulate  
Juniorský tvar boty  
Měkká flexe boty

Thinsulate  
**1 670 Kč / 59 EUR**

# Horský hotel Presslauer



Přijďte do lyžařské arény Nassfeld! Čeká na Vás přes 100 km skvěle upravených sjezdovek. Užijte si svou lyžařskou dovolenou v našem hotelu, který se nachází na překrásném jižním svahu se skvělým výhledem na panorama nad lyžařským centrem.

- jen 6 km k lyžařskému středisku
- sáňkařská dráha přímo u hotelu
- jen 5 km od běžecyých tratí
- bezplatný skibus přímo od hotelu
- děti vítány
- finská sauna
- dětská herna
- bioprodukty z vlastního hospodářství
- polopenze s volbou menu
- snídaňový bufet
- salátový bufet
- mini knihovna
- komfortní pokoje
- hotelové apartmány a byty

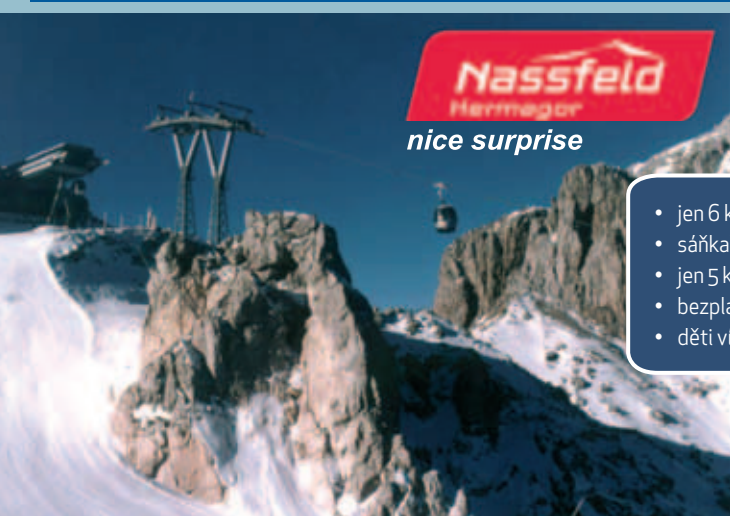
## Dny na sněhu 2016

3 noci s polopenzí ve dvoulůžkovém pokoji se sprchou/WC/TV včetně dvoudenního skipasu, bezplatného použití sauny, skibusu a půjčovny sněžnic a saní.

**Cena za osobu ve dvoulůžkovém pokoji  
278,50 EUR + místní taxy.**

**Berghotel Presslauer**  
Kreuth 18, 9631 Jenig, tel.: +43 4285 209  
E-mail: mail@berghotel-presslauer.at

[www.berghotel-presslauer.at](http://www.berghotel-presslauer.at)





# VÍKEND V SEDMÉM NEBI



ZATÍMCO TĚLO A DUŠE ODPOČÍVAJÍ V PANENSKÉ PŘÍRODĚ, VAŠE POHLEDY KLOUZAJÍ PŘES OKOLNÍ HORY AŽ K WÖRTHER SEE. SLUNCE ZAPADÁ ZA HORIZONT A UVOLŇUJE MÍSTO HVĚZDÁM NA JASNÉM NEBI. SCÉNÁŘ JAKO Z POHÁDKY, KTERÝ SE STÁVÁ REALITOU V HOTELU12 NA GERLITZEN ALPE VE VÝŠCE 1 750 M N.M. - V JEDINEČNÉM UMĚLECKÉM A LIFESTYLOVÉM HOTELU, VZDÁLENÉM Z MNICHOVA JEN 3 HODINY.

Umělecký a lifestylový hotel nacházející se ve 12. zatáčce Gerlitzten Alpenstraße, tedy přímo na sjezdovce, vítá své hosty ve 12 pokojích a suitách, které byly vytvořeny 12 mezinárodními umělci od Pekingů až po New York. Kromě pokojů a suit disponuje hotel12 SPA zónou s finskou panoramatickou saunou, relaxační místností, balkónem na čerstvém vzduchu a místností pro masáže. V cigaretovém a vinném salonku uvolníte večer svou mysl u sklenky vína, vodní dýmky nebo při četbě.



Potřebujete si někdy udělat čas jen pro Vás dva, chcete si odpočinout a užít si vzácné společné chvíle? Víkend nad oblaky v sedmém nebi Vám to umožní!

Prožijte zcela jedinečný romantický víkend (tři dny, dvě noci) na Gerlitzten Alpe v hotelu12. Připijte si po Vašem příchodu do panoramatické suity s nejlepším výhledem v Korutanech sklenkou šampaňského a oslavte unikátní víkend. Užijte si Váš pobyt ve dvou u pokojového krbu nebo během exkluzivní aromatické koupele s vůní jedlového jehličí. Během jednoho večera dle Vašeho výběru na Vás čeká mimořádný zážitek v podobě večere u svíček s horkými kameny a u otevřeného ohně s úchvatným pohledem na jezero Ossiach.

## BALÍČEK OBSAHUJE:

- dva noclehy včetně polopenze (alpský snídaňový bufet a rozmanité večere), nealkoholické nápoje z minibaru
- 1 lahev šampaňského na přivítání v panoramatické suítě
- bezplatnou wifi
- použití spa s panoramatickou saunou
- exkluzivní aromatickou lázeň s vůní jedlového jehličí
- mimořádnou večeri s horkými kameny na panoramatické terase

Cena za osobu: **350 EUR**

Rezervujte si exkluzivní víkend ve dvou na adrese [info@hotel12.at](mailto:info@hotel12.at) a užijte si již brzy se svým partnerem pobyt v sedmém nebi!

**H12**  
ART OF LIFE

Kontakt:  
hotel12 management gmbh  
Gerlitztenstrasse 55, A-9551 Bodensdorf  
Tel.: +43-4248-296 21  
Email: [info@hotel12.at](mailto:info@hotel12.at)  
[www.hotel12.at](http://www.hotel12.at)



KATALOG PRODUKTŮ  
15/16

**HOLMENKOL**<sup>®</sup>  
LICENSE TO WIN



Nejprodávanější



## PÉČE O TĚLO

### Warm Feet

- Hřejivá a ošetřující mast pro studené nohy.
- speciální soubor účinných látek poskytnete Vašim nohám již krátce po nanesení příjemný pocit tepla, který vydrží několik hodin
  - rychle se vstřebává
  - díky prvkům allantoin a urea je pokožka dostatečně vlhká
  - dodává se v praktickém pultovém stojanu

22171 75 ml

200 Kč



### Nice Feet

- Výživná a ošetřující mast pro namáhané nohy.
- speciální kombinace ury, glycerinu a výtažku z hlohu obecného viditelně odstraňuje ztvrdlou kůži
  - díky prvkům allantoin a urea je pokožka dostatečně vlhká
  - rychle se vstřebává
  - receptura působí aktivně proti zápachu nohou
  - vhodná pro každodenní použití
  - vhodná pro diabetiky
  - dodává se v praktickém pultovém stojanu

22172 75 ml

200 Kč



### Hand Cream Sensitive

- Výživný a ošetřující krém pro namáhané ruce.
- díky jojobovému oleji zůstane kůže měkká a hladká
  - bez mastného filmu
  - zachovává přirozenou vlhkost
  - velmi jemný, vhodný pro citlivou pokožku
  - vhodný pro každodenní použití

22173 30 ml

80 Kč



### Premium Lip Balm

- Týčinka na rty s ochranným a ošetřujícím účinkem.
- ochranný faktor 20
  - chrání rty před vysušením a vnějšími vlivy, jako je např. UV záření
  - výrobky se dodávají v praktickém pultovém stojanu

22028 4,8 ml

80 Kč

Nejprodávanější



## UNIVERZÁLNÍ LYŽAŘSKÉ VOSKY

### Natural Skiwx Fluid

- Univerzální tekutý vosk vhodný pro všechny typy sněhu a teploty.
- praktické kapesní balení „vše v jednom“
  - s integrovanou houbičkou a leštící plstí
  - postará se o optimální skluzové vlastnosti a ošetří skluznici
  - rychlé a jednoduché použití
  - biologicky odbouratelný



24023 100 ml

330 Kč

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ



### Natural Skiwx Stick

- Univerzální vosk k přímému nanášení, vhodný na všechny typy sněhu i teploty.
- postará se o optimální skluzové vlastnosti a ošetřuje skluznici
  - praktický kapesní formát, příjemný do ruky, určen pro rychlou aplikaci v terénu
  - rychlé a jednoduché použití
  - s praktickou leštící plstí
  - vhodný také na bočnice, biologicky odbouratelný



24015 50 g

300 Kč

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ



### Natural Skiwx

- Univerzální tyčinka horkého vosku pro všechny typy sněhu a teploty.
- postará se o optimální skluzové vlastnosti a ošetří skluznici
  - rychlé a jednoduché použití
  - zažehlovací teplota 120~130 °C
  - biologicky odbouratelný



24005 150 g

370 Kč

24007 2x 35 g

200 Kč

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ



### Natural Skiwx Paste

- Univerzální lyžařský vosk ve formě pasty pro všechny typy sněhu i teploty.
- tuba s integrovanou houbičkou k nanášení
  - postará se o optimální skluzové vlastnosti a zároveň ošetří skluznici
  - rychlé a jednoduché použití
  - biologicky odbouratelný



24012 75 ml

300 Kč

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ





## UNIVERZÁLNÍ LYŽAŘSKÉ VOSKY

### Natural Skiwx Spray

Lyžařský vosk ve spreji. Na všechny typy sněhu i teploty.

- postará se o optimální skluzové vlastnosti a ošetří skluznici
- rychlé a jednoduché použití
- s praktickou lešticí plstí
- air sprej neškodící životnímu prostředí
- biologicky odbouratelný

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24004 200 ml

400 Kč

## TOURINGOVÉ VOSKY

### Ski Tour Wax Stick

Univerzální vosk k přímému nanášení na stoupací pásy i skluznici. Vhodný na všechny typy sněhu i teploty.

- vhodný pro všechny druhy stoupacích pásů
- zlepšuje skluzové vlastnosti a ošetřuje skluznici
- šetrně ošetřuje stoupací pásy
- praktický kapesní formát, příjemný do ruky
- použití: nanáší se před a během skialpové túry, zapracuje se pomocí lešticí plstí



SJEZDOVÉ

24871 50 g

500 Kč

NOVINKA



### Natural Skiwx Display

Obsah:

- 4x 24012 Natural Skiwx Paste 75 ml
- 4x 24023 Natural Wax Fluid 100 ml
- 5x 24015 Natural Skiwx Stick 50 g

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24065

4 070 Kč

### Ski Tour Skin Spray

Impregnace určená pro úpravu stoupacích pásů. Vhodná pro všechny typy sněhu i teploty.

- zabraňuje nalepování sněhu i ledu
- ošetřuje všechny typy stoupacích pásů
- zlepšuje skluzové vlastnosti a ošetřuje skluznici
- airsprej neškodící životnímu prostředí, stoupací pásy ošetřuje šetrně
- použití: nastříkat před začátkem túry, nechat uschnout a lehce zažehlit žehličkou (100 °C)



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24873 125 ml

500 Kč



### Fluor Skiwx Fluid

Univerzální tekutý vosk s fluorem, který se postará o nejlepší skluzové vlastnosti na vlhkém a mokřem sněhu.

- praktické balení „vše v jednom“, kapesní formát
- s integrovanou houbičkou k nanášení a lešticí plstí
- postará se o optimální skluzové vlastnosti, ošetřuje skluznici
- vhodné použití u dorosteneckých závodních lyží
- rychlá a snadná aplikace



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24021 75 ml

500 Kč

### Ski Tour Skin Spray Racing

Závodní sprej na ošetření stoupacích pásů. Vhodný pro všechny typy sněhu i teploty.

- zabraňuje nalepování sněhu a ledu
- zlepšuje stoupací vlastnosti
- optimalizuje skluzové vlastnosti pro dosažení vyšší rychlosti
- stoupací pásy ošetřuje velmi šetrně
- použití: nastříkat před začátkem túry, nechat uschnout



SJEZDOVÉ

24875 50 ml

2 000 Kč



### NoWax Antilce & Glider Spray

Sprej pro bezpečné a snadné klouzání a stoupání, který je určen pro lyže zero, chemical a skluznice se šúpinami.

- zabraňuje tvoření námraz na odrazových plochách lyží
- rychlé a snadné použití
- airsprej neškodící životnímu prostředí



BĚŽECKÉ

24031 200 ml

400 Kč

### Ski Tour Decor Spray

Sprej na ošetření svrchní strany lyží zabraňující tvoření ledu.

- zabraňuje nalepování sněhu a ledu na svrchní straně lyží
- použití: před začátkem túry nastříkat a nechat zaschnout
- neškodí životnímu prostředí



SJEZDOVÉ

24877 125 ml

500 Kč



## TOURINGOVÉ VOSKY

### Ski Tour Display

Obsah:

- 4x 24877 Ski Tour Decor Spray 125 ml
- 8x 24873 Ski Tour Skin Spray 125 ml
- 6x 24871 Ski Tour Wax Stick 50 g

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24055

9 060 Kč

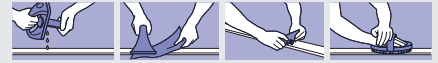


## ZÁKLADNÍ VOSKY

### Worldcup Mix HOT ŽLUTÝ-ČERVENÝ

Vysoce kvalitní základní a tréninkový vosk na hydrokarbonové bázi.

- praktická sada obsahující tyčinku Alphamix ŽLUTÝ a tyčinku Betamix ČERVENÝ
- na všechny typy sněhu
- na teploty sněhu od 0° do -14 °C
- zažehlovací teplota 115~145 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24128 2x 35 g

230 Kč



## ZÁKLADNÍ VOSKY

### Alphamix ŽLUTÝ

Kvalitní základní a tréninkový vosk na hydrokarbonové bázi.

- pro měkký, nový a jemnozrnný sníh
- pro teploty sněhu od 0° do -4 °C
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru
- zažehlovací teplota 115~125 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24101 150 g

370 Kč

24104 2x 35 g

230 Kč



### Worldcup Mix COLD ČERVENÝ-MODRÝ

Vysoce kvalitní základní a tréninkový vosk na hydrokarbonové bázi.

- praktická sada obsahující tyčinku Betamix ČERVENÝ a tyčinku Ultramix MODRÝ
- na všechny typy sněhu
- na všechny teploty sněhu od -4° do -20°C
- zažehlovací teplota 125~145 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24127 2x 35 g

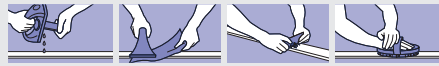
230 Kč



### Betamix ČERVENÝ

Kvalitní základní a tréninkový vosk na hydrokarbonové bázi.

- na všechny typy sněhu
- pro teploty sněhu od -4° do -14 °C
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru a širokou škálou použití
- ideální jako transportní vosk
- zažehlovací teplota 125~135 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24111 150 g

370 Kč

24114 2x 35 g

230 Kč



### Jump Ceramic Wax

Speciálně vyvinutý tréninkový a závodní vosk pro keramické stopy.

- vhodný pro všechny teploty vzduchu
- jednoduché použití – není potřeba míchat!
- extrémní odolnost proti otěru
- zažehlovací teplota 135–145 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24906 150 g

390 Kč



### Ultramix MODRÝ

Vysoce kvalitní základní a tréninkový vosk na hydrokarbonové bázi.

- určen pro studený, starý a agresivní sníh
- pro teploty sněhu od -8° do -20 °C
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru
- zažehlovací teplota 135~145 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24121 150 g

370 Kč

24124 2x 35 g

230 Kč



## SADY SE ZÁKLADNÍMI VOSKY

### Alpin Starter Set

Obsahuje (v taštičce na zip):

- 1x 24624 Edge Trick
- 1x 24454 Ergo Easy
- 1x 24114 Betamix ČERVENÝ 2x 35 g
- 1x 24124 Ultramix MODRÝ 2x 35 g
- 1x 20630 Plastová škrabka 3 mm

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24049

1 530 Kč



## SADY SE ZÁKLADNÍMI VOSKY

### Smart Waxer Set

Praktická voskovací sada, která vám pomůže v začátcích při voskování za horka. Obsahuje:

- 1x 20603 Žehlička SmartWaxer
- 1x 24104 Alphamix ŽLUTÝ 2x 35 g
- 1x 24114 Betamix ČERVENÝ 2x 35 g
- 1x 24124 Ultramix MODRÝ 2x 35g
- 1x 24510 Nylonový kartáč
- 1x 20630 Plastová škrabka 3 mm
- 1x 24492 Savé ubrousky CareFleece 50 útržků
- 1x 24410 WaxAb 250 ml
- 1x 20694 Pevný kufřík



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24046

3 140 Kč

## ZÁKLADNÍ VOSKY LF

### Fluormix BÍLÝ

Lehce fluorovaný, vysoce kvalitní tréninkový a základní vosk na všechny typy sněhu.

- použití především při vyšší vlhkosti
- pro teploty sněhu 0° až -14°C
- vysoká odolnost proti otěru
- zažehlovací teplota 125 ~ 135 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24131 150 g

590 Kč

24134 2x 35 g

300 Kč

### Racing Base LF 21

Lehce fluorovaný základní vosk pro sjezdové, běžecké i skokanské lyže. Používá se v celé škále – od ledového agresivního sněhu, technického až po mokré. Vhodný také do lyžařských hal. Perfektní základní vosk pro dlouhé distance. Při skocích na lyžích je vhodný na ledovou stopu.

- pro teploty sněhu od 0° do -20 °C
- vysoká odolnost proti otěru
- minimální zachytávání špíny, široká škála použití
- zažehlovací teplota 140 ~ 150 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24908 150 g

1 000 Kč

24911 2x 35 g

590 Kč

## ZÁVODNÍ VOSKY HF

### RacingMix WET

Vysoce fluorovaný vosk pro trénink i závody.

- na jemnozrnny až hrubozrnny a mokry snih
- pro teploty sněhu od 0° do -4 °C
- skvělé výsledky týkající se zrychlení, skluzových vlastností a odolnosti proti otěru
- maximálně odpuzuje vodu a špínu
- zažehlovací teplota 115 ~ 125 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24951 150 g

1 350 Kč

24950 2x 35 g

750 Kč

## ZÁVODNÍ VOSKY HF

### RacingMix MID

Vysoce fluorovaný vosk pro trénink i závody.

- na jemnozrnny až hrubozrnny a vlhky snih
- pro teploty sněhu od -4 ° do -10 °C
- skvělé výsledky týkající se zrychlení, skluzových vlastností a odolnosti proti otěru
- maximálně odpuzuje vodu a špínu
- zažehlovací teplota 125 ~ 135 °C



24961 150 g

1 350 Kč

24960 2x 35 g

750 Kč

### RacingMix COLD

Vysoce fluorovaný vosk pro trénink i závody

- na jemnozrnny až hrubozrnny a agresivni snih
- pro teploty sněhu od -10° do -25 °C
- skvělé výsledky týkající se zrychlení, skluzových vlastností a odolnosti proti otěru
- maximálně odpuzuje vodu a špínu
- zažehlovací teplota 140 ~ 150 °C



24971 150 g

1 350 Kč

24970 2x 35 g

750 Kč

### Additiv High-Fluor GW 25

Vysoce fluorované aditivum pro kolekci závodních vosků.

- použití při vysoké vlhkosti vzduchu a/nebo sněhu
- k zlepšení skluzových vlastností a odpudivosti vody a špíny
- může být přidáno k voskům RacingMix a SpeedBase
- zažehlovací teplota 115 ~ 125 °C



Tip experta



24139 150 g

2 510 Kč

24140 2x 35 g

1 510 Kč



	0° ~ -4 °C	jemnozrnny/ hrubozrnny mokry	115-125 °
<b>RacingMix WET</b>			
<b>RacingMix MID</b>	- 4° ~ -10 °C	jemnozrnny/ hrubozrnny vlhky	125-135 °
<b>RacingMix COLD</b>	- 10° ~ -18 °C	jemnozrnny/ hrubozrnny agresivni	140-150 °
<b>Additiv High-Fluor GW 25</b>	GW 25 se může přidávat k voskům RacingMix a SpeedBase		

## SPEEDBASE HYBRID



### SpeedBase Hybrid WET

Vysoce fluorovaný základní prášek pro sjezdové lyže.

- na vlhký, nový a jemnozrný sníh a mokrý sníh
- pro teploty sněhu od 0°C do -2 °C
- výborné skluzové vlastnosti
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru
- velmi jednoduché použití
- zažehlovací teplota 120 °C



SJEZDOVÉ

24545 75 g

1 240 Kč

## NANO-CFC PULVER Hybrid



### SpeedPowder Hybrid WET

Dokončovací prášek pro závodní sjezdové lyže.

- nejlepší použití: vlhký až mokrý hrubozrný a jemnozrný sníh
- pro teploty sněhu od 0° do -4 °C
- extrémní zrychlení, nejvyšší rychlost
- vysoká odolnost proti otěru
- zažehlovací teplota 150 - 160 °C



SJEZDOVÉ

24331 25 g

3 740 Kč



### SpeedBase Hybrid MID

Vysoce fluorovaný základní prášek pro sjezdové lyže.

- na vlhký až suchý nový a jemnozrný sníh
- pro teploty sněhu od 0 °C do -7 °C
- výborné skluzové vlastnosti
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru
- velmi jednoduché použití
- zažehlovací teplota 130 °C



SJEZDOVÉ

24550 75 g

1 240 Kč



### SpeedPowder Hybrid MID

Dokončovací prášek pro závodní sjezdové lyže.

- nejlepší použití: jemný až hrubozrný sníh
- pro teploty sněhu od -2 °C do -15 °C
- extrémní zrychlení, nejvyšší rychlost
- vysoká odolnost proti otěru
- zažehlovací teplota 160 - 170 °C



SJEZDOVÉ

24333 30 g

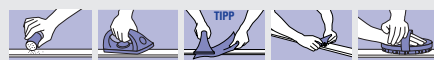
3 740 Kč



### SpeedBase Hybrid COLD

Vysoce fluorovaný základní prášek pro sjezdové lyže.

- na vlhký až suchý jemnozrný až hrubozrný sníh
- pro teploty sněhu od -5 °C do -12 °C
- výborné skluzové vlastnosti
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru
- velmi jednoduché použití
- zažehlovací teplota 140 °C



SJEZDOVÉ

24555 75 g

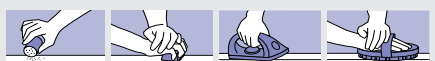
1 240 Kč



### SpeedPowder Hybrid COLD

Dokončovací prášek pro závodní sjezdové lyže.

- nejlepší použití: studené a suché podmínky
- pro teploty sněhu od -14 °C do -25 °C
- extrémní zrychlení, nejvyšší rychlost
- vysoká odolnost proti otěru
- zažehlovací teplota 170 - 180 °C



SJEZDOVÉ

24335 15 g

3 740 Kč



### SpeedBase Hybrid EXTREME COLD

Vysoce fluorovaný základní prášek pro sjezdové lyže.

- na suchý jemnozrný až hrubozrný sníh a agresivní sníh
- pro teploty sněhu od -10 °C do -25 °C
- výborné skluzové vlastnosti
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru
- velmi jednoduché použití
- zažehlovací teplota 140 °C



SJEZDOVÉ

24560 75 g

1 240 Kč



## SPEEDBASE Matrix



### SpeedBase Matrix WET

Vysoce fluorovaný základní prášek pro běžecké lyže.

- na vlhký až suchý nový a jemnozrný sníh
- pro teploty sněhu od 0 °C do -4 °C
- výborné skluzové vlastnosti
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru
- velmi jednoduché použití
- zažehlovací teplota 110 °C



BĚŽECKÉ

24565 75 g

1 240 Kč



## SPEEDBASE Matrix



### SpeedBase Matrix MID

Vysoce fluorovaný základní prášek pro běžecké lyže.

- na vlhký až suchý nový a jemnozrný sníh
- pro teploty sněhu od -2 °C do -10 °C
- výborné skluzové vlastnosti
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru
- velmi jednoduché použití
- zažehlovací teplota 120 °C



BĚŽECKÉ

24570 75 g

1 240 Kč

## NANO-CFC PULVER Matrix



### SpeedPowder Matrix COLD

Dokončovací prášek pro běžecké závodní lyže.

- nejlepší na: jemný a hrubozrný starý sníh a technický sníh, vysoká odolnost vůči otěru
- pro teploty sněhu od -8 °C do -20 °C
- extrémní zrychlení, nejvyšší rychlost
- zažehlovací teplota 170 ~180 °C



BĚŽECKÉ

24345 30 g

3 740 Kč



### SpeedBase Matrix COLD

Vysoce fluorovaný základní prášek pro běžecké lyže.

- na vlhký až suchý jemný až hrubozrný sníh
- pro teploty sněhu od -8 °C do -20 °C
- výborné skluzové vlastnosti
- vyniká svou extrémní odolností vůči otěru
- velmi jednoduché použití
- zažehlovací teplota 140 °C



BĚŽECKÉ

24575 75 g

1 240 Kč

## FLUORKARBONOVÉ PRAŠKY

### RacePowder WET

Vysoce koncentrovaný fluorkarbonový prášek.

- nejlepší použití na: mokrý až vlhký sníh
- pro teploty sněhu od 0 °C do -4 °C
- 100 % fluorkarbonový prášek
- zažehlovací teplota 150 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24337 30 g

3 000 Kč



## NANO-CFC PULVER Matrix

NANO-CFC TECHNOLOGY

### SpeedPowder Matrix WET

Dokončovací prášek pro běžecké závodní lyže.

- nejlepší na: nový a jemnozrný sníh
- pro teploty sněhu od 0 °C do -4 °C
- extrémní zrychlení, nejvyšší rychlost
- vysoká odolnost vůči otěru
- zažehlovací teplota 170 ~180 °C



BĚŽECKÉ

24341 30 g

3 740 Kč

### RacePowder MID

Vysoce koncentrovaný fluorkarbonový prášek.

- nejlepší použití na: vlhký až suchý sníh
- pro teploty sněhu od -2 °C do -10 °C
- 100 % fluorkarbonový prášek
- zažehlovací teplota 150 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24338 30 g

3 000 Kč



### SpeedPowder Matrix MID

Dokončovací prášek pro běžecké závodní lyže.

- nejlepší na: nový a jemnozrný sníh, vlhký
- možno použít také na vlhký technický sníh
- pro teploty sněhu od -2 °C do -10 °C
- extrémní zrychlení, nejvyšší rychlost
- vysoká odolnost vůči otěru
- zažehlovací teplota 170~180 °C



BĚŽECKÉ

24343 25 g

3 740 Kč

### RacePowder COLD

Vysoce koncentrovaný fluorkarbonový prášek.

- nejlepší použití na: suchý a studený sníh
- pro teploty sněhu od -8 °C do -25 °C
- 100 % fluorkarbonový prášek
- zažehlovací teplota 150 °C



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24339 30 g

3 000 Kč

## SPEEDBLOCK

### SpeedBlock WET

Stlačený 100 % fluorcarbonový prášek.

- nejlepší použití na: vlhký až mokrý nový sníh, zrnitý až hrubozrnný starý nebo technický sníh
- pro teploty sněhu od 0 °C do -5 °C
- extrémní zrychlení, nejvyšší rychlost
- jednoduchá aplikace, možno i před startem
- dobrý poměr cena/výkon
- použití: nanést a zapracovat korkem; může se také zažehlit (95 °C~100 °C)



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24351 15 g

2 260 Kč

## RACING FINISH SPRAY

### SpeedFinish 2.0 WET

Vysoce koncentrovaný fluorový sprej.

- použití na vlhký nový sníh, mokrý sníh a jemnozrnný až hrubozrnný starý sníh
- pro teploty sněhu od 0 do -4 °C
- zvyšuje rychlost a schopnost zrychlení
- velmi odolný vůči špíně
- působení dokončovací vrstvy se optimálně zvyšuje s použitím vysoce fluorovaných vosků
- jednoduchá a rychlá aplikace před závodem



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24366 50 ml

2 510 Kč

## SpeedBlock MID

Stlačený 100 % fluorcarbonový prášek.

- nejlepší použití na: nový nebo vlhký starý sníh nebo technický sníh
- pro teploty sněhu od -2 °C do -10 °C
- extrémní zrychlení, nejvyšší rychlost
- rychlá a jednoduchá aplikace, možno i před startem
- použití: nanést a zapracovat korkem; může se také zažehlit (105 °C), dobrý poměr cena/výkon



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24353 15 g

2 260 Kč

## SpeedFinish 2.0 MID

Vysoce koncentrovaný fluorový sprej.

- univerzální použití na všechny typy sněhu
- pro teploty sněhu od -2 °C do -10 °C
- zvyšuje rychlost a schopnost zrychlení
- velmi odolný vůči špíně
- působení dokončovací vrstvy se optimálně zvyšuje s použitím vysoce fluorovaných vosků
- jednoduchá a rychlá aplikace před závodem



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24367 50 ml

2 510 Kč

## SpeedBlock COLD

Stlačený 100 % fluorcarbonový prášek.

- nejlepší použití na: suchý nebo zrnitý sníh
- pro teploty sněhu od -5 °C do -20 °C
- extrémní zrychlení, nejvyšší rychlost
- jednoduchá aplikace, možno i před startem
- použití: nanést a zapracovat korkem; může se také zažehlit (125 °C)
- dobrý poměr cena/výkon



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24355 15 g

2 260 Kč

## SpeedFinish 2.0 COLD

Vysoce koncentrovaný fluorový sprej.

- použití na studený a agresivní sníh
- pro teploty sněhu od -8 °C do -20 °C
- zvyšuje rychlost a schopnost zrychlení
- velmi odolný vůči špíně
- působení dokončovací vrstvy se optimálně zvyšuje s použitím vysoce fluorovaných vosků
- jednoduchá a rychlá aplikace před závodem



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24368 50 ml

2 510 Kč

## SPEEDPASTE

### SpeedPaste Racing

Fluorcarbonová vosková pasta.

- na vlhké až mokré podmínky
- obzvláště na mokrý nový sníh
- pro teploty sněhu od 0 do -6 °C
- vysoká odolnost proti otěru, široký rozsah použití
- optimální použití na závodní vosky
- jednoduché použití, dobrý poměr cena/výkon



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24370 30 g

3 200 Kč

## KLISTRY

### Klitr MODRÝ

- základní klitr pro všechny ostatní klistry
- široký rozsah použití u hrubozrnného, agresivního sněhu, technického sněhu a na ledovou stopu
- pro teplotu vzduchu od -3 °C do -20 °C
- balení včetně aplikační špachtle



BĚŽECKÉ

24237 60 ml

320 Kč





BĚŽECKÉ

## KLISTRY

### Klister FIALOVÝ

- na mokrý, hrubozrný sníh a zmrzlou ledovou stopu
- pro teplotu vzduchu od +2 °C do -4 °C
- balení včetně aplikační špachtle

24236 60 ml

320 Kč



BĚŽECKÉ

## KLISTRY

### Klister STŘÍBRNÝ

- speciální klister pro jemnozrný starý, mokrý a zašpiněný sníh
- pro teploty vzduchu od +3 °C do -1 °C
- balení včetně aplikační špachtle

24231 60 ml

320 Kč

Nejprodávanější



BĚŽECKÉ

### Klister ČERVENÝ

- široký rozsah použití od ledové stopy až po hrubozrný mokrý sníh (klister na proměnlivé sněhové podmínky)
- pro teplotu vzduchu od +3 °C do -2 °C
- balení včetně aplikační špachtle

24234 60 ml

320 Kč

Nejprodávanější



BĚŽECKÉ

### Klister ČERNÝ SPECIÁL

- speciální klister na jemnozrný starý až mokrý sníh
- používá se v kombinaci s ostatními stoupacími vosky
- pro teplotu vzduchu od +10 °C do -1 °C
- balení včetně aplikační špachtle

24230 60 ml

320 Kč



BĚŽECKÉ

### Klister ČERVENÝ SPECIÁL

- na nový vlhký sníh a mokré, rozbředlé stopy
- pro teplotu vzduchu od 0 °C do -2 °C
- balení včetně aplikační špachtle

24233 60 ml

320 Kč



BĚŽECKÉ

## STOUPACÍ VOSKY

### Stoupací vosk ZÁKLADNÍ

- základní vosk pro zvýšenou odolnost proti otěru stoupacích vosků u starého, agresivního a technického sněhu
- pro teploty vzduchu od -2 °C do -10 °C

24224 45 g

230 Kč



BĚŽECKÉ

### Klister UNIVERZÁLNÍ

- široký rozsah použití od starého jemnozrného sněhu až po hrubozrný zmrzlý sníh (vlhký až ledový)
- pro teplotu vzduchu od +4 °C do -4 °C
- balení včetně aplikační špachtle

24232 60 ml

320 Kč



BĚŽECKÉ

### Stoupací vosk ZELENÝ

- na suchý, studený nový a pouze mírně transformovaný sníh
- pro teploty vzduchu od -6 °C do -20 °C

24219 45 g

230 Kč

# STOUPACÍ VOSKY / SADY STOUPACÍCH VOSKŮ



BĚŽECKÉ

## STOUPACÍ VOSKY

### Stoupací vosk MODRÝ

- na suchý a jemnozrný starý sníh
- pro teploty vzduchu od -3 °C do -7 °C

24218 45 g

230 Kč



BĚŽECKÉ

## STOUPACÍ VOSKY

### Stoupací vosk FIALOVÝ

- na vlhký nový sníh kolem nuly
- pro teploty vzduchu kolem 0 °C

24213 45 g

230 Kč



BĚŽECKÉ

### Stoupací vosk MODRÝ EXTRA

- široký rozsah použití při suchém, novém a jemnozrném prachovém sněhu a technickém sněhu
- pro teploty vzduchu od -2 °C do -6 °C

24217 45 g

230 Kč



BĚŽECKÉ

### Stoupací vosk ČERVENÝ

- nejlepší použití na jemný starý nebo transformovaný sníh a jemnozrný technický sníh
- pro teploty vzduchu od +2 °C do -1 °C

24211 45 g

230 Kč

Nejprodávanější



BĚŽECKÉ

### Stoupací vosk MODRÝ SPECIÁL

- nejlepší použití při vysoké vlhkosti vzduchu, na nový a jemnozrný prachový a technický sníh
- pro teploty vzduchu od -1 °C do -6 °C

24216 45 g

230 Kč



BĚŽECKÉ

### Stoupací vosk ŽLUTÝ

- podobný klistru, použití při proměnlivých podmínkách při vlhkém novém sněhu společně s tvrdšími vosky
- pro teploty vzduchu +4 °C do -1 °C

24210 45 g

230 Kč

Nejprodávanější



BĚŽECKÉ

### Stoupací vosk FIALOVÝ SPECIÁL

- široký rozsah použití od (padajícího) nového sněhu až po jemný starý nebo transformovaný sníh a technický sníh
- pro teploty vzduchu od 0 °C do -2 °C

24212 45 g

230 Kč



BĚŽECKÉ

## SADY STOUPACÍCH VOSKŮ

### 3x stoupací vosky do stopy

Trojbalení obsahuje:

- 1x 24211 stoupací vosk ČERVENÝ 45 g
- 1x 24212 stoupací vosk FIALOVÝ SPECIÁL 45 g
- 1x 24216 stoupací vosk MODRÝ SPECIÁL 45 g

24222 3x 45 g

620 Kč

## SADY STOUPACÍCH VOSKŮ

### Nordic Starter Set

Obsahuje:

- 1x 24217 stoupací vosk MODRÝ EXTRA 45 g
- 1x 24212 stoupací vosk FIALOVÝ SPECIÁL 45 g
- 1x 24232 klistr UNIVERZÁLNÍ 60 ml
- 1x 24234 klistr ČERVENÝ 60 ml
- 1x 20646 syntetický korek v taštičce na zip

24047

1 530 Kč



BĚŽECKÉ

## SADY STOUPACÍCH VOSKŮ

### Grip & Glidewax Set

Obsahuje:

- 1x 24217 stoupací vosk MODRÝ EXTRA 45 g
- 1x 24212 stoupací vosk FIALOVÝ SPECIÁL 45 g
- 1x 24114 Beta Mix ČERVENÝ 2x 35 g
- 1x 20646 syntetický korek
- 1x 20630 plastová škrabka 3 mm v taštičce na zip

24048

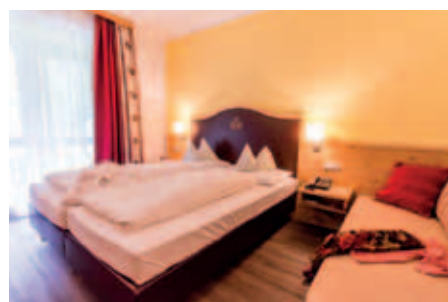
1 150 Kč



BĚŽECKÉ



Tabulka vosků na klasické lyžování																				
☁️🌡️	-25°	-20°	-15°	-12°	-10°	-8°	-6°	-5°	-4°	-3°	-2°	-1°	0°	+1°	+2°	+3°	+4°	+5°	10°	
STOUPACÍ VOSK					Základní															
		Zelený																		
						Modrý														
						Modrý extra														
						Modrý speciál														
											Fialový speciál									
													Fialový	Červený						
☁️🌡️	-25°	-20°	-15°	-12°	-10°	-8°	-6°	-5°	-4°	-3°	-2°	-1°	0°	+1°	+2°	+3°	+4°	+5°	10°	
KLISTR		Modrý																		
										Fialový										
											Červený									
											Červený speciál									
											Univerzální									
											Stříbrný									
												Černý speciál								



## Nejlepší prázdninové zážitky s alpskou atmosférou

4\* hotel si Vás získá svým tradičním stylem a moderním komfortem: útulné prostory, vynikající kuchyně a rozsáhlá koupací a saunová zóna se postarají o to, že Vaše zimní dovolená v Trattlerhofu se stane nezapomenutelným zážitkem.

**Tip:** vzdálen jen 150 m od nejbližší lanovky/úschovna lyží přímo na sjezdovce/speciální podmínky v půjčovně lyží a v lyžařské škole/atraktivní programy jako např. lyžování s průvodcem, výlet s pochodněmi na ponících a koních, jízdy v kočáře, skijöring s poniky atd.

### Balíček Super-Ski obsahuje:

- 3 popř. 7 nocí v hotelu Trattlerhof včetně nadstandardní penze a rámcového programu, 1 částečná masáž
- Odpolední svačina a après ski na chatě Einkehr
- Skipas na 3 resp. 6 dní platný v lyžařském středisku Bad Kleinkirchheim/St. Oswald
- Platnost od 6. 1. do 5. 3. 2016

Cena  
za 3 noci od  
**409 Eur.**

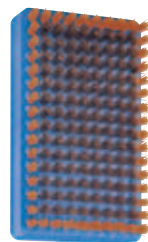
Nejprodávanější



## KARTÁČE

### Oválný kartáč ocelový

Ocelový kartáč na čištění skluznice před voskováním. Jeho schopnosti jsou ověřeny ve Světovém poháru, kde se používá v první fázi k vykartáčování zažehleného vosku.



## KARTÁČE

### Měděný kartáč

Hrubý měděný kartáč vhodný k čištění skluznice před a po voskování a k vykartáčování zažehleného vosku. Skvělý k odkrytí struktury. Ideální jako univerzální kartáč.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24522 25 mm

1 620 Kč

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24502 12 mm

620 Kč



### Oválný měděný kartáč

Hrubý měděný kartáč vhodný k čištění skluznice před a po voskování a k vykartáčování zažehleného vosku. Skvělý k odkrytí struktury. Ideální jako univerzální kartáč.



### Oválný měděný kartáč s dlouhými vlákny

Hrubý měděný kartáč používaný ve Světovém poháru na čištění skluznice před a po voskování a k vykartáčování zažehleného vosku. Skvělý k odkrytí struktury. Ideální jako univerzální kartáč.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

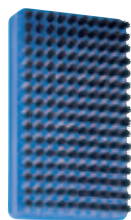
24520 12 mm

1 000 Kč

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24534 20 mm

1 510 Kč



### Žiněný kartáč

Určený k zapracování a vykartáčování skluzových vosků a urychlovacích práškových produktů.



### Oválný kartáč žiněný

Ideální kartáč pro zapracování a vykartáčování skluzových vosků a urychlovacích práškových produktů.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24513 8 mm

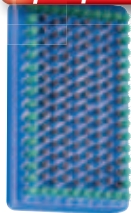
330 Kč

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24533 10 mm

620 Kč

Tip experta



### Dokončovací kartáč ocelový mikro

Velmi jemný kartáč pro finální odkrytí struktury. Odstraňuje poslední zbytky vosku hluboko uvnitř struktury a zvyšuje rychlost lyží. Optimální použití pro dokončovací produkty. Pro závodní lyže nezbytný.

Tip experta



### Dokončovací oválný kartáč ocelový mikro

Velmi jemný kartáč pro finální odkrytí struktury. Odstraňuje poslední zbytky vosku hluboko uvnitř struktury a zvyšuje rychlost lyží. Optimální použití pro dokončovací produkty. Pro závodní lyže nezbytný.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24503 12 mm

1 510 Kč

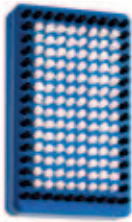
SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24523 12 mm

2 260 Kč



Nejprodávanejší



## KARTÁČE

### Nylonový kartáč

Univerzální kartáč určený speciálně pro přešetění dokončovacích produktů.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24510 8 mm

330 Kč

Tip experta



## ČIŠTĚNÍ

### Čistící prostředek nano-CFC Fluor

Jedinečný speciální čistící prostředek pro nanoCFC prášky a další závodní produkty. Selektivně rozpouští přípravky s fluorem, ale nesnižuje působení parafinového základu. V návaznosti na jeho aplikaci vstřebá lyže více vosku a získá tím znovu vyšší rychlost.



15 min.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24418 100 ml

370 Kč

24419 500 ml

1 350 Kč



### Oválný nylonový kartáč

Univerzální kartáč určený speciálně pro přešetění dokončovacích produktů.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24530 12 mm

620 Kč



### CareFleece 50

Speciální velmi savé fleecové ubrousky na čištění a leštění skluznice.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24492 50 ks

580 Kč

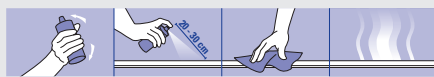


Nejprodávanejší

## ČIŠTĚNÍ

### WaxAb odstraňovač vosku ve spreji

Speciální čistící prostředek a šetrný odstraňovač vosku, mastnoty, oleje a pryskyřice z rukou, skluznice lyží i oblečení. Možno optimálně dávkovat.



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24410 250 ml

300 Kč



12 mm

Nejprodávanejší

## ŽEHLIČKY

### Žehlička SmartWaxer

Praktická žehlička s přesným nastavením teploty. Díky extra silné žehlicí ploše zachovává konstantní teplotu. Speciální struktura na žehlicí ploše umožňuje optimální rozetření vosku. Žehlicí plocha o tloušťce 12 mm.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

20603 230 V

1 240 Kč

20604 110 V

1 240 Kč



### Čistící prostředek

Speciální čistící prostředek a šetrný odstraňovač vosku, mastnoty, oleje a pryskyřice z rukou, skluznice lyží i oblečení. Možno optimálně dávkovat.



15 min.

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

20421 500 ml

400 Kč

20422 1000 ml

550 Kč

20423 3000 ml

1 510 Kč



12 mm

SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

### Žehlička ClassicWaxer

Praktická žehlička s přesným nastavením teploty. Díky extra silné žehlicí ploše zachovává konstantní teplotu. Hladká struktura na žehlicí ploše (bez drážek) je vhodná především k zažehlování stoupacích vosků. Žehlicí plocha o tloušťce 12 mm.

20602 230 V

1 240 Kč

**NOVINKA**

**Tip experta**



15 mm

## ŽEHLIČKY

### Žehlička Digital RacingWaxer

Profesionální žehlička s digitálním ukazatelem používaná týmy ve Světovém poháru. Její teplotu reguluje mikroprocesor. Díky němu zůstává teplota stabilní. To zaručuje optimální výsledek, a proto se doporučuje tato žehlička hlavně na zažehlování tepelně citlivých speciálních a závodních vosků. Nastavení teploty od 90 °C do 180 °C. Žehlicí plocha o tloušťce 15 mm.

**SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ**

24422 230 V

**5 500 Kč**

24423 110 V

**5 500 Kč**



## ŽEHLIČKY

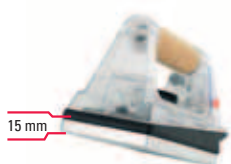
### Wax Fleece

Kvalitní fleece pro stejnoměrné a šetrné nanesení vosku. Zabraňuje přímému kontaktu voskujícího se skluznicí.

**SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ**

20620 100 kusů

**250 Kč**



15 mm

### Žehlička Electronic Racing Waxer

Profesionální elektronická žehlička, jejíž teplotu reguluje mikroprocesor. Díky němu zůstává teplota stabilní. To zaručuje optimální výsledek, a proto se doporučuje tato žehlička hlavně na zažehlování tepelně citlivých speciálních a závodních vosků. Nastavení teploty od 90 °C do 160 °C. Žehlicí plocha o tloušťce 15 mm.

**SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ**

24420 230 V

**3 740 Kč**

24421 110 V

**3 740 Kč**



## ŠKRABKY

### Plastová škrabka

Praktická škrabka k odstraňování přebytečného zažehleného vosku.

**SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ**

20630 130 x 60 x 3 mm

**130 Kč**

20631 130 x 60 x 5 mm

**180 Kč**



26 mm

### Žehlička Digital RacingWaxer Thick Plate

Profesionální žehlička s digitálním ukazatelem používaná týmy ve Světovém poháru. Její teplotu reguluje mikroprocesor. Díky němu zůstává teplota stabilní. Extra silná žehlicí plocha umožňuje zpracování tepelně citlivých speciálních a závodních vosků také při okolní nízké teplotě. Nastavení teploty od 90 °C do 180 °C. Baleno ve stabilním kufříku. Žehlicí plocha o tloušťce 26 mm.

**SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ**

24412 230 V

**12 200 Kč**

24413 110 V

**12 200 Kč**



### Závodní ostříč plastových škrabek

Profesionální nástroj k ostření 3–6 mm širokých plastových škrabek. Připevňuje se na pracovní stůl. Včetně pilníku: CrossFile Mini 100 x 30 mm (20521).

**SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ**

24622

**990 Kč**



**SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ**

20723

**750 Kč**

### Odkládací stojan na žehličku

Stabilní hliníkový stojan na žehličku se silikonovou ochranou. Připevňuje se na servisní stůl. Vhodný na všechny stoly s tloušťkou pracovní desky do 50 mm. Hodí se pro všechny žehličky do maximální šířky 110 mm. Odolný vůči teplotě do 230 °C.



**BĚŽECKÉ**

20638

**500 Kč**

### Drážková škrabka na běžecké a skokanské lyže

Kvalitní a odolná drážková škrabka se zakulacenými hliníkovými konci určená na čištění středové drážky běžeckých a skokanských lyží.



## ŠKRABKY

### Nerezová škrabka

Velmi ostrá škrabka z nerezové oceli na úpravu bočních hran a skluznic. Velmi odolná.



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

20635 112,5 x 60 mm

230 Kč

## OPRAVY

### FX-Strips

Speciální svíčky pro opravu menších poškození skluznice. Určeno pro běžné typy skluznic a speciálně na snowboardovou skluznici FX-Smartbase. Jednoduché použití – zapálit, nakapat, seškrábnout a hotovo.



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24400 (průhledné) 5 ks

130 Kč

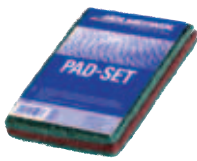
24401 (černé) 5 ks

130 Kč

## BRUSNÉ POLŠTÁŘKY

### PadSet

Speciální brusné polštářky na zdrsňování skluznice.



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

24495

160 Kč

## ÚPRAVA HRAN

### Edge Trick

Kapesní nástroj s brusným kamenem z oxidu hlinitého (Oxydstein) k odstranění zatvrdnutých částí na hranách. Úhel je možno nastavit po půl stupni od 85° do 90°.



SJEZDOVÉ

24624

400,-

## KOREK

### Dokončovací korek FinishKork

Speciální korek s leštící plstí k dokončovacím pracím a leštění vosků a urychlovacích produktů.



SJEZDOVÉ BĚŽECKÉ

20645

180 Kč

### World Cup File Guide

Hliníkový úhlovač pro vedení pilníku. Používá se na všechny typy lyžařských pilníků, diamantových pilníků a brusných kamenů z oxidu hlinitého (Oxydstein). Balení neobsahuje šroubovací svěrku (24481).



SJEZDOVÉ

24476 86°

750 Kč

24477 87°

750 Kč

24478 88°

750 Kč

24479 89°

750 Kč

### Syntetický korek SyntheticKork

Speciální korek k zapracování stoupacích vosků.



BĚŽECKÉ

20646

160 Kč

### SmartEdger 230 Volt

Elektronická bruska hran pro rychlé, precizní a profesionální broušení hran. Díky inovativnímu designu se může hrana opracovat s menší námahou než při manuální úpravě. Vhodné i pro velmi poškozené hrany. Jednoduché nastavení úhlu v rozsahu 90° až 85°. Rychlé výsledky s malou námahou. Ergonomický tvar, velmi praktická. Balení obsahuje 4 hrubé pásy (24487), 3 jemné pásy (24488), masku a čistící štěteček.



SJEZDOVÉ

24486

11 090 Kč

## ÚPRAVA HRAN

### Segment Stone Blue

Náhradní brusný kámen Oxydstein pro Edge Trick (24624).



SJEZDOVÉ

24612

130 Kč

### Spare File

Náhradní pilník pro Ergo Easy (24454).



SJEZDOVÉ

24464 40 mm

250 Kč

NOVINKA

### Profi Edger

Kvalitní, ergonomicky tvarovaný ostříč hran s vodicími válečky na spodní straně. Brusný úhel je nastavitelný od 90° do 85°. Včetně kvalitního 80 mm pilníku. Možno použít se všemi typy lyžařských pilníků, diamantovými pilníky a brusnými kameny z oxidu hlinitého (Oxydstein).



SJEZDOVÉ

24497

1 530 Kč

NOVINKA

### Semi Edger

Ergonomicky tvarovaný nástroj na broušení hran se skluznou plochou na spodní straně. Brusný úhel je nastavitelný od 90° do 85°. Včetně kvalitního 80 mm pilníku. Možno použít se všemi typy lyžařských pilníků, diamantovými pilníky a brusnými kameny z oxidu hlinitého (Oxydstein).



SJEZDOVÉ

24496

1 020 Kč



SJEZDOVÉ

24463 Poloměr 3 mm

400 Kč

24474 Kulatý 6 mm

400 Kč

Nejprodávanejší

## ÚPRAVA HRAN

### Steel Edge WorldCup

Nástroj na úpravu hran sjezdových lyží a snowboardů používaný ve Světovém poháru. Nastavení přesného úhlu po jednom stupni v rozsahu 88° až 85°. Možno použít se všemi typy lyžařských pilníků, diamantovými pilníky a brusnými kameny z oxidu hlinitého (Oxydstein).



SJEZDOVÉ

24475

1 860 Kč

### File Guide Clamp

Šroubovací svěrka k upevnění pilníku na úhlovači World Cup File Guide. Drží pilník nebo diamantový pilník ve stabilní a přesné pozici na úhlovači (24476-79).



SJEZDOVÉ

24481

300 Kč

### BaseEdge File Guide

Ideální nástroj pro zešíkmení ocelových hran sjezdových lyží a snowboardů. Nastavení úhlovače pro vedení pilníku od 0,5° do 1,5°. Vhodné pro pilníky šíře 20 až 25 mm a tloušťky až 6 mm.



SJEZDOVÉ

24450

1 260 Kč

### Ergo SideWall Planer

Ergonomicky tvarovaný nástroj pro srovnávání bočních hran se skluznými plochami na spodní straně. Určen pro rychlou a spolehlivou preparaci lyží a snowboardů před ostřením ocelových hran. Pozice ostří se změní jednoduše a flexibilně. Balení obsahuje i náhradní ostří Spare Blade Round 6 mm.



SJEZDOVÉ

24456

1 510 Kč

### Ergo Easy

Praktický kapesní ostříč hran se standardními úhly 88° a 89°. Ke zjemnění drsných okrajů a ostření ocelových hran lyží a snowboardů. Jednoduchá manipulace, kapesní velikost. Obsahuje kvalitní 40 mm pilník.



SJEZDOVÉ

24454

500 Kč





2015  
2016

# KATALOG PRODUKTŮ

[dainese.com](http://dainese.com)

## BUNDA EGEMONE D-DRY®



AKCE

**BARVY**  
zelená/černá

**CENA**  
**12 990 Kč**

**KÓD VÝROBKU**  
4749354

**VELIKOST**  
XS-4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.,  
pěřové vsadky na zádech, hrudníku,  
límci a kapuci, odepínací kapuce,  
odepínací protisněhový pás, na bocích  
odvětrávací otvory na zip, konstrukce  
podšívky TECH, vodní sloupec  
20 000 mm, na zádech široká kapsa,  
zapínání vepředu na dvoucestný  
vodoodpudivý zip YKK® Aquacheat®

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell  
s membránou D-Dry, Keep Heat™  
Dyntex  
izolační výplň PrimaLoft®Silver

### DALŠÍ PRVKY

hadřík na leštění brýlí, kapsička na  
peníze, uvnitř límce materiál PrimaLoft  
Merino

## BUNDA BLACK GRUAL D-DRY



AKCE

**BARVY**  
S11 zelená/černá/červená

**CENA**  
**11 990 Kč**

**KÓD VÝROBKU**  
4749334

**VELIKOST**  
XL-4XL

### VLASTNOSTI

Bunda s kompletně tepelně lepenými  
švy z čtyřsměrně pružného materiálu  
D-Dry®. Vyznačuje se vysokou  
prodyšností a voděodolností (vodní  
sloupec 20 000 mm). Dvě postranní  
kapsy a náprsní kapsa s tepelně  
lepenými švy. Šířka manžet rukávů se  
nastavuje pomocí pevného suchého  
zípu. Uvnitř manžet rukávů jsou  
praktické a ergonomické vnitřní  
návleky z materiálu Lycra® s otvorem  
na palec. Dva velké větrací otvory  
na bocích. Odnímatelná kapuce  
s pěřovou výplní a dvojitým systémem  
nastavení: vepředu pro obličej a vzadu  
pro správnou výšku/obvod. Vnitřní  
výplň Tech kombinuje materiál  
Primaloft® One 60 g a peří. Kapsy  
na MP3 přehrávač a na Smartphone,  
obě s otvory pro sluchátka. Bunda  
má také odnímatelnou kapsu na  
mince z elastické tkaniny a hadřík na  
čištění brýlí. Ve spodní části bundy je  
odnímatelná vnitřní manžeta, pas se dá  
stáhnout dvojitou šňůrkou.

TEXTIL: BUNDY / KALHOTY

## KALHOTY EGEMONE D-DRY®



AKCE

**KÓD VÝROBKU**  
4769338

**VELIKOST**  
XS-4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.,  
kompletně tepelně lepené švy, na  
nohavicích ventilační otvory se zipy,  
polstrování kolen, odnímatelné kšandy,  
na lemu nohavic úprava proti poškození  
od hran lyží, protisněhové manžety se  
silikonovou protiskluzovou úpravou,  
vodní sloupec 20 000 mm

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou  
D-Dry®, izolační výplň D-Thermo

**BARVY**  
Q79 černá/zelená

**CENA**  
**7 990 Kč**

## KALHOTY A3 D-DRY



AKCE

**CENA**  
**6 990 Kč**

**KÓD VÝROBKU**  
4769323

**VELIKOST**  
M-3XL

### VLASTNOSTI

Kalhoty určené pro závodní lyžaře jsou  
vybaveny mikroelastickými vsadkami  
v oblasti stehna a beder, které usnadňují  
pohyb. Kalhoty mají kompletně tepelně  
lepené švy a jsou vyrobeny z čtyřsměrně  
pružného materiálu D-Dry®. Měkká,  
pružná a vysoce odolná tkanina zaručuje  
pohodlí a volnost pohybu při zachování  
vysoké prodyšnosti a voděodolnosti  
(vodní sloupec 20 000 mm). Dvě boční  
kapsy. Vnitřní výplň z materiálu Primaloft®  
One 60 g. Speciální odnímatelné kšandy  
s nízkým zadním láclem v oblasti beder.  
Nastavení pasu pomocí pásek na suchý  
zip. Na kolenou měkké polstrování. Ve  
spodní části nohavic zesílený materiál pro  
vyšší odolnost proti oděru, vnitřní návleky  
na boty a zip pro úpravu šířky. Kalhoty se  
dají připnout zipem k bundě ACTION PRO  
COREJACKET E1.

**BARVY**  
Q40 jasně zelená/černá



## BUNDA TITANO GORE TEX®



**KÓD VÝROBKU** 4749351  
**VELIKOST** XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
pěřové vsadky na zádech, hrudníku, límci a kapuci  
konstrukce podšívky FEEL  
kompletně tepelně lepené švy  
odepinací kapuce  
odepinací protisněhový pás  
na bocích odvětrávací otvory se zipem  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® AquaGuard®

### BARVY



**330**  
bílá/  
šedá

**619**  
černá/  
šedá

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell GORE TEX® Pro  
prvky z laminované kůže  
izolační výplň PrimaLoft® Gold  
podšívka z prošívané vlny  
vlna Schoeller®

### DALŠÍ PRVKY

hadřík na čištění brýlí, kapsička na peníze  
uvnitř límce materiál PrimaLoft Merino  
voděodolné pouzdro na dotykové  
telefony

**CENA**  
**22 630 Kč**

## BUNDA PROMETEO GORE TEX®



**KÓD VÝROBKU** 4749370  
**VELIKOST** XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
pěřové vsadky na zádech, hrudníku, límci a kapuci  
kompletně tepelně lepené švy  
odvětrávací otvory se zipem  
konstrukce podšívky PRO-TECH  
na zádech odnímatelná pěřová vložka  
odepinací kapuce  
odepinací protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® AquaGuard®

### BARVY



**S41**  
černá/  
zelená/  
bílá

**S49**  
sytá  
modrá/  
černá/bílá

**S82**  
bílá/černá/  
světle  
červená

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell GORE TEX® Pro  
Keep Heat™ Dyntex  
Schoeller® – PCM™

### DALŠÍ PRVKY

hadřík na čištění brýlí  
kapsička na peníze  
uvnitř límce materiál PrimaLoft Merino  
voděodolné pouzdro na dotykové  
telefony

**CENA**  
**21 370 Kč**

## BUNDA KOHN GORE TEX®



**KÓD VÝROBKU** 4749352  
**VELIKOST** XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
pěřové vsadky na zádech, hrudníku, límci a kapuci  
kompletně tepelně lepené švy  
odvětrávací otvory se zipem  
odepinací kapuce  
odepinací protisněhový pás  
konstrukce podšívky TECH  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® AquaGuard®

### BARVY



**E97**  
černá/  
žlutá

**S32**  
zelená/  
světle červená

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell GORE TEX® Pro  
Keep Heat™ Dyntex  
izolační výplň PrimaLoft® Silver

### DALŠÍ PRVKY

hadřík na čištění brýlí  
kapsička na peníze  
uvnitř límce materiál PrimaLoft Merino  
voděodolné pouzdro na dotykové  
telefony

**CENA**  
**18 860 Kč**

## BUNDA KERIMONE GORE TEX®



**KÓD VÝROBKU** 4749353  
**VELIKOST** XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
pěřové vsadky na zádech, hrudníku, límci a kapuci  
kompletně tepelně lepené švy  
odvětrávací otvory se zipem  
odepinací kapuce  
odepinací protisněhový pás  
konstrukce podšívky TECH  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® AquaGuard®

### BARVY



**S39**  
oranžová/černá/  
syté modrá

**T06**  
světle červená/  
ocelově šedá/černá

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell GORE TEX® Pro  
Keep Heat™ Dyntex  
izolační výplň PrimaLoft® Silver

### DALŠÍ PRVKY

kapsička na peníze  
uvnitř límce materiál PrimaLoft Merino  
voděodolné pouzdro na dotykové  
telefony

**CENA**  
**16 340 Kč**

**S35**  
černá/  
ocelově  
šedá/žlutá

**S36**  
syté modrá/  
světle  
červená/bílá

**S37**  
zelená/  
černá/světle  
červená

**S33**  
oranžová/  
syté modrá

**S34**  
syté modrá/  
světle červená

## BUNDA FOBOS D-DRY®



**KÓD VÝROBKU** 4749371  
**VELIKOST** XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
pěřové vsadky na zádech, hrudníku, límci a kapuci  
kompletně tepelně lepené švy  
odvětrávací otvory se zipem  
odepinací kapuce  
odepinací protisněhový pás  
konstrukce podšívky TECH  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® Aquacheat®

### DALŠÍ PRVKY

hadřík na leštění brýlí, kapsička na peníze  
uvnitř límce materiál PrimaLoft Merino  
voděodolné pouzdro na dotykové telefony

### CENA

**16 340 Kč**

### BARVY



## BUNDA EGEMONE D-DRY®



**KÓD VÝROBKU** 4749354  
**VELIKOST** XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
pěřové vsadky na zádech, hrudníku, límci a kapuci  
odepinací kapuce  
odepinací protisněhový pás  
na bocích odvětrávací otvory na zip  
konstrukce podšívky TECH  
vodní sloupec 20 000 mm  
na zádech široká kapsa  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® Aquacheat®

### DALŠÍ PRVKY

hadřík na leštění brýlí  
kapsička na peníze  
uvnitř límce materiál PrimaLoft Merino

### CENA

**15 080 Kč**

### BARVY



TEXTIL: BUNDA / KALHOTY

## BUNDA DEIMOS D-DRY®



**KÓD VÝROBKU** 4749355  
**VELIKOST** XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy  
konstrukce podšívky PERFORMANCE  
odepinací kapuce  
na bocích odvětrávací otvory na zip  
odepinací protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® Aquacheat®

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo  
Keep Heat™ Dyntex

### DALŠÍ PRVKY

hadřík na leštění brýlí

### CENA

**12 560 Kč**

### BARVY



## BUNDA TARVOS D-DRY®



**KÓD VÝROBKU** 4749356  
**VELIKOST** XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy  
odepinací kapuce  
na bocích odvětrávací otvory se zipem  
protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® Aquacheat®

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo

### CENA

**10 050 Kč**

### BARVY





## BUNDA NARVI D-DRY®



**KÓD VÝROBKU** 4749357  
**VELIKOST** XS – 4XL

**VLASTNOSTI**  
prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
zapínání vepředu na dva zipy  
přední klokaní kapsa  
kompletně tepelně lepené švy  
odvětrávací otvory se zipem  
protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
obléká se přes hlavu

**MATERIÁL**  
laminovaný materiál Shell  
s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo

**CENA**  
**12 560 Kč**

**BARVY**



**S52**  
oranžová/  
světle červená



**S53**  
zelená/žlutá



**S34**  
sytě modrá/  
světle červená

## BUNDA PROTEO D-DRY®



**KÓD VÝROBKU** 4749372  
**VELIKOST** XS – 4XL

**VLASTNOSTI**  
prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy  
odvětrávací otvory se zipem  
protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný  
vodoodpudivý zip YKK® Aquacheat®

**MATERIÁL**  
laminovaný materiál Shell  
s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo

**CENA**  
**11 310 Kč**

**BARVY**



**S32**  
zelená/  
světle červená



**S66**  
světle červená/  
oranžová



**S86**  
žlutá/zelená



**U30**  
ocelově šedá/  
světle červená

## DÁMSKÁ KOMBINÉZA AMALTEA



**KÓD VÝROBKU** 4520017  
**VELIKOST** XXS – XL

**VLASTNOSTI**  
prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
konstrukce podšívky FEEL  
opasek s magnetickou přezkou  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání na dvoucestný  
vodoodpudivý zip YKK® Aquacheat®

**MATERIÁL**  
laminovaný materiál Shell  
s membránou D-Dry®  
prvky z laminované kůže  
izolační výplň PrimaLoft® Gold  
podšívka z prošívané vlny

**CENA**  
**25 150 Kč**

**BARVY**



**F09**  
bílá/černá/šedá

## DÁMSKÁ BUNDA DAFNI GORE TEX®



**KÓD VÝROBKU** 4749362  
**VELIKOST** XXS – XL

**VLASTNOSTI**  
prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
konstrukce podšívky FEEL  
opasek s magnetickou přezkou  
kompletně tepelně lepené švy  
odepínací protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný  
vodoodpudivý zip YKK® AquaGuard®

**MATERIÁL**  
laminovaný materiál Shell GORE  
TEX® Pro  
prvky z laminované kůže  
izolační výplň PrimaLoft® Gold  
podšívka z prošívané vlny

**CENA**  
**22 630 Kč**

**BARVY**



**474**  
bílá/bílá



**S45**  
černá/ocelově-šedá

## DÁMSKÁ BUNDA MIMAS D-DRY®



KÓD VÝROBKU 4749363 VELIKOST XXS – XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
konstrukce podšívky FEEL  
opasek s magnetickou přezkou  
kompletně tepelně lepené švy  
odepínací protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® Aquacheat®

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň PrimaLoft® Gold  
podšívka z prošívané vlny vlna Schoeller®

CENA  
**17 600 Kč**

BARVY



**S67**  
bílá/ocelově šedá



**S68**  
ocelově šedá/černá

## DÁMSKÁ BUNDA FEBE D-DRY®



KÓD VÝROBKU 4749364 VELIKOST XXS – XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
konstrukce podšívky FEEL  
kompletně tepelně lepené švy  
odepínací kapuce  
odepínací protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® Aquacheat®

### MATERIÁL

laminovaný materiál shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň PrimaLoft® Silver  
podšívka z prošívané vlny vlna Schoeller®

CENA  
**12 560 Kč**

BARVY



**S69**  
ocelově šedá/antracitová/bílá



**S70**  
černá/antracitová/ocelově šedá



**S71**  
bílá/šedá/ocelově šedá

TEXTIL: BUNDY / KALHOTY

## DÁMSKÁ BUNDA AEDE D-DRY®



KÓD VÝROBKU 4749365 VELIKOST XXS – XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy  
konstrukce podšívky PERFORMANCE  
odepínací kapuce  
odepínací protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® AquaGuard®

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo  
Keep Heat™ Dyntex

CENA  
**13 820 Kč**

BARVY



**S67**  
bílá/ocelově šedá



**S72**  
růžovo-fialová/oranžová



**S73**  
světle zelená/oranžová



**S74**  
sytle modrá/růžovo-fialová

## DÁMSKÁ BUNDA NEREIDE D-DRY®



KÓD VÝROBKU 4749366 VELIKOST XXS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy  
odepínací kapuce  
odepínací protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm  
zapínání vepředu na dvoucestný vodoodpudivý zip YKK® AquaGuard®

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo

### DALŠÍ PRVKY

hadřík na leštění brýlí

CENA  
**10 050 Kč**

BARVY



**Q34**  
černá/růžovo-fialová



**S75**  
žlutá/růžovo-fialová



**S76**  
světle zelená/sytle modrá



**S77**  
růžovo-fialová/žlutá



## **DĚTSKÁ SOUPRAVA STARSHIP D-DRY®**



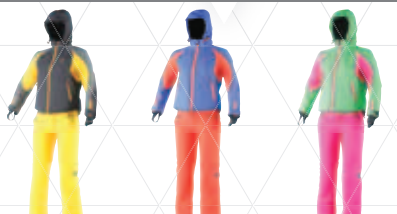
**KÓD VÝROBKU** 4520018  
**VELIKOST** 110 – 164

**VLASTNOSTI**  
prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
odepínací kapuce  
odepínací protisněhový pás  
vodní sloupec 20 000 mm

**MATERIÁL**  
laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo

**CENA**  
**11 020 Kč**

**BARVY**



**E97**  
černá/  
žlutá

**S34**  
modrá/  
světle červená

**T05**  
zelená/  
růžovo-fialová

## **PĚŘOVÁ BUNDA CALE**



**KÓD VÝROBKU** 4749358  
**VELIKOST** XS – 4XL

**VLASTNOSTI**  
povrchová úprava DWR pro vyšší voděodolnost  
extrémně lehká a dobře stlačitelná  
dá se složit do své boční kapsy

**MATERIÁL**  
izolační výplň: prachové peří 95/5 Fill Power 800  
vnější vrstva: větruodolný ripstop s povrchovou úpravou DWR

**CENA**  
**6 270 Kč**

**BARVY**



**S54**  
žlutá/ocelově šedá/  
černá

**S55**  
černá/ocelově šedá/  
světle červená

**S56**  
zelená/ocelově šedá/  
černá

**S57**  
sytě modrá/černá/  
ocelově šedá

## **PĚŘOVÁ BUNDA ISONOE COREJACKET**



**KÓD VÝROBKU** 4749360  
**VELIKOST** XS – 4XL

**VLASTNOSTI**  
povrchová úprava DWR pro vyšší voděodolnost  
odepínací kapuce

**MATERIÁL**  
izolační výplň: prachové peří 95/5 Fill Power 800  
vnější vrstva: větruodolný ripstop s povrchovou úpravou DWR

**CENA**  
**8 790 Kč**

**BARVY**



**S35**  
černá/ocelově šedá/  
žlutá

**S42**  
sytě modrá/černá/  
světle červená

**S63**  
ocelově šedá/černá/  
oranžová

## **BUNDA TIONE**



**KÓD VÝROBKU** 4749373  
**VELIKOST** XS – 4XL

**MATERIÁL**  
větruodolné mikrovlákno Cypress  
vnitřní výplň: prachové peří 95/5 Fill Power 800  
vnější vrstva: větruodolný ripstop s povrchovou úpravou DWR

**CENA**  
**5 010 Kč**

**BARVY**



**S37**  
zelená/černá/  
světle červená

**S60**  
sytě modrá/černá/  
oranžová

**S83**  
žlutá/černá/  
sytě modrá

## PĚŘOVÁ VESTA PAN



**KÓD VÝROBKU** 4749359  
**VELIKOST** XS – 4XL

### VLASTNOSTI

povrchová úprava DWR pro vyšší voděodolnost  
extrémně lehká a dobře stlačitelná  
dá se složit do své boční kapsy

### MATERIÁL

izolační výplň: prachové peří 95/5 Fill Power 800  
vnější vrstva: větruodolný ripstop s povrchovou úpravou DWR

**CENA**  
**5 010 Kč**

### BARVY



**S58** oranžová/černá/ocelově šedá  
**S60** sytě modrá/černá/ocelově šedá  
**S61** zelená/černá/ocelově šedá  
**S62** žlutá/černá/ocelově šedá  
**T82** ocelově šedá/černá/žlutá

## DÁMSKÁ PĚŘOVÁ BUNDA CALIPSO



**KÓD VÝROBKU** 4749367  
**VELIKOST** XXS – XL

### VLASTNOSTI

povrchová úprava DWR pro vyšší voděodolnost  
extrémně lehká a dobře stlačitelná  
dá se složit do své boční kapsy

### MATERIÁL

izolační výplň: prachové peří 95/5 Fill Power 800  
vnější vrstva: větruodolný ripstop s povrchovou úpravou DWR

**CENA**  
**6 270 Kč**

### BARVY



**S77** růžovo-fialová/žlutá  
**S78** světle červená/růžovo-fialová  
**S79** ocelově šedá/světle zelená  
**S80** modrá/žlutá

TEXTIL: BUNDA / KALHOTY

## DÁMSKÁ PĚŘOVÁ BUNDA EUPHORIA



**KÓD VÝROBKU** 4749368  
**VELIKOST** XXS – XL

### VLASTNOSTI

povrchová úprava DWR pro vyšší voděodolnost  
odepínací kapuce

### MATERIÁL

izolační výplň: prachové peří 95/5 Fill Power 800  
vnější vrstva: větruodolný ripstop s povrchovou úpravou DWR

**CENA**  
**8 790 Kč**

### BARVY



**S74** sytě modrá/růžovo-fialová  
**S76** světle zelená/sytě modrá  
**S79** ocelově šedá/světle zelená

## DÁMSKÁ PĚŘOVÁ BUNDA GANIMEDE



**KÓD VÝROBKU** 4749369  
**VELIKOST** XXS – XL

### VLASTNOSTI

povrchová úprava DWR pro vyšší voděodolnost  
odepínací kapuce  
oboustranné provedení

### MATERIÁL

izolační výplň: prachové peří 95/5 Fill Power 800  
vnější vrstva: větruodolný ripstop s povrchovou úpravou DWR

**CENA**  
**10 050 Kč**

### BARVY



**Q34** černá/růžovo-fialová  
**S74** sytě modrá/růžovo-fialová  
**S76** světle zelená/sytě modrá  
**S81** ocelově šedá/růžovo-fialová



## KALHOTY FAST GORE-TEX® E2



**KÓD VÝROBKU**  
4769329

**VELIKOST**  
XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy  
odnímatelné kšandy  
na lemu nohavic úprava proti poškození od hran lyží  
sněhové manžety s protiskluzovými silikonovými pásky  
vodní sloupec 20 000 mm

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell GORE TEX® Pro  
izolační výplň PrimaLoft® Gold

**CENA**  
**7 530 Kč**

### BARVY



**S89**  
světle červená



**S90**  
sytě modrá



**001**  
černá

## KALHOTY TECH CARVE D-DRY®



**KÓD VÝROBKU**  
4769327

**VELIKOST**  
XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy  
na lemu nohavic úprava proti poškození od hran lyží  
sněhové manžety s protiskluzovými silikonovými pásky  
vodní sloupec 20 000 mm

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo

**CENA**  
**7 050 Kč**

### BARVY



**S64**  
zelená/  
černá



**S87**  
světle červená/  
černá



**S88**  
sytě modrá/  
černá



**S91**  
žlutá/  
černá



**S92**  
oranžová/  
černá



**001**  
černá

## KALHOTY EGEMONE D-DRY®



**KÓD VÝROBKU**  
4769338

**VELIKOST**  
XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy  
na nohavicích ventilační otvory se zipy  
polstrování kolien  
odnímatelné kšandy  
na lemu nohavic úprava proti poškození od hran lyží  
sněhové manžety s protiskluzovými silikonovými pásky  
vodní sloupec 20 000 mm

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo

**CENA**  
**8 790 Kč**

### BARVY



**S42**  
sytě modrá/černá/  
světle červená



**S48**  
zelená/černá/  
bílá

## KALHOTY AVIOR



**KÓD VÝROBKU**  
4769335

**VELIKOST**  
XS – 4XL

### VLASTNOSTI

přiléhavý střih  
polstrování kolien  
mikroelastické vsadky  
sněhové manžety s protiskluzovými silikonovými pásky

**CENA**  
**5 010 Kč**

### BARVY



**S64**  
zelená/  
černá



**S87**  
světle červená/  
černá



**S88**  
sytě modrá/  
černá



**631**  
černá/  
černá



## KALHOTY MERAK D-DRY®



KÓD VÝROBKU	VELIKOST
4769339	XS – 4XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy, volný střih  
na nohavičích odvětrávací otvory seipy  
zesílené spodní lemy nohavic  
odnímatelné kšandy  
odepínací bederní pás  
sněhové manžety s protiskluzovými  
silikonovými pásky  
vodní sloupec 20 000 mm

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo

### CENA

**8 790 Kč**

### BARVY



**S31**  
oranžová



**S89**  
světle červená



**S90**  
sytě modrá



**S94**  
zelená



## LADIES SUPREME PANTS E2



TEXTIL: BUNDY / KALHOTY

KÓD VÝROBKU	VELIKOST
4769334	XXS – XL

### VLASTNOSTI

prodyšnost 20 000 g/m<sup>2</sup>/24 hod.  
kompletně tepelně lepené švy  
odnímatelné kšandy  
na lemu nohavic úprava proti poškození  
od hran lyží  
sněhové manžety s protiskluzovými  
silikonovými pásky  
vodní sloupec 20 000 mm

### MATERIÁL

laminovaný materiál Shell s membránou D-Dry®  
izolační výplň D-Thermo

### CENA

**7 050 Kč**

### BARVY



**S31**  
oranžová



**S95**  
světle zelená



**S96**  
růžovo-fialová



**001**  
černá



**003**  
bílá



## DÁMSKÉ KALHOTY 2° SKIN



KÓD VÝROBKU	VELIKOST
4769332	XXS – XL

### VLASTNOSTI

zesílené spodní lemy nohavic  
sněhové manžety s protiskluzovými  
silikonovými pásky  
přiléhavý střih

### CENA

**5 010 Kč**

### BARVY



**S96**  
růžovo-fialová



**001**  
černá



**003**  
bílá





# VÁŠEŇ PRO BĚŽECKÉ LYŽOVÁNÍ

**PELTONEN**



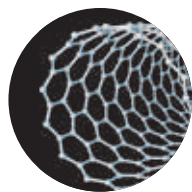
# TECHNOLOGIE.

## POKROČILÁ TECHNOLOGIE PELTONEN



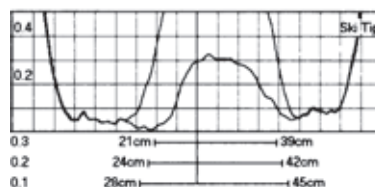
### BEZVOSKOVÝ NANOGRIP® – RYCHLE, ZÁBAVNĚ, LEHCE

Nanogrip® je vhodný pro všechny rekreační lyžaře. Nanogrip® je stoupací a sjezdový vosk zároveň; na lyži je aplikován již v továrně. Nanogrip® je skutečně všestranným systémem, zaručujícím dobré stoupání a skluz ve většině sněhových podmínek. Perfektně funguje v podmínkách, kde je odraz normálně obtížný.

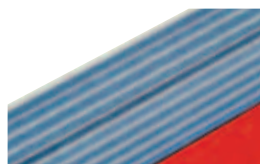


Peltonen je první firma v oboru, která použila technologii CNT nanocarbon u běžeckých lyží. Díky nanocarbonovému epoxidu jsme schopni vytvořit lyže, které nastavují nové standardy pro sílu a hmotnost lyže.

### SKISELECTOR® VÝBĚR LYŽÍ



Díky měřicí technologii SkiSelector dokáže Peltonen nabídnout nejlépe padnoucí lyže na míru každému jezdcovi. U každé lyže je automaticky měřeno několik parametrů, s pomocí kterých je zkušený personál schopný vybrat nejlépe padnoucí pár lyží.



### WSB-NANO SPECIAL BASE

Speciální povrch pro mokrý sníh.

### NIS NORDIC INTEGRATED SYSTEM

Běžecké lyže Peltonen jsou kompatibilní s NIS-systémem Rottefella.

# PELTONEN



# LYŽUJTE

LYŽOVÁNÍ JE PRO NÁS VŠÍM.

# ZÁVOĎTE

NA VŠEM ZÁLEŽÍ. VŠECHNO SE POČÍTÁ.

# JEDTE

NIKDY TO NEVZDÁVEJTE.

Ville Nousiainen (FIN)

**nanoCARBON<sup>X</sup>**  
HYBTONITE NANOCARBON CONSTRUCTION

**XTT LIGHT**  
EXTRALIGHT CARBON TIP & TAIL

**NIS**  
NORDIC INTEGRATED SYSTEM

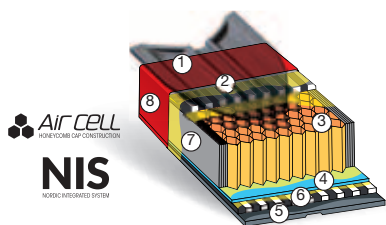
Ručně vyrobeno ve Finsku



## ZÁVODY SVĚTOVÉHO POHÁRU

# NOVÁ KONSTRUKCE – NOVÝ SVĚŽÍ VZHLED

Zcela inovovaná kolekce lyží Peltonen Elite nabízí několik nových funkcí pro potřeby vrcholových sportovců. Nová konstrukce jádra s materiálem skluznice Nano High Speed posouvá skluz a výkon lyže na zcela novou úroveň. Peltonen vyrábí všechny závodní lyže na speciální výrobní lince. Nyní můžete najít naše nejlepší lyže, které jsou obvykle dostupné pouze pro závodníky Světového poháru, v místním obchodě s lyžařským vybavením.



## HYBTONITE NANOCARBON

- 1 Lehká svrchní vrstva
  - 2 Laminát ze skelného vlákna/karbonu
  - 3 Jádro Aircell Aviflex
  - 4 Laminátová výztuž
  - 5 Grafitová skluznice Peltonen Nanobase
  - 6 Laminát ze skelného/karbonového vlákna
  - 7 Zpevněné bočnice
  - 8 Bočnice ControlEDGE
- HYBTONITE® nanocarbon epoxid

## PELTONEN SUPRA X SKATE

Lyže Peltonen Elite byla zcela inovovaná. Díky zdokonalené konstrukci jádra Aircell v kombinaci s novým tvarem špičky a pata jsou lyže stabilnější a umožňují pohodlnější jízdu. Tužší přední část lyže zlepšuje skluzové vlastnosti během stoupání. Nová konstrukce jádra s nižším profilem camber zaručuje lepší skluz ve všech sněhových podmínkách. Tato lyže také přichází s novým povrchem Nano High Speed, který zlepšuje skluz ve vyšších rychlostech. Lyže Supra X skate je také dostupná s povrchem Nano High Speed Wet pro vlhký sníh.

Délka	181, 188, 193
Skluznice	Nano High Speed, NHS Wet
Profil	Hard track Universal track Wet snow track
Flexe	Střední, Tvrdá

**10 010 Kč**



Naše elitní závodní lyže jsou dostupné v různých profilech pro celou řadu závodních podmínek. S různými profily Vám můžeme nabídnout lyže se špičkovými vlastnostmi do všech speciálních podmínek. Rozdílné profily jsou vytvořeny díky konstrukčním a také povrchovým variantám.

### HARD TRACK

- > Tuhost a dlouhý profil camber k zajištění dobré stability
- > Krátké tlakové zóny působící proti sněhu
- > Tuhost a uzavřená špička a pata (vyšší torzní tuhost)

### WET SNOW TRACK

- > Lyže s poměrně nízkým profilem camber kombinovaným s poměrně krátkými tlakovými zónami
- > Otevřená špička a pata k zabránění ulpívání lyží na sněhu
- > Speciální transparentní (bezgrafitová) skluznice nano wet výborně funguje v kombinaci s fluorovými vosky

### UNIVERSAL TRACK

- > Ve srovnání s profilem Hard Track nižší a kratší profil camber, ale se stejnou tvrdostí
- > Delší tlakové zóny
- > Flexibilní a menší otevření na špičce a patě

## PELTONEN INFRA X CLASSIC

Jedná se o zbrusu nový model klasické lyže Peltonen Elite. Zdokonalená konstrukce jádra Aircell s vyšším profilem poskytuje více místa pro vosk a tah pro lepší skluz. Ve výsledku vyšší a více elastická drážka poskytuje úžasný, snadnější odraz při zachování výborných skluzových vlastností. Tato lyže má nový materiál skluznice Nano High Speed, který zlepšuje skluz ve vyšších rychlostech. Infra X classic je také dostupná s povrchem Nano High Speed Wet pro vlhký sníh.

Délka	188, 195, 202, 207
Skluznice	Nano High Speed, NHS Wet
Profil	Universal / Cold Wet snow
Flexe	Střední, Tvrdá

**10 010 Kč**



Naše elitní závodní lyže jsou dostupné v různých profilech pro celou řadu závodních podmínek. S různými profily Vám můžeme nabídnout nejlepší fungující lyže do všech speciálních podmínek. Rozdílné profily jsou vytvořeny díky různým konstrukčním a také povrchovým variantám.

### UNIVERSAL / COLD SKI

- > Dlouhé a nízké počáteční camberové profily s přijatelnou celkovou tuhostí
- > Pro chladný sníh zvolte nižší camberový profil ve srovnání s univerzálním

### WET / KLISTER SKI

- > Dlouhý a poměrně vysoký profil camber s poměrně vysokou celkovou tuhostí
- > Otevřená špička a pata zabraňují ulpívání lyží na sněhu
- > Speciální transparentní (bezgrafitový) nano povrch, vhodný pro kombinaci s fluorovými vosky

## PELTONEN INFRA X CLASSIC ZERO

Lyže Infra X Zero je vytvořena speciálně do nepříznivých klimatických podmínek, jako je mráz a padající sníh. Lyže zaručuje výborný odraz pomocí bezvoskové oblasti, která ideálně funguje na zmrzlé trati.

Délka	188, 195, 202, 207
Skluznice	NHS + Zero
Profil	Universal
Flexe	Střední, Tvrdá

**ZERO**

**10 460 Kč**



### PELTONEN WAXFREE ZERO

Speciální bezvosková skluznice ZERO pro mokry sníh. Dostupná v Infra-X.

**PELTONEN**  
PASSION FOR XC-SKIING





## PELTONEN SUPRA C SKATE

Lyže Supra C skate má některé parametry stejné, jaké můžeme najít u nejlepších závodních lyží. Nové nízko profilové jádro Aircell s vylepšenou špičkou a patou zaručuje velmi stabilní a pohodlnou jízdu. Univerzální profil s povrchem na závodní úrovni, má skvělé jízdní vlastnosti ve většině sněhových podmínkách. Flexe jsou dostupné v unikátně široké škále – dostupné také pro lyžaře s vyšší hmotností.

Délka	181, 188, 193
Skruznice	PRG 4100
Profil	Universal
Flexe	Střední, Tvrdá, Tvrdá+

**7 230 Kč**



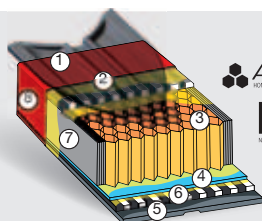
## PELTONEN INFRA C CLASSIC

Infra C classic má stejně lehkou konstrukci jako mají klasické lyže pro vrcholové závodníky. Díky nové, vyšší a velmi elastické voskové drážce je zapotřebí méně úsilí pro odraz. Je tu také spousta prostoru pro stoupací vosk, který snižuje odpor vzduchu a zlepšuje kluzné vlastnosti lyže. Univerzální profil s povrchem na závodní úrovni perfektně funguje ve většině sněhových podmínkách. Flexe jsou dostupné v unikátně široké škále – dostupné také pro lyžaře s vyšší hmotností.

Délka	188, 195, 202, 207
Skruznice	PRG 4100
Profil	Universal
Flexe	Střední, Tvrdá, Tvrdá+

**7 230 Kč**

## HYBTONITE NANOCARBON



- |   |                                       |   |                                        |
|---|---------------------------------------|---|----------------------------------------|
| 1 | Lehká svrchní vrstva                  | 6 | Laminát ze skelného/karbonového vlákna |
| 2 | Laminát ze skelného vlákna/karbonu    | 7 | Zpevněné bočnice                       |
| 3 | Jádro Aircell Aviflex                 | 8 | Bočnice ControlEDGE                    |
| 4 | Laminátová výztuž                     |   |                                        |
| 5 | Grafitová skruznice Peltonen Nanobase |   |                                        |
|   |                                       |   | ● HYBTONITE® nanocarbon epoxid         |



## PELTONEN ZENITH SKATE

Zenith SK je výbornou volbou pro aktivní bruslaře. Má veškeré vlastnosti závodní lyže za rozumnou cenu. Je to nejlehčí lyže v této cenové kategorii. Díky nové konstrukci jádra poskytuje tato lyže bruslaři lepší rovnováhu a pohodlnější jízdu. Nízký profil camber se závodním povrchem skruznice, zlepšuje kluzné vlastnosti ve všech sněhových podmínkách.

Délka	174, 181, 188, 193
Skruznice	PRG 4000
Profil	Universal
Flexe	Střední, Tvrdá

**5 810 Kč**

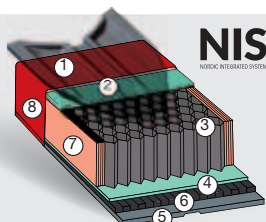


## PELTONEN ZENITH CLASSIC

Zenith CL je lyží pro náročného lyžaře, stejně lehká a snadno ovladatelná jako nejlepší závodní lyže. Vysoká kvalita závodní skruznice zvyšuje kluzné vlastnosti ve všech sněhových podmínkách. Pro dobrý odraz je potřeba méně síly.

Délka	181, 188, 195, 202, 207
Skruznice	PRG 4000
Profil	Universal
Flexe	Střední, Tvrdá

**5 810 Kč**



- |   |                              |   |                              |
|---|------------------------------|---|------------------------------|
| 1 | Nový materiál konstrukce cap | 6 | Grafitová skruznice PRG 4000 |
| 2 | Laminát ze skelného vlákna   | 7 | Laminát skruznice            |
| 3 | Jádro Aircell Aviflex        | 8 | Zpevněné bočnice             |
| 4 | Laminátové vyztužení         | 9 | Bočnice ControlEDGE          |



## PELTONEN SUPRA X LW SKATING

Kolekce Peltonen LW představuje úroveň Světového poháru mezi juniorskými lyžemi se stejnými vlastnostmi, jaké můžeme najít u lyží pro dospělé. Tato kolekce je určená pro lehčí lyžaře do 55 kg.

Délka 153, 160, 167, 174  
 Skluznice PRG 4100  
 Profil Universal  
 Flexe Střední (153–174), Tvrdá (174)

**5 990 Kč**

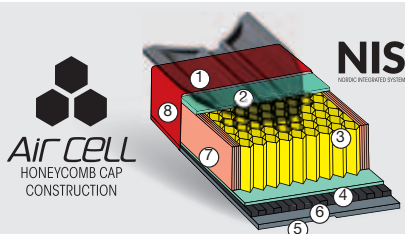


## PELTONEN INFRA X LW CLASSIC

Supra X LW je nová závodní lyže pro juniory. Superlehké jádro Aircell a závodní povrch PRG 4100 zaručují špičkový výkon v různých sněhových podmínkách.

Délka 153, 160, 167, 174, 181  
 Skluznice PRG 4100  
 Profil Universal  
 Flexe Střední (153–181), Tvrdá (174–181)

**5 990 Kč**



- |                                          |                                |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Nový materiál konstrukce cap           | 5 PRG 4100 grafitová skluznice |
| 2 Laminát ze skelného/karbonového vlákna | 6 Skluznicový laminát          |
| 3 Jádro Aircell Airflex                  | 7 Zpevněné bočnice             |
| 4 Laminátová výztuž                      | 8 Bočnice ControlEDGE          |



## PELTONEN SUPRA C LW SKATING

Supra C LW je první závodní skateová lyže pro budoucí šampiony. Vysoce kvalitní povrch PRG 4100 napomáhá lepšímu skluzu ve větších sněhových podmínkách.

Délka 139, 146, 153, 160, 167  
 Skluznice PRG 4100  
 Profil Universal

**4 140 Kč**



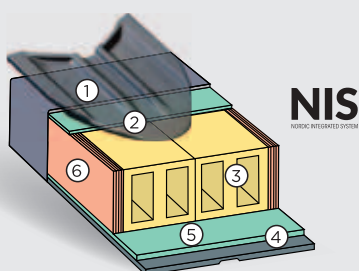
## PELTONEN INFRA C LW CLASSIC

Infra C LW je úžasná lyže pro odstartování kariéry v klasickém lyžování. Má drážku pro snadný odraz s jádrem air channel a vysoce kvalitním povrchem PRG 4100, který zvyšuje rychlost lyže.

Délka 146, 153, 160, 167  
 Skluznice PRG 4100  
 Profil Universal

**4 140 Kč**

**AIR CHANNEL**  
 CAP CONSTRUCTION



- |                                              |                                |
|----------------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Nový materiál konstrukce cap               | 4 Laminát ze skelného vlákna   |
| 2 Laminát ze skelného vlákna                 | 5 Grafitová skluznice PRG 3000 |
| 3 Lehké dřevěné jádro se vzduchovými kanálky | 6 Zpevněné bočnice             |





## PELTONEN **ACADIA** SKATING

Excelentní kvalita za skvělou cenu. Acadia je nejlehčí lyže ve své cenové kategorii. Výkon Acadie dokonce splňuje požadavky lyžařů kategorie World-Loppet (dálkové lyžování). Díky tuhosti do 120 kg je Acadia dobrou volbou pro různé typy lyžařů.

Délka 167, 174, 181, 188, 193  
 Skluznice PRG 3600  
 Profil Universal  
 Flexe Střední, Tvrdá

**5 120 Kč**

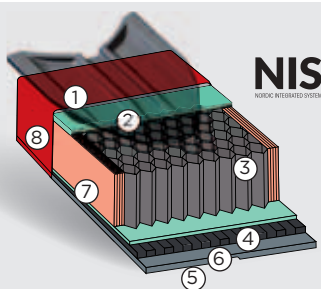


## PELTONEN **ACADIA** CLASSIC

Široký výběr délek a flexí dělá Acadii dobrou tréninkovou lyží pro lyžaře World-Loppet. Díky tuhosti do 120 kg je Acadia dobrou volbou pro různé typy lyžařů.

Délka 181, 188, 195, 202, 207  
 Skluznice PRG 3600  
 Profil Universal  
 Flexe Střední, Tvrdá

**5 120 Kč**



**NIS**  
NUBIC INTEGRATED SYSTEM

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 Nový materiál konstrukce cap | 6 Grafitová skluznice PRG 4000 |
| 2 Laminát ze skelného vlákna   | 7 Laminát skluznice            |
| 3 Jádro Aircell Aviflex        | 8 Zpevněné bočnice             |
| 4 Zpevňující laminát           | 9 Bočnice ControlEDGE          |



## PELTONEN **ASTRA** CLASSIC

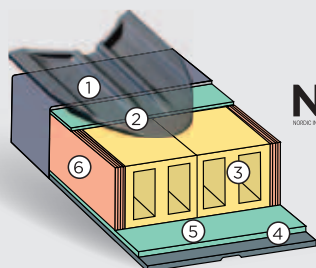
Astra je k dostání za přijatelnou cenu a zároveň disponuje vlastnostmi, které jsou typické pro dražší lyže: širokou diverzitu flexí a rychlou skluznici PRG 3600. A stejně jako její „sourozenci“ z vyšších kategorií, je i Astra ručně vyráběna ve Finsku. Dostupná s nebo bez NIS desky.

Délka 181, 188, 195, 202, 207  
 Skluznice PRG 3600  
 Profil Universal  
 Flexe Střední, Tvrdá

**4 450 Kč**

**NIS**  
NUBIC INTEGRATED SYSTEM  
 AVAILABLE

**AIR CHANNEL**  
 CAP CONSTRUCTION



**NIS**  
NUBIC INTEGRATED SYSTEM

- |                                              |                                |
|----------------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Nový materiál konstrukce cap               | 4 Laminát ze skelného vlákna   |
| 2 Laminát ze skelného vlákna                 | 6 Grafitová skluznice PRG 3000 |
| 3 Lehké dřevěné jádro se vzduchovými kanálky | 7 Zpevněné bočnice             |

# NANOGRIP®. SNADNĚJŠÍ CESTA.

Nanogrip® je revoluční systém nabízený exkluzivně Peltonem. Lyže Nanogrip® od Peltonenu jsou určeny pro aktivní i rekreační lyžaře. Tato technologie funguje ve všech podmínkách, zvláště ve vlhku/mrazu. Nanogrip® je patentovaná inovace využívající nejnovější nanotechnologii. Lyže jsou bezúdržbové, stačí je jen očistit. Žádný stoupací vosk, žádný sjezdový vosk – jen zábava.



## PELTONEN NANOGRIP® CL RACE CLASSIC

NANOGRIP®

Nanogrip® CL Race je nová generace bezvoskových závodních lyží. Je to dobrá volba pro aktivní lyžaře v těžkých podmínkách. Nanogrip® CL Race je velmi lehká lyže za rozumnou cenu. Nanogrip® je aplikován na 50 % délky skluznice. Pata skluznice a krátká část špičky mohou být navoskovány sjezdovým voskem pro zvýšení rychlosti.

Délka 188, 195, 202, 207  
Skluznice PRG 4100 + Nanogrip®  
Profil Universal  
Flexe Měkká, Střední

**6 590 Kč**



## PELTONEN FACILE NANOGRIP®

NANOGRIP®  
NIS  
AVAILABLE

Velmi úspěšný model Nanogrip® Facile již oslovil řadu lyžařů rozumnou cenou a bezvoskovým provedením. Stačí jen sbalit lyže a vyrazit. Dostupné s nebo bez NIS desky.

Délka 174, 181, 188, 195, 202, 207  
Skluznice Nanogrip®  
Profil Universal

**4 290 Kč**



## PELTONEN FACILE W NANOGRIP®

NANOGRIP®  
NIS  
AVAILABLE

Nový Nanogrip® Facile W s atraktivní originální grafikou zaujme mnoho žen se zájmem o módu a design. Dostupné s nebo bez NIS desky.

Délka 174, 181, 188, 195  
Skluznice Nanogrip®  
Profil Universal

**4 290 Kč**



NANOGRIP®

## PELTONEN TIGER JR NANOGRIP®

Prémiová juniorská lyže s atraktivní grafikou, konstrukcí woodcap, sinterovanou skluznicí a nátěrem Nanogrip® v bezvoskovém provedení. Dostupné také s předinstalovaným vázáním Rottefella Start.

Délka 100-160 cm / 10 cm  
Skluznice Nanogrip®

**1 990 Kč**

## JAK POUŽÍVAT LYŽE NANOGRIP® V PRAXI

Odrazové vlastnosti lyží jsou optimální od samého počátku. Skluzové vlastnosti lyží se optimalizují během několika kilometrů první jízdy. Barva materiálu Nanogrip® je šedá, ale s postupem času začne skluznice lyží černat, nejprve na skluzových zónách lyží. Tento fakt nemá žádný vliv na odrazové ani skluzové vlastnosti lyží. V době, kdy padá nový sníh při teplotách kolem nuly, vždy použijte **Holmenkol 24031 NoWax Antilce & Glider Spray**, abyste předešli nalepování sněhu na skluznici.



K očištění skluznice můžete používat běžný odstraňovač vosků, ale doporučujeme vám používat přípravek 24031 Holmenkol NoWax Anti Ice & Glider Spray obsahující fluor, který zabraňuje namrzání lyží a zlepšuje jejich skluzové vlastnosti.



STAHOUJTE APLIKACI FLYING MAG



# BRNO FLYING MAG

oficiální magazín Letiště Brno

Váš let, vaše čtení...

TRAVEL  
FACE2FACE LEISURE  
INSPIRATION AIRPORT  
A&A/ART & ARCHITECTURE  
FUN ZONE



[www.flying-mag.eu](http://www.flying-mag.eu)





# ZÁKLADNÍ VRSTVA

## KOLEKCE PRO ROK 2015

Technologie Fit Zone zaručuje optimální pohodlí a volnost pohybu.

Díky speciálnímu trubicovému způsobu pletení mají oděvy bezešvé provedení.

Při výrobě materiálů je použita revoluční technologie polygiene, díky které jsou oděvy odolné vůči bakteriím a pachům a zároveň mají delší životnost.

Antibakteriální úprava.

Významné snížení rizika vzniku plísní a bakterií způsobujících zápachy.

Efektivní antimikrobiální technologie šetrná k životnímu prostředí.

Použití solí z přírodního stříbra schválených pro textilní výrobu standardy oeko-tex® a bluesign®.

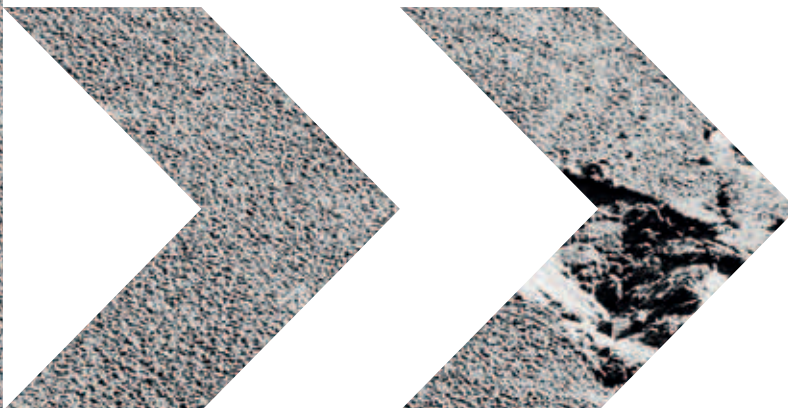
Oděvy není nutné tak často prát, proto mají delší životnost.

---

## MADS A FAUNE

---

**Celou kolekci základní vrstvy  
naleznete na [www.inasport.cz](http://www.inasport.cz).**





**FAUNE**  
**DÁMSKÉ TRIČKO S KRÁTKÝM RUKÁVEM HERO BASELAYER**  
03-995-1040

**DÁMSKÉ ŠORTKY HERO BASELAYER**  
09-556-1040

**MADS**  
**PÁNSKÉ TRIČKO BEZ RUKÁVŮ HERO BASELAYER**  
03-548-1040

**PÁNSKÉ LEGÍNY HERO BASELAYER**  
09-557-1040







**BORGGO**  
AGNESE

## Restaurace BORGGO Agnese

*Restaurace zaměřena na středomořskou kuchyni s hlavním důrazem na čerstvost podávaných surovin s využitím sezónních potravin a produktů, mnohdy i naší domácí výroby.*

Kapacita 103 míst • Vinotéka s výběrem 500 druhů vín z celého světa • 50 typů Champagne • Možnost pronájmu celé restaurace • Oddělený klimatizovaný salónek • Parkování pro 20 osobních vozů • Zimní terasa • Nadstandartní servis • 3-4 × ročně nový sezónní jídelní lístek • Nádherný interiér • V letních měsících možnost využití krásného parku o rozloze 1000m<sup>2</sup> • Poloha v centru Brna

*Restaurace • Catering • Škola vaření*

Kopečná 43 . Brno 602 00  
tel.: +420 515 537 500 . info@borgoagnese.cz

*Na Vaši návštěvu se těší tým restaurace  
BORGGO Agnese.*

[www.borgoagnese.cz](http://www.borgoagnese.cz)



**nc**  
NEWTON COLLEGE

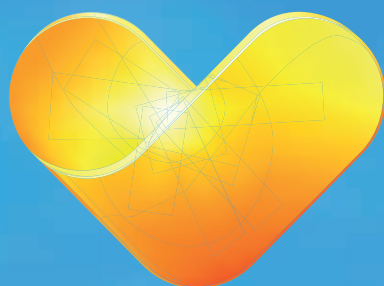


**INSPIRUJ SE  
TĚMI NEJLEPŠÍMI**

**3 roky po sobě nejlépe hodnocená  
soukromá vysoká škola v ČR**

VYSOKÁ ŠKOLA MANAGEMENTU A PSYCHOLOGIE  
[www.newtoncollege.cz](http://www.newtoncollege.cz)





# NECKERMANN

PERFEKTNÍ  
LYŽOVÁNÍ  
A RELAX

**NAPIŠTE SI  
O KATALOG  
ZDARMA**

[katalogy@ckneckermann.cz](mailto:katalogy@ckneckermann.cz)



**ŠIROKÝ VÝBĚR  
UBYTOVÁNÍ  
NA HORÁCH**

**NABÍDKA ZKRÁCENÝCH  
POBYTŮ (OD 1 NOCI)**

**DĚTSKÉ SLEVY AŽ 100%**

**SLEVA ZA VČASNOU  
REZERVACI AŽ 20%**

SOUČÁST SKUPINY THOMAS COOK



**WWW.CKNECKERMANN.CZ  
VOLEJTE ZDARMA 800 700 780**

BRNO AIRPORT

LETECKY

PRAVIDLENĚ Z BRNA!

EINDHOVEN



INFORMUJTE SE O AKTUÁLNÍ NABÍDCE  
PRAVIDELNÝCH LETŮ Z BRNA

[www.brno-airport.cz](http://www.brno-airport.cz)